Powless Super 38 Express

€ 49 900



Constructeur de bateaux:	Powless	Longueur:	11,58 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,73 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Pays-Bas, Nähe Groningen	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 60 B, 225 cv (165 kW), diesel

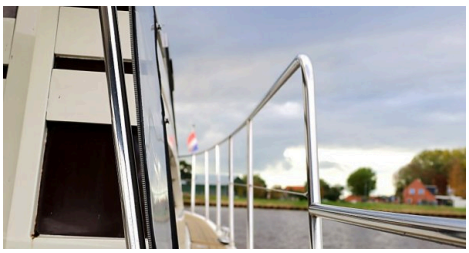
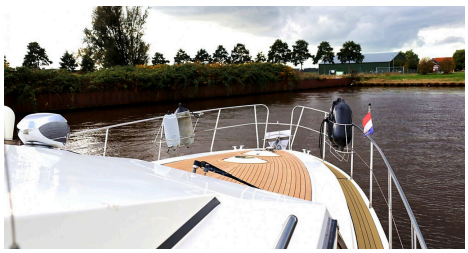
Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s319241**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,91 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 60 B**
Puissance	**225 cv (165 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 60 B**
Puissance	**225 cv (165 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, feux de position, générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Sécurité	**gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

POWLES SUPER 38 EXPRESS
Année de construction 1980 · 2 × Volvo Penta TAMD60B · 2 × 225 PS
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
Prix proposé 59 900 € · selon le vendeur, exonéré de TVA
Emplacement : à Verkoophaven / Verkaufshafen, Pays-Bas
Nom du bateau Circe
Longueur / Largeur / Tirant d'eau 11,58 m · 3,73 m · 0,91 m
Matériau polyester / polyester
Cabines / couchettes 2 cabines · 4 couchages fixes
Motorisation 2 × Volvo Penta TAMD60B diesel · 225 PS chacun
DESCRIPTION SUCCINCTE
La Powles Super 38 Express est un bateau à moteur classique et très spacieux, destiné aux propriétaires qui attachent de l'importance
au confort, à une bonne tenue de route et à une disposition généreuse des espaces. Selon le vendeur, le bateau a fait l'objet, au cours des
dernières années, sur le chantier Pedro, d'investissements importants en entretien et en améliorations pratiques.
Le yacht allie une motorisation double puissante à une bonne manœuvrabilité grâce aux propulseurs
d'étrave et de poupe, et il est en outre entièrement conçu sans gaz.

CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES
• Yacht à moteur classique avec beaucoup d'espace sur et sous
le pont
• 2 × Volvo Penta TAMD60B, totalisant 450 PS
• Bonne manœuvrabilité grâce aux propulseurs
d'étrave et de poupe
• Entièrement sans gaz selon la spécification du vendeur
• Générateur Fischer Panda 5000i de 4 kW • Onduleur 5 000 W et chargeur 100 A
• 2 postes de pilotage, flybridge et grand salon • Adapté aux séjours prolongés à bord
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Année de construction 1980
Statut CE Selon le vendeur, dispensé de l'obligation CE
Forme de carène Fond en V avec quille continue
Couleur de coque Gris
Pont / superstructure Blanc, matériau : polyester
Déplacement env. 10 000 kg
Hauteur de passage env. 4,00 m
Hauteur minimale env. 3,80 m selon le vendeur
Commande Barre à roue · 2 postes de pilotage
Gouvernail Double gouvernail
Trim Zipwake 450 S
MOTEURS ET PROPULSION
Moteurs 2 × Volvo Penta TAMD60B, 6 cylindres, diesel
Puissance 2 × 225 PS
Année de construction du moteur 1980
Heures de fonctionnement Inconnues
Propulsion Ligne d'arbre / hélice
Refroidissement Refroidissement indirect
Réservoirs de carburant 2 réservoirs · total env. 800 l · polyéthylène
Vitesse max. env. 45 km/h selon le vendeur
Vitesse de croisière env. 15 km/h selon le vendeur
Aides à la manœuvre Propulseur d'étrave électrique, propulseur de poupe électrique

AMÉNAGEMENT ET CONFORT
Intérieur : aménagement intérieur classique et chaleureux avec rembourrage bleu, hauteur debout du salon env. 2,00 m, 2

cabines
et 4 couchages fixes.
Pantry : plaque de cuisson électrique 2 feux, réfrigérateur env. 120 l, congélateur env. 5 l.
Sanitaires : 1 toilette électrique, 2 douches selon spécification, douche extérieure et pompe de pont.
Eau & chauffage : réservoir d'eau douce env. 400 l, circuit d'eau sous pression, réservoir de rétention en plastique, chauffage central.
ÉLECTRICITÉ, NAVIGATION ET ÉQUIPEMENT
Électricité : générateur Fischer Panda 5000 i (4 kW), onduleur 5 000 W, chargeur de batteries 100 A, réseau de bord 12 V et 220 V, raccordement à quai et câble de quai selon spécification.
Navigation : compas Raymarine, Raymarine Tridata (speed log / vitesse / sondeur), plotter
Raymarine ES127, Raymarine AIS 650, feux de navigation.
Remarque importante : selon le dossier de présentation, le pilote automatique ainsi que la Marifoon / la radio VHF ne sont pas en état de fonctionnement.
Pont et extérieur : cabestan d'ancre électrique, ancre inox avec chaîne, filière inox, plateforme de bain, échelle de bain inox, bossoirs inox, capote de cockpit, amortisseurs et amarres.
Sécurité : pompes de cale manuelles et électriques (indication : 3 ×), 2 gilets de sauvetage.

REMARQUES SUR L'ÉTAT
Selon le vendeur néerlandais, ont été investis au cours des dernières années, sur le chantier Pedro, d'importants travaux d'entretien et d'améliorations pratiques. Une liste détaillée de toutes les mesures et de leurs dates ne figurait toutefois pas intégralement dans le dossier de présentation. En cas d'intérêt sérieux, il convient de demander des documents complémentaires ainsi que des informations sur les travaux réalisés,
les factures et les contrôles techniques.
Toutes les indications concernant l'équipement, l'état, les performances, la situation de pilotage et les caractéristiques techniques reposent sur les informations du
vendeur. Sous réserve d'erreurs, de vente intermédiaire et de modifications. Seuls l'état réel du bateau ainsi que les documents convenus contractuellement font foi.