Poncin DIVA 38

~~€ 80 000~~

€ 75 000



Constructeur de bateaux:	Poncin Yachts	Longueur:	11,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,58 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Espagne, Barcelona	Cabines:	2
		moteur:	30 cv (22 kW), diesel

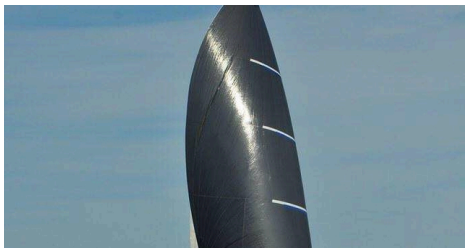
Vendeur:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
France

Téléphone: +33 9 72 16 58 85
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s257374**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**

moteur

Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Poncin Diva 38 est un voilier de croisière sportive haut de gamme made in France, signé par un chantier naval qui cumule plus de 20 ans d'expérience.
Le DIVA 38 est une réalisation haut de gamme du chantier Poncin Yachts. Le chantier, pour sa gamme Diva, s'est associé au cabinet J&J Design pour concevoir cette coque haut de gamme, qui fut le fleuron de la production à l'époque : un croiseur-racer aux finitions soignées et à la construction rigoureuse.
Cet exemplaire unique du Diva 38 présente la particularité d'avoir sa coque entièrement construite en époxy carbone. Cela lui confère une bonne rigidité et offre d'excellentes performances pour ce voilier de croisière. Toute la menuiserie est en bois massif et peut donc être rénovée ou entretenue facilement. Sous voile, il réagit à la moindre risée. Rapide et agile, c'est un voilier de croisière véloce, facile à manœuvrer. Le tableau arrière classique dissimule une plateforme de bain escamotable. L'agencement du pont offre un espace intérieur confortable pour un 38 pieds.
Caractéristiques du projet : un pont dégagé et épuré, des lignes douces et élégantes, une manœuvre aisée, de la réactivité et de la stabilité en navigation, du confort et une exécution soignée jusque dans les moindres détails. Les atouts de ce voilier sont : un pont dégagé et raffiné, des lignes douces et séduisantes, une manœuvre aisée, avec réactivité et stabilité en mouvement. Bien équipé, vous profiterez de la navigation comme de la vie à bord. Pour les passionnés de voile, ce bateau est une excellente opportunité.
Poncin Yachts, en collaboration avec J&J Design, a développé cette coque de grande classe. Le yacht est stable sous voile et présente un ratio lest/déplacement sans égal.

MOTEUR
Lombardini Marin 4031 M30cv
Heures : 1200
Remarques – Saildrive –
Révision complète du moteur : huile, fluides, turbine… (2023). Échangeur de chaleur. Joint de saildrive en caoutchouc (2023). Traversées de coque et prises de fond (2023)

RÉSERVOIRS
Carburant : réservoir diesel de 155 L.
Eau : 220 litres d'eau sous pression
Eau chaude
2 réservoirs en plastique
1 réservoir d'eaux noires (contrôle des tuyaux et coudes 2023)

CUISINE
Eau chaude : oui
Réfrigérateur : oui
Circuit d'eau : oui
Cuisine avec four à gaz
Réfrigérateur Isoterm avec accumulateur de froid

INSTRUMENTS
Électronique : Raymarine
GPS : Furuno
VHF : Cobra
Pilote automatique : oui
Traceur : Raymarine
Notes : sondeur Raymarine, speedomètre/loch Raymarine (2024), girouette/anémomètre Raymarine, VHF Cobra, DSC, autopilote Raymarine, GPS Furuno, AIS classe B (2024), traceur de cartes Raymarine C80 .

ÉLECTRICITÉ
Nombre de batteries : 2
Remarques :
Électricité : 2 batteries
1 batterie 12 V / 145 Ah – service/guindeau
1 batterie 12 V / 115 Ah (2023) –

Circuit interne 220 V
2 panneaux solaires : 1 x 115 W Victron + 1 souple 100 W

VOILES
Voiles : grand-voile triradiale deux ris DCX 42 m² (2024). Latte pleine
Génois triradial DCX 37 m² (2024)
Spinnaker asymétrique Tack, 120 m² (2024)
Code 0 Tack 75 m² (2024)
Grand-voile Elvström deux ris 44 m²
Génois Elvström 37 m²
Spinnaker asymétrique
Gréement : génois à enrouleur
Mât : aluminium
Bôme : aluminium
Hale-bas : oui
Gréement courant : Dyneema
Système d'enrouleur : oui
Remarques : Génois triradial DCX 37 m² (2024), spinnaker asymétrique Tack, 120 m² (2024), Code 0 Tack 75 m² (2024), grand-voile Elvström deux ris 44 m², génois Elvström 37 m², spinnaker asymétrique

PONT
Accastillage de pont Harken
Winches Harken
Remarques : winches autoréglants – 2 x 44 et 4 x 46

SÉCURITÉ
Immatriculation CE : oui
Extincteurs : oui
EPIRB : oui
Radeau de survie pour 6 personnes

Remarques : catégorie de conception A
Radeau Plastimo Ibiza 6 places (2023) en conteneur
Balise de détresse EPIRB (2023)
Gilets de sauvetage
Fusées et feux à main
Trousse de secours

CONSTRUCTION
Modèle : sloop
– croiseur-racer
– époxy/carbone
– pont en teck
Garnissage extérieur :
Taud de soleil, capote de descente
Ancre(s) :
1 guindeau électrique Delta à l'avant, 50 m de chaîne

AMÉNAGEMENTS

Couchages : 2 doubles
Cabines : 2
Salle de bain avec douche : oui
Remarques : cette version à 2 cabines avec salle de bain/WC offre un beau volume dans le carré principal.
6 places
1 cabine avant, lit double
1 cabine arrière, lit double
WC : 1 WC manuel

1 douche
1 douche dans le cockpit
2 lavabos, dans les toilettes et dans la cabine avant

EXTRAS
Télévision : oui
Radio CD : oui
Haut-parleurs cockpit : oui
Douche cockpit : oui
Échelle de bain : oui
Remarques supplémentaires :
TV Pioneer, Bluetooth, radio HF
Plateforme avec colonne en poupe pour panneau solaire et antennes
Annexe semi-rigide 3D 260 avec coque en aluminium
Moteur hors-bord Yamaha 6 ch 2 temps
Plateforme pliante sur la poupe
Échelle de bain

DERNIÈRES AMÉLIORATIONS

2024
Écoutille coulissante
Antenne VHF, contrôle VHF, réparation du réfrigérateur
2025
Réfection des assises et coussins
Housse de bôme de grand-voile (lazy bag)
Contrôle et remplacement des plastiques de la capote de descente
Master Sails
Ponçage complet de la coque + antifouling dur Hempel Hard Matrix
Polissage des superstructures
Peinture du saildrive et de l'hélice. Remplacement des anodes.
Remplacement des supports de table de cabine
Traitement du pont en teck
Révision complète du moteur (ECU, relais, turbine, huiles, etc.)
Contrôle du saildrive
Vidange du saildrive
2026
Remplacement du compte-tours et des alarmes du tableau de bord (visuelles et sonores)
Remplacement de l'alternateur. Réparation du démarreur
Remplacement de la pompe d'eau de mer dans la cuisine
Remplacement des joints et du support de joints de la pompe d'eau de mer moteur
Contrôle et alignement de la mèche de gouvernail et de la barre à roue
Remplacement de la soupape de sécurité du chauffe-eau
Taxe française DAFN 2026 payée