Polaris Manta 8.60 HT

€ 29 500



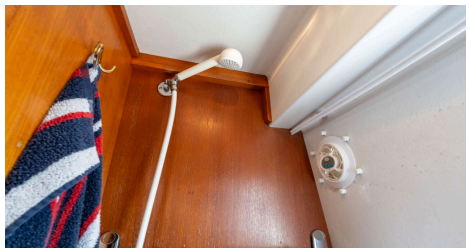
Constructeur de bateaux:	Polaris Heusden	Longueur:	9,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Leiderdorp	moteur:	Volvo Penta TAMD 41 A, 200 cv (147 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s316944**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 41 A**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, sondeur, speed log (NASA niet werkend)**
Equipement technique	**ancre, batterie (200 Ah 2026), batterie de démarrage (140 Ah), chargeur de batteries, essuie-glace (2 stuks), feux de position, horomètre, peinture sous-marine (2024), prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (12V), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Heteluchtverwarming op diesel), réfrigérateur, robinet**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (2025)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (230), Câble de quai, Alternateur, Propulsion (Inverseur hydraulique Volvo Penta), Lubrification de l’arbre d’hélice (lubrifié à l’eau), Direction (hydraulique), Échappement (échappement humide), Hublots (Hublots en aluminium, simple vitrage, légèrement teintés), Matériau (polyester), Forme de coque (à bouchain), Boiserie (Teck, sols avec revêtement de sol), Revêtement (Tissu gris dans le salon, revêtement simili cuir dans le cockpit), Câble de quai, Alternateur, Indicateur de température, Manomètre d’huile, Jauge de réservoir gasoil, Jauge de réservoir eaux usées, Feux de navigation, Klaxon, Pont (antidérapant), Cockpit (panneaux en teck), Main courante (inox), Bittes d’amarrage (aluminium), Mât (inox, rabattable), Amarres, Pare-battage (pare-battage en caoutchouc), Peinture (superstructure à peindre), Bouteilles de gaz, Chauffe-eau (chauffe-eau à gaz), Hydrophore, CE (dispensé), Coussins extérieurs (simili cuir), Hauteur debout salon (1,89 m), Hauteur debout cabines humides (1,80 m), Hauteur debout cabine avant (1,80 m), Lit cabine principale (1,80 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Polaris Hartop 9.80 « Joke » de 1988 est un bateau à moteur pratique et spacieux, doté de quatre couchages. Il est propulsé par un puissant turbodiesel Volvo Penta TAMD41A 6 cylindres de 200 ch, avec environ 2 440 heures de fonctionnement. Grâce à la direction hydraulique et au propulseur d’étrave, il est facile à manœuvrer.
À l’intérieur, le Joke dispose d’un aménagement lambrissé en teck, d’un salon, d’une cuisine, d’une cabine avant avec lit double et d’une salle d’eau combinée douche/toilettes. Le chauffage à diesel et l’eau chaude sont également présents.
À l’extérieur, il offre un cockpit spacieux avec des planches en teck, une plateforme de baignade et une tente de cockpit datant de 2025. Les batteries des accessoires ont été remplacées en 2026 et l’antifouling date de 2024. La peinture de la superstructure mérite attention.
Un bateau à moteur complet et bien équipé, adapté aussi bien aux sorties à la journée qu’aux séjours plus longs à bord.