Phithak Shipyard S&S 104 RS

€ 2 700 000



Constructeur de bateaux:	Phithak Shipyard	Longueur:	31,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,19 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Thaïlande, Phuket	Cabines:	7
		moteur:	Caterpillar C12, 480 cv (353 kW), diesel

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

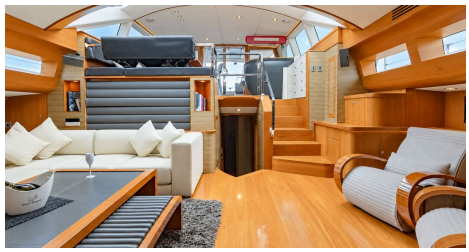
Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s319105**
Architecte	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Année de restauration	**2023**
Pavillon	**Hong Kong**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,50 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Réservoir d’eau	**2 250 l**
Réservoir de carburant	**8 400 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar C12**
Puissance	**480 cv (353 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (RAYMARINE Class A & B), autopilote (RAYMARINE), GPS (RAYMARINE), NAVTEX, plotter (RAYMARINE Axiom), radar (RAYMARINE Quantum 2 Doppler), sondeur (RAYMARINE), VHF (RAYMARINE DSC, ICOM DSC)**
Equipement technique	**ancre (2 x 430 lbs + 1 x 300 lbs SQR, MOIR windlass), batterie (MG LiFePO4 (2023)), chargeur de batteries (MG and VICTRON), climatisation (3 x 72000 BTU), dessalinisateur (2 x 200 l/h SAPORI HORIZON), équipement solaire (4.5 kW SOLBIAN (2023)), générateur (2 x 38 kW CATERPILLAR C4.4), inverseur (MG and VICTRON), pompe de cale - automatique (3600 gallons/hour each), projecteur (2 x JABSCO), système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, passerelle (hydraulic), plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**baignoire (wooden, handcrafted (owner)), congélateur (VITRIFRIGO & ISOTHERM), four (VIKING Professional gas), machine à glaçons (VITRIFRIGO (cockpit)), machine à laver (LG), micro-ondes (SHARP), plaque de cuisson gaz (VIKING Professional), réfrigérateur (VITRIFRIGO & ISOTHERM), sèche-linge (SAMSUNG)**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit (SONOS), internet par satellite (STARLINK), téléphone par satellite (Iridium LT 3100S GMDSS), TV (SAMSUNG, LG OLED, Apple TV)**
Sécurité	**bouée de sauvetage (2 floating rings), canot de sauvetage (Life rafts 1 x 25 pax, 2 x 8 pax), EPIRB (2), extincteur, gilet de sauvetage (15 SPINLOCK automatic + 8 SOLAR), système d'extinction (STAT-X engine room (2023)), système MOB**
Couvertures	**taud de soleil (custom awnings (Sunbrella))**
Voiles	**foc sur enrouleur (Solent 137 m2, HARKEN), génois sur enrouleur (210 m2, HARKEN), grand voile lattée (237 m2, FAR EAST SAILS (2023)), grand-voile sur enrouleur (carbon in-furling boom, HARKEN)**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée, cabine invités, cabine propriétaire, position de conduite extérieure, salon, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

SILVERLINING est un yacht de croisière hauturière de 31,60 mètres (104 pieds), dessiné par Sparkman & Stephens et construit en 2011 par Phithak Shipyard à Satun, en Thaïlande. Sa coque et sa superstructure sont en aluminium, et elle a été construite selon les normes ABS. Son aménagement, dessiné par Chris Lenz, présente de vastes hublots dans les salons supérieur et inférieur. Elle peut accueillir 8 invités dans 4 cabines, dont une suite armateur pleine largeur avec une baignoire en bois réalisée à la main, et dispose de couchettes pour 6 membres d’équipage répartis dans 3 cabines.

À la suite d’une refonte majeure en 2022/23 (gréement dormant et courant, voiles, batteries au lithium, électronique et communications, ainsi qu’une révision complète du moteur et des générateurs), elle est présentée prête à appareiller. Elle est propulsée par un Caterpillar C12 de 480 ch (vitesse de croisière 10 nœuds, autonomie de 2 500 milles nautiques à vitesse économique) et embarque un annexe à réaction, du matériel de plongée et des kayaks. Elle a parcouru plus de 50 000 milles nautiques en tant que yacht privé et de charter, et a fait ses preuves en Asie du Sud-Est. Actuellement amarrée à Phuket, en Thaïlande. TVA non acquittée.