Pirelli 1400 PZero

€ 340 000



Constructeur de bateaux:	Pirelli	Longueur:	14,02 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Turquie, İstanbul	moteur:	2x Mercruiser, 430 cv (316 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Espagne

Portable: +34 658399044
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s321643**

Données techniques

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**430 cv (316 kW)**
Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**430 cv (316 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Pirelli PZero 14M : un semi-rigide haute performance qui offre sensations et maîtrise
Le Pirelli PZero 14M 2020, équipé de deux moteurs Mercruiser MCM 8.2 HO et du pilotage au joystick, représente une offre convaincante pour les plaisanciers exigeants qui recherchent un alliage de performances enthousiasmantes, d'une tenue de route raffinée et d'un design italien élégant. Après avoir essayé cette configuration précise, on comprend aisément pourquoi ce semi-rigide se distingue dans sa catégorie.
Performances et propulsion :
Au cœur de ce bolide se trouvent deux moteurs Mercruiser MCM 8.2 HO. Ces puissants blocs de 430 ch s'accordent parfaitement à la carène haute performance du PZero 14M et procurent une accélération grisante. Depuis l'arrêt, le bateau passe en planing avec une remarquable vivacité, la reprise à mi-régime est tout aussi impressionnante, ce qui rend les dépassements aisés et la navigation à haute vitesse étonnamment facile. Les vitesses maximales sont largement dans la zone grisante, vous permettant de parcourir de longues distances rapidement et avec style. Même à régime élevé, les moteurs, bien qu'audibles, conservent un grondement profond et agréable plutôt qu'un hurlement intrusif. La consommation de carburant, comme on peut s'y attendre avec deux gros V8 à bloc, n'est pas pour les âmes sensibles, mais c'est un compromis que beaucoup accepteront volontiers pour les performances pures proposées.
Maniabilité et confort de navigation :
La réputation de Pirelli en matière de pneumatiques haute performance se retrouve remarquablement dans la conception de ses semi-rigides. La carène en V profond du 14M, associée à la flottabilité des boudins en Hypalon, offre une navigation exceptionnellement stable et rassurante. Même par mer formée, le bateau tient parfaitement son cap, fendant les vagues avec un minimum d'efforts et d'embruns. Les appontages sont doux et maîtrisés, grâce au dessin de la carène et au poids conséquent du bateau. La prise de virage est précise et à plat, avec une force centrifuge minime ressentie par les occupants, même lors de manœuvres énergiques. C'est un bateau qui invite à repousser ses limites, tout en restant toujours solidement campé et prévisible.
Pilotage au joystick : un véritable atout :
L'installation du système de pilotage au joystick de Mercruiser est un ajout révolutionnaire, en particulier pour un bateau de cette taille. L'accostage, qui était source d'angoisse pour beaucoup, devient une expérience incroyablement intuitive et sans stress. La possibilité de déplacer le bateau latéralement, de pivoter sur son axe ou de se glisser délicatement dans un poste exigu avec une précision chirurgicale est tout simplement remarquable. Même par vent de travers ou courant contraire, le système compense sans effort, faisant de tout plaisancier débutant un marin aguerri. Au-delà de l'accostage, le joystick est également très utile pour les manœuvres à basse vitesse dans les mouillages encombrés ou lors d'activités nautiques, offrant une maîtrise inégalée.
Aménagement du pont et équipements :
Le PZero 14M dispose d'un pont bien pensé et polyvalent. Le vaste avant offre des places assises confortables et des possibilités de bronzage, idéal pour se détendre au mouillage. Le poste de barre central est ergonomiquement conçu, avec une instrumentation claire et un accès facile à toutes les commandes. Le grand hard-top procure une ombre appréciable, et la solidité de la construction donne un réel sentiment de sécurité. À l'arrière, l'assise modulable et la large plateforme de bain se prêtent à divers usages, de la détente aux activités nautiques. Bien qu'il s'agisse principalement d'un bateau de jour, le cabinet de toilette intégré apporte une touche pratique pour les sorties prolongées. La qualité des matériaux et des finitions dans l'ensemble du bateau est exceptionnelle, renforçant son caractère haut de gamme.

Aménagement :
Système de direction
Commande joystick **Avertissement**
Le courtier présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite voir confirmés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :

Mécanique :