Pikmeerkruiser 10.50 OK

~~€ 59 950~~

€ 57 500



Constructeur de bateaux:	Pikmeerkruiser / Jachtwerf de Groot	Longueur:	10,50 m
		Largeur:	3,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	1991
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	1
Condition:	bon état	moteur:	Vetus Diesel Peugeot P4.25 62, 62 cv (46 kW)
Lieu:	Pays-Bas, Maasbommel		

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s317620**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**240 l**
Réservoir de carburant	**480 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel Peugeot P4.25 62**
Puissance	**62 cv (46 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, indicateur d'angle du gouvernail, sondeur, VHF (Handheld)**
Equipement technique	**ancre, batterie (5 x 140 Ah 2023), batterie de démarrage (2 x 100 Ah), bossoir, chargeur de batteries (Victron Quattro 120A), essuie-glace (2 stuks), feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Victron Quattro 3000W), peinture sous-marine (2026 met nieuwe anodes), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Cupa 24V), propulseur de poupe (Vetus 12V 75Kgf), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Trumatic Defect), congélateur, hotte, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (24), Tension (230), Câble de quai, Générateur (Marine-Generator 4 KvA), Dynamo, Transmission (Inverseur hydraulique révisé 2026), Lubrification de l'arbre d'hélice (graissage automatique), Direction (direction hydraulique), Échappement (échappement humide), Hublots (hublots en aluminium, simple vitrage, légèrement teintés), Matériau (acier), Forme de coque (bouchain), Boiserie (boiserie en acajou avec moulures épaisses, sols stratifiés), Garnissage (garnissage en simili-cuir blanc dans le salon), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Générateur (Marine-Generator 4 KvA), Dynamo, Manomètre d'huile (avec alarme), Jauge de réservoir gasoil, Jauge de réservoir d'eau, Feux de navigation, Corne de brume, Pont (acier antidérapant), Cockpit (plancher en teck), Main courante (inox), Bitts d'amarrage (inox), Mât (inox, rabattable), Pompe de pont, Amarres à terre, Liston de défense (acier), Peinture (système bi-composant 2026), Bouteille de gaz, Chauffe-eau (30 litres, 230 V), Hydrophore, CE (exempté), Coussins d'extérieur (restent à garnir), Hauteur debout salon (1,87 m), Hauteur debout cabines d'eau (1,86 m), Hauteur debout cabine avant (1,90 m), Lit cabine principale (2 x 0,80 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Croiseur en acier bien conçu et solidement construit, de 10,50 mètres, construit par le chantier De Groot à Grou. Le « Tranquilo » dispose d'un habillage en acajou chaleureux, d'un salon spacieux et de quatre couchages au total, ce qui rend le bateau adapté aux sorties à la journée comme aux séjours prolongés à bord.
La propulsion est assurée par un moteur diesel Vetus Peugeot de 62 ch, affichant environ 2 828 heures de fonctionnement. L'inverseur hydraulique a été révisé en 2026. Grâce au propulseur d'étrave et au propulseur de poupe, le bateau est en outre facile à manœuvrer.
À bord, vous trouverez une cuisine complète avec plaque de cuisson 4 feux, réfrigérateur et congélateur séparé. Les toilettes disposent d'un WC électrique et d'un lavabo. L'installation électrique a été largement étoffée avec un Victron Quattro 3000 W onduleur/chargeur de batteries 120 A et un générateur de 4 kVA.
Des investissements techniques récents ont également été réalisés : le système de peinture bi-composant, l'antifouling et les anodes ont été renouvelés en 2026. Le « Tranquilo » dispose en outre d'un cockpit recouvert de teck, de bossoirs, d'une plateforme de bain et d'une échelle de bain en inox.