Polaris Beta L

~~€ 25 000~~

€ 17 990



Constructeur de bateaux:	Polaris Heusden	Longueur:	8,75 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1978
Lieu:	Allemagne, Hafendorf Müritz, Rechlin	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta D1-30, 28 cv (21 kW)

Vendeur:
Kuhnle-Tours GmbH (Verkauf)
Marketing Kuhnle
Marinastraße 1
17248 Rechlin
Allemagne

Téléphone: +49 39823 2 66 0
Site web: https://www.mein-boot.eu
Langues: tchèque, danois, allemand, anglais, français, irlandais, islandais, hollandais, polonais







Détails

Réf du bateau	**s315327**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**90 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Aménagement et confort
Le avant comprend une couchette double avec étagères et liseuses. Le coin banquette pour quatre personnes peut être transformé en couchette double supplémentaire. Une kitchenette avec évier et plaque de cuisson au diesel, des toilettes marines ainsi que des tiroirs et étagères offrent un équipement pratique pour des séjours prolongés à bord.
À l’arrière se trouvent le poste de conduite avec places assises pour le conducteur et le passager ainsi qu’un coin banquette en forme de U. Celui-ci peut être transformé en couchage supplémentaire à l’aide de deux coussins additionnels. Une table pliante adaptée fait également partie de l’équipement.

État et entretien
Le bateau à cabine a été restauré avec soin de 2010 à 2025 et entretenu régulièrement. Les factures des travaux réalisés sont disponibles.
Parmi les travaux et remplacements essentiels figurent :
* Reconstruction et peinture complète de la coque
* Remplacement de l’antifouling en 2025
* Remplacement et remise en état des installations électriques
* Installation du Volvo Penta D1-30 en 2017
* Installation de propulseurs d’étrave et de poupe
* Installation du guindeau électrique
* Montage de bossoirs neufs en acier inoxydable
* Pose d’un revêtement de pont antidérapant TBS
* Remplacement des toilettes marines
* Installation d’un chauffage à diesel et d’un four au diesel
* Réfrigérateur encastré avec batterie dédiée
* Remplacement du réservoir d’eau et de la pompe en 2025
* Remplacement des batteries des propulseurs d’étrave et de poupe en 2026