Pieter Beeldsnijder One Off

€ 149 500



Constructeur de bateaux:	Pieter Beeldsnijder	Longueur:	11,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	4
		moteur:	Perkins Sabre 4 Cyl., 80,5 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Hoorn/medemblik
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 22198809
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe













Détails

Réf du bateau	**s307595**
Architecte	**Pieter Beeldsnijder Design**
Année de restauration	**2017**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 4 Cyl.**
Puissance	**80,5 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, GPS, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (3 batteries; capacity: 180 Ah), bossoir, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique**
Sécurité	**balise flottante, extincteur**
Couvertures	**taud de camping, taud de cockpit**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières, Tensions du réseau électrique : 12 V, Coffre à bouteilles de gaz ventilé, Cockpit autovideur, Filières et balcon arrière/chaire, Construction du pont : acier, Couleur du pont : blanc, Matériau de l’ancre : forgé, Embrayage inverseur : présent, Marque de l’embrayage inverseur : Pargon Hydraulisch, Voile d’artimon, Voile Halfwinder / Bollejan, Tirant d’eau maximum : 2,00 m**

Description

Goélette de mer robuste - Pièce unique de Pieter Beeldsnijder

Construite par le célèbre chantier **Hakvoort** et conçue comme une **pièce unique** par **Pieter Beeldsnijder** ,

il s'agit d'une goélette unique et de caractère à l'histoire riche.

Toujours propriété de la famille et soigneusement entretenue

En **2017** , le navire a fait l'objet d'un **réaménagement complet** , sans négliger aucun détail :

- Nouveaux mâts, bômes et gréement

- **En** excellent état

- **En état de naviguer** et prêt pour de longs voyages

Cette goélette combine des lignes classiques avec des équipements modernes

et est idéale pour les amateurs de navigation authentique dans le style et le confort.

Général
Système de barre: Hydraulique
Vitres: Verre trempé bronze
Moteur, électricité, eau
Réservoir d'eau: Cimenté
Gréement et voiles
Autre: Mâts et bômes neufs + gréement + drisses renouvelées (2017) par Tune-rigging.

Equipement
Autre: Flexiteak posé en 2017 par De Gier Jachtwerf à Enkhuizen+ 5 nouvelles trappes Gebo.