# Platbodem Melkschouw

**€ 14 950**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Platbodem | Longueur: | 9,30 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3 m |
| Catégorie: | bateau ancien | Année de construction: | 1934 |
| Lieu: | Pays-Bas, Sneek | Cabines: | 1 |
| | | moteur: | Solè, 83,1 cv (61 kW), diesel |

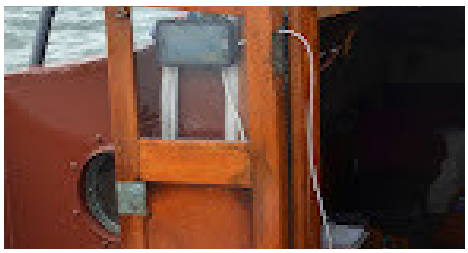
Vendeur:
**Kropswolde**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 20930941
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe







## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s205551** |
| couchettes | **5** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **0,90 m** |
| Matériau de la coque | **acier** |
| Réservoir d’eau | **40 l** |
| Réservoir de carburant | **80 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Solè** |
| Puissance | **83,1 cv (61 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **compas, compte tours, GPS, sondeur, speed log (GPS), VHF** |
| Equipement technique | **ancre (1 anchors), batterie (2 batteries), chargeur de batteries (capacity: 30 A), feux de position, inverseur (capacity: 200 W), pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V** |
| Intérieur | **chauffage (Stove heating), plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique** |
| Equipement de divertissement | **CD, radio** |
| Sécurité | **balise flottante, extincteur, gilet de sauvetage (6 life jackets)** |
| Voiles | **foc, grand-voile, système de levage** |
| Autres informations | ***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières, Tensions du réseau électrique : 12 V, 220 V, Coffre à bouteilles de gaz ventilé, Cockpit autovideur, Système d’abaissement du mât, Construction du pont : acier, Couleur du pont : noir, Cockpit ouvert, Inverseur d’embrayage : présent** |

## Description

L'EH6 est un navire à marée idéal. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site (website in contact data).

Le EH6

a été construit à l'origine à Lemmer en 1934 comme "milkschouw", transportant le lait des pâturages de la Frise à l'usine laitière. C'est pourquoi ce petit bateau est assez étroit (3 m) pour sa longueur (9,3 m) afin de pouvoir passer tous les petits ponts et écluses. La coque a été construite à l'œil, sans aucun plan de construction, elle n'est nulle part droite et aucune pièce n'est identique (BB vs SB).

Plus tard, le navire a navigué à Urk en tant que pêcheur, puis à Enkhuizen, d'où son nom.

Pendant la guerre, le bateau a été submergé et on l'a retrouvé dans les années 1950. La coque s'est avérée être encore en bon état et il a été transformé en yacht à voile avec une cabine en 1957.

Dans les années 1960, le dragueur de mines néerlandais "Badjang" a été ramené d'Indonésie à Den Helder où il a été désarmé. Des parties de l'intérieur ont été incorporées dans l'EH6.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site (website in contact data).

**Aménagement**
Hauteur sous barreaux: 185 cm
**Sécurité**
Gilets de sauvetage, harnais: 3 automatiques et 3 fixes
Bonbonnes de gaz: sans vidange !