Polymore Spitsgat Kruiser 7.70

€ 24 950



Constructeur de bateaux:	Polymore Spitsgat Kruiser	Longueur:	7,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	Bukh Diesel DV 20 ME, 26,8 cv (20 kW), diesel

Vendeur:
Hoorn/medemblik
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 22198809
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe














Détails

Réf du bateau	**s307503**
Année de restauration	**2019**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**200 l**

moteur

Modèle	**Bukh Diesel DV 20 ME**
Puissance	**26,8 cv (20 kW)**

Équipement

Navigation	**compas (Silvo), GPS (Navman Tracker 500), VHF (Shipmate RS 8000)**
Equipement technique	**ancre (2 anchors, rope and chain), batterie (2 batteries; capacity: 210 Ah), chargeur de batteries, feux de position, inverseur (capacity: 600 W), prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Couvertures	**taud de camping, taud de cockpit**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et amarres, Protections de pont, Tensions du système électrique : 12 V, Mains courantes et balcon arrière/chaire, Construction du pont : polyester (fibre de verre/polyester), Couleur du pont : vert, Matériau de l’ancre : fonte, Cockpit ouvert, Embrayage arrière : présent, Marque de l’embrayage arrière : Bukh, Tirant d’eau maximum : 0,85 m**

Description

.

Polymore 770 bien entretenu avec de petites dimensions extérieures mais beaucoup d'espace intérieur. Le Butskop a été construit pour l'exposition Hiswa de 1980.

Il s'agit d'un Spitsgat Kruiser qui est très solidement construit et qui possède également de très bonnes caractéristiques de navigation en mer grâce à sa forme de coque à bouchains ronds.

Si vous êtes à la recherche d'un bateau spacieux avec de faibles coûts d'amarrage, le Butskop vaut vraiment la peine d'être vu.

Général
Système de barre: + Pôle casque
Vitres: Profils en aluminium
Aménagement
Autre: Rembourrage renouvelé en 2019

Equipement
Autre: Bois de montagne en acier inoxydable

Poutre de quille en acier inoxydable pour la protection