Polynesie 42

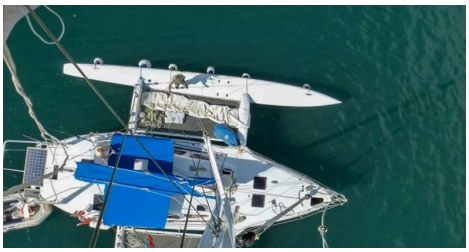
€ 195 000



Constructeur de bateaux:	Polynesie	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	9,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	France, Guadeloupe	Cabines:	3
		moteur:	Nanni Diesel, 37 cv (27 kW), diesel

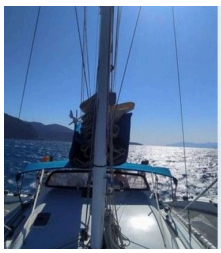
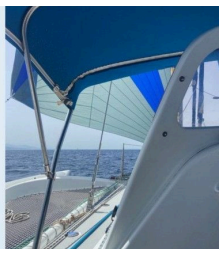
Vendeur:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Allemagne

Téléphone: +49 421 620 83 32
Portable: +49 176 630 646 22
Site web: http://www.cat-sale.de
Langues: allemand, anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s284542**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,91-2,13 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**240 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Nanni Diesel**
Puissance	**37 cv (27 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (AIS class B (Icom MA 500 TR)), autopilote (NKE (2015)), compas (Compass, Blind GPS (data only, no display)), girouette (Raymarine (2010)), GPS (1x fixed + 4 handheld), ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur (Raymarine (2010)), speed log (VION), VHF (Navicom / 3 handheld (2019))**
Equipement technique	**ancre (2x 50 m chain / 10 mm, 1x 20 m chain / 10 mm), batterie (12 V (start) + 6x 12 V AGM -> 24 V/225 Ah (house)), bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries (Victron 3000 (24 V, 12 V, 220 V)), équipement solaire (2x 440 W), feux de position, inverseur (300 W 24 V -> 12 V DC-DC, 1500 W 24 V -> 220 V DC->AC), peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB (2x Mac Murdo EPIRB), extincteur, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le trimaran Polynesie 42, conçu par Philippe Rivière et mis à l'eau en 2005, allie performances de haut niveau à la navigation, confort et bonne tenue en mer. Il a été construit en stratifié époxy/carbone selon la technique strip-plank et entièrement refitté en 2020. Le trimaran est rapide, fiable et prêt pour les traversées océaniques. La dérive hydraulique orientable assure une excellente stabilité et permet d'accéder à des mouillages peu profonds, idéal pour les criques isolées ainsi que pour les traversées. Son gréement en cutter offre un plan de voilure polyvalent, adapté aussi bien aux vents faibles qu'aux conditions plus soutenues au large. Le Polynesie 42 est conçu pour de longs voyages et offre une autonomie grâce à des panneaux solaires, des batteries améliorées et des systèmes efficaces. L'aménagement intérieur à trois cabines, dont une suite propriétaire, garantit l'intimité, des espaces lumineux et des commodités pratiques pour la vie à bord. La sécurité est une priorité absolue, avec des systèmes bien pensés, des ponts sûrs et un accès facile aux équipements essentiels, ce qui procure un sentiment de sérénité lors des longues traversées. Le trimaran se trouve actuellement à terre en Guadeloupe, TVA payée. Rapide, stable et confortable, il est prêt à accueillir son prochain propriétaire et à offrir des expériences de navigation inoubliables.
Pour plus d'informations, veuillez contacter : (adresse e-mail dans les coordonnées)