Pouvreau Kriter VIII

~~€ 430 000~~

€ 399 000



Constructeur de bateaux:	Pouvreau	Longueur:	22,94 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	France, La Rochelle	moteur:	Midif, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Grassi Yacht Broker
Rue Sénac de Meilhan Plateau Nautique
17000 LA ROCHELLE
France

Téléphone: +33 5 46 45 40 06
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s186588**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Midif**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine**
Voiles	**gennaker**

Description

KRITER VIII est à acheter. Sloop plan Mauric de 1980 construit chez Pouvreau en aluminium. Bateau fiable, sécurisant, agréable à naviguer et avec une belle histoire. Refit important ces dernières années et bateau prêt à naviguer et à régater. Disponible après la Route du Rhum 2026 aux Antilles ou ensuite en Métropole. Pour plus d'informations, contactez-nous.
Version et moteur
➢ Longueur hors tout 22.84 m
➢ Largeur 3.80m
➢ Tirant d'eau 3.80m
➢ Coque en aluminium (très bon état)
➢ Motorisation : Midif 50CV de 2018
➢ Nombre d'heures moteur : 2400h

➢ Hélice tripale repliable Maxprop
➢ Arbre d'hélice changé en 05/25 avec le presse étoupe
➢ Capacité couchage : 12-14 couchages
Accastillage :
➢ 3 winchs Antal self telling pied de mat de 2018
➢ 2 winchs Harken self telling pour les bastaques de 2014.
➢ 6 winchs Antal self telling pour gv, écoute de spi-foc, enrouleur etc… de 2021
➢ Accastillage complet Antal.
➢ Enrouleur facnor LS 290 pour le génois de 2014
➢ Enrouleur facnor LS 290 pour la trinquette de 2014
➢ Plusieurs emmagasineurs
Equipements complémentaires :
➢ 1 capote de roof voilerie Klein de 2018 (très bon état)
➢ Sellerie intérieure de 2018 (très bon état)
➢ WC manuel
➢ Cuisine avec évier 2 bacs et Four avec 2 feux
➢ Toiles anti-roulis
➢ 3 pompes de cale (Très bon état)
➢ Drosses de barre changées en 2021
➢ Bagues de safran changées en 2014
➢ Hublot de pont neuf de 2021
➢ 2 vaches à eau de 200l chacune
➢ Groupe d'eau sous pression Jabsco
➢ Groupe froid de 2018 (bon état)
Voiles :
➢ 1 grand-voile Sailonet de 2014 – 3 ris (bon état)
➢ 1 grand-voile Sailonet de 2022 – 4 ris (très bon état)
➢ 1 génois Sailonet de 2014 sur enrouleur (bon état)
➢ 1 génois sur enrouleur Sailonet de 2022 (très bon état)
➢ 1 trinquette Sailonet de 2014 sur enrouleur (bon état)
➢ 1 trinquette Sailonet de 2018 sur emmagasineur (bon état)
➢ 1 tourmentin
➢ 1 grand spi de 330m2 Sailonet sur chaussette de 2018 (très bon état)
➢ 1 grand spi de 330m2 incidence sur chaussette (très bon état)
➢ 1 spi médium de 220m2 Sailonet sur chaussette de 2018 (très bon état)
➢ 1 petit spi léger de 200m2 North sur chaussette (très bon état)
➢ 1 gennaker Sailonet de 270m2 sur emmagasineur de 2022 (très bon état)
➢ 1 code 0 Sailonet de 270m2 sur emmagasineur de 2014 (très bon état)
Gréement dormant et courant :
➢ Gréement dormant changé en 2021 hors mat et bôme
➢ Gréement courant complet (très bon état)
➢ Vérin de pataras manuel Seltec de 2014 (très bon état)
➢ Mat Maréchal repeint blanc en 2021 avec un chariot de mat pour la gv de 2021.
➢ Bôme Maréchal repeint blanc en 2021
Electronique :

➢ Centrale de navigation NKE de 2014 (très bon état)
➢ Pilote automatique NKE avec 2 vérins Lecomble-schmitt révisé en 2022 (très bon état)
➢ 4 télécommandes de pilote automatique avec l'option homme à la mer de 2021
➢ VHF ICOM
➢ Moniteur de batteries Victron
➢ Radio avec HP
➢ Ordinateur marinisé avec le logiciel de navigation Adrena de 2021
➢ Starlink
➢ Multidisplay et multigraphic dans le cockpit
➢ AIS émetteur-récepteur class B
➢ 2 gps GP32 Furuno (bon état)
➢ 1 radar Furuno (bon état)
➢ Baromètre et une horloge
Electricité :
➢ 5 batteries au lithium 95Ah de 2018 (bon état)
➢ 1 batterie moteur de 104ah de 2022 (Très bon état)
➢ 1 Hydro générateur Watt and Sea 600 cruising de 2018 (Très bon état)
➢ 1 alternateur de charge de 2018
➢ 3 panneaux solaires de 175Ah de 2022
➢ 3 convertisseurs Victron énergie de 2014 et 2015
➢ Pack sécurité complet pour les transats dont la route du Rhum (fusées, extincteurs, gilets de sauvetage, etc).
➢ Radeau de survie Plastimo hauturier de 2018 pour 10 personnes à jour de la révision
➢ 2 Mouillages complets
➢ 1 mini bloc de plongé révisé
➢ 1 chaise de mat
➢ 1 cisaille coupe hauban
➢ De nombreuses pièces de rechange pour le moteur (1 moteur midif 50 cv de rechange pour pièces)
➢ Dernière révision moteur : 12/25
➢ Dernier carénage antifouling : 08/2022 Antifouling Triluxe 33 international
➢ Coque : Complétement repeinte en 2021
➢ Aérogommage du pont
➢ Aérogommage de la carène en 2018
➢ Bateau suivi par Teem électroniqe, Rom arrangé, Electricité Marine, Mécanique plaisance, Ases électronique et Cap au Cap Location.