Posillipo 80 Flybridge | Refit 2020

€ 720 000



Constructeur de bateaux:	Posillipo	Longueur:	23,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,32 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Grèce, Athens	Cabines:	4
		moteur:	2x MTU 16V 2000 M91, 1 800 cv (1 324 kW), diesel

Vendeur: Téléphone: +30 693 2313601
Melitas Marine Téléphone: +30 21 04118110
Marion Buitelaar Portable: +30 694 8150493
Wilsonos 25 Site web: https://melitasmarine.com
18534 Piraeus Langues: allemand, grec, anglais, français, hollandais
Grèce










Détails

Réf du bateau	**s305690**
Architecte	**Cantieri S.A.G.I.**
Année de restauration	**2020**
Pavillon	**Grèce**
couchettes	**10 (dont couchettes d'équipage: 4)**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**2 000 l**
Réservoir de carburant	**8 300 l**

moteur

Modèle	**MTU 16V 2000 M91**
Puissance	**1 800 cv (1 324 kW)**
Modèle	**MTU 16V 2000 M91**
Puissance	**1 800 cv (1 324 kW)**

Équipement

Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Chantier Posillipo** **Design extérieur Tommaso Spadolini** **Design intérieur Cantieri Navali Rizzardi**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Posillipo 80 Flybridge allie un style italien intemporel à un aménagement spacieux et à de réelles capacités de croisière. Rénové en 2020, il offre des finitions intérieures élégantes, de vastes espaces extérieurs pour recevoir et un confort de couchage pour jusqu'à 10 invités répartis en 4 cabines.

Propulsé par deux moteurs MTU offrant une vitesse maximale de 33 nœuds, il représente une opportunité attrayante pour un usage privé en Méditerranée ou un potentiel en charter.

Aperçu

Construit par Posillipo et rénové en 2020, ce motor-yacht de 23,9 m illustre le design classique des yachts italiens, avec une attention particulière portée au confort à bord, à des espaces de vie élégants et à des performances de croisière pratiques.

Ses lignes extérieures intemporelles, signées Tommaso Spadolini, sont complétées par des finitions intérieures chaleureuses et de vastes espaces pour les invités, faisant de lui une plateforme de croisière raffinée en Méditerranée, adaptée aussi bien à un usage privé qu'à la réception.

Espaces extérieurs

Le yacht dispose de vastes ponts extérieurs conçus pour la détente et la convivialité. Le flybridge offre de nombreuses places assises, un espace de repas en plein air et un poste de barre supérieur offrant une excellente visibilité.

À l'avant, la zone de bronzage offre un espace de détente supplémentaire, tandis que le cockpit arrière crée un cadre confortable pour les repas en extérieur, au plus près de l'eau.

Principaux atouts extérieurs :

Flybridge spacieux
Espaces de repas extérieurs
Bains de soleil à l'avant
Passavants larges
Pont en teck
Circulation aisée dans l'ensemble des espaces extérieurs
Intérieur

L'intérieur met en valeur des boiseries classiques à finition brillante, associées à des textiles neutres et à une abondante lumière naturelle.

Le salon principal offre un espace de détente et de repas accueillant, à l'atmosphère chaleureuse et élégante. La cuisine est entièrement équipée pour les croisières prolongées et le service aux invités.

L'aménagement prévoit un couchage pour jusqu'à 10 invités répartis en 4 cabines, offrant un confort adapté aux propriétaires, à la famille et aux invités. Un espace d'équipage séparé contribue à la praticité d'exploitation et à l'intimité à bord.

Performances

Propulsé par deux moteurs MTU de 1 800 ch, le yacht offre une croisière souple, avec une vitesse de croisière d'environ 25 nœuds et une vitesse maximale de 33 nœuds.

Sa coque en polyester procure un bon équilibre entre robustesse, confort et efficacité de croisière en Méditerranée.