Pieterse Vlet 10.50 OK

~~€ 134 500~~
€ 129 500

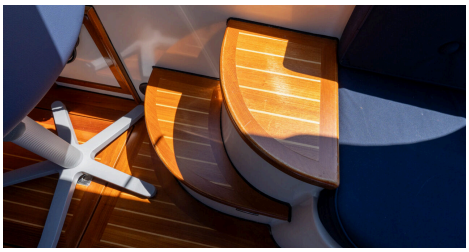


Constructeur de bateaux:	Pieterse	Longueur:	10,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Condition:	bon état	moteur:	Yanmar 4JH3, 75 cv (55 kW)
Lieu:	Pays-Bas, Leiderdorp		

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s306941**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,85 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, indicateur d'angle du gouvernail, sondeur, speed log (Raymarine)**
Equipement technique	**ancre, batterie (3 x 200 Ah), batterie de démarrage (100 Ah), chargeur de batteries (Victron 70A), essuie-glace (3 x), feux de position, générateur, inverseur (Victron 2000W), peinture sous-marine (2025), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Vetus 12V), propulseur de poupe (Vetus 12V met draadloze afstandsbediening 2025), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto hetelucht op diesel), réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (220), Câble de quai, Batterie d'étrave (100 Ah), Groupe électrogène (Mastervolt 4 KVA en caisson insonorisé), Alternateur, Propulsion (Arbre d'hélice), Lubrification de l'arbre d'hélice (à eau), Direction (hydraulique), Échappement (échappement humide), Hublots (hublots en inox poli brillant, simple vitrage), Matériau (polyester), Forme de coque (membrure ronde), Boiserie (sols en teck, liston en frêne), Garniture (garniture en tissu bleu en très bon état), Tension (12/220 V), Câble de quai, Batterie d'étrave (100 Ah), Moniteur de batterie (Victron), Groupe électrogène (Mastervolt 4 KVA en caisson insonorisé), Alternateur, Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile, Jauge de réservoir diesel, Jauge de réservoir d'eau, Feux de navigation, Klaxon, Pont (pont avant et arrière et coursives avec revêtement antidérapant), Cockpit (cockpit spacieux avec sol en teck verni et liston en frêne), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Amarres à terre, Défense (anneau de câble tout autour), Coffre à bouteilles de gaz, Chauffe-eau (40 litres, chauffage par la chaleur moteur et 230 V), Pompe à eau, Hydrophore, Coussins d'extérieur (coussins d'extérieur en tissu bleu), Hauteur debout du salon (1,95 m), Hauteur debout des cabines humides (1,90 m), Hauteur debout de la cabine avant (1,90 m), Lit cabine principale (1,40 x 2,20), Couchettes du poste d'équipage (1,80 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Belle et spacieuse Pieterse Vlet à coque bleue et rambarde partiellement en inox. Grand cockpit ouvert avec bimini couvrant tout le cockpit et plancher en teck bordé de frêne. À la pointe, une banquette circulaire pouvant être transformée en un grand lit pour 2 personnes ainsi qu'un lit double fixe. WC électrique avec douche et meuble de rangement supplémentaire, cuisine spacieuse et salon convivial. Propulseur d'étrave et propulseur de poupe présents, ainsi qu'un générateur dans un caisson insonorisé. Le bateau est en très bon état et a toujours été entretenu avec soin.