Platbodem Melkschouw

€ 14 950



Constructeur de bateaux:	Platbodem	Longueur:	9,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1934
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	1
		moteur:	Solè, 83,1 cv (61 kW), diesel

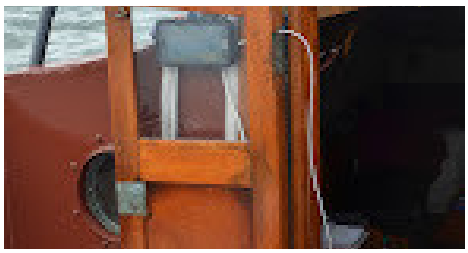
Vendeur:
Kropswolde
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 20930941
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe







Détails

Réf du bateau	**s205551**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**40 l**
Réservoir de carburant	**80 l**

moteur

Modèle	**Solè**
Puissance	**83,1 cv (61 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, sondeur, speed log (GPS), VHF**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (2 batteries), chargeur de batteries (capacity: 30 A), feux de position, inverseur (capacity: 200 W), pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Intérieur	**chauffage (Stove heating), plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**balise flottante, extincteur, gilet de sauvetage (6 life jackets)**
Voiles	**foc, grand-voile, système de levage**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières, Tensions du réseau électrique : 12 V, 220 V, Coffre à bouteilles de gaz ventilé, Cockpit autovideur, Système d’abaissement du mât, Construction du pont : acier, Couleur du pont : noir, Cockpit ouvert, Inverseur d’embrayage : présent**

Description

L'EH6 est un navire à marée idéal. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site (website in contact data).

Le EH6

a été construit à l'origine à Lemmer en 1934 comme "milkschouw", transportant le lait des pâturages de la Frise à l'usine laitière. C'est pourquoi ce petit bateau est assez étroit (3 m) pour sa longueur (9,3 m) afin de pouvoir passer tous les petits ponts et écluses. La coque a été construite à l'œil, sans aucun plan de construction, elle n'est nulle part droite et aucune pièce n'est identique (BB vs SB).

Plus tard, le navire a navigué à Urk en tant que pêcheur, puis à Enkhuizen, d'où son nom.

Pendant la guerre, le bateau a été submergé et on l'a retrouvé dans les années 1950. La coque s'est avérée être encore en bon état et il a été transformé en yacht à voile avec une cabine en 1957.

Dans les années 1960, le dragueur de mines néerlandais "Badjang" a été ramené d'Indonésie à Den Helder où il a été désarmé. Des parties de l'intérieur ont été incorporées dans l'EH6.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site (website in contact data).

Aménagement
Hauteur sous barreaux: 185 cm
Sécurité
Gilets de sauvetage, harnais: 3 automatiques et 3 fixes
Bonbonnes de gaz: sans vidange !