PR Marine 82

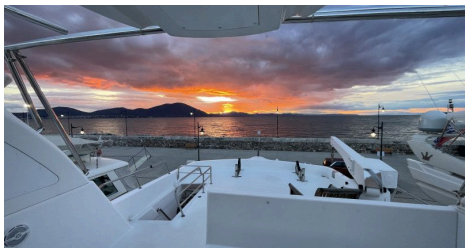
€ 425 000



Constructeur de bateaux:	PR Marine	Longueur:	25 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	Grèce, Nähe Athen	Cabines:	3
		moteur:	2x MAN Diesel, 1 100 cv (809 kW), diesel

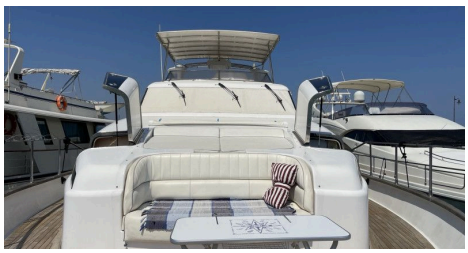
Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s307897**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**2 800 l**
Réservoir de carburant	**8 000 l**

moteur

Modèle	**MAN Diesel**
Puissance	**1 100 cv (809 kW)**
Modèle	**MAN Diesel**
Puissance	**1 100 cv (809 kW)**

Équipement

Equipement technique	**générateur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement de divertissement	**CD, DVD**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Équipement :
, -Autres détails sur demande !

Description :
DIVA est un yacht à moteur extrêmement robuste, livré en 1995 par le chantier allemand PR Marine. Ces dernières années, il a été entretenu, révisé et modernisé en continu par un propriétaire allemand attentionné.
DIVA offre de généreuses possibilités de couchage pour jusqu'à 8 invités, répartis dans une cabine propriétaire pleine largeur, une cabine VIP et une cabine invités supplémentaire pour 4 personnes. Un espace équipage séparé pour jusqu'à 3 personnes se trouve à l'arrière du pont inférieur.
DIVA convient parfaitement comme yacht familial, avec des frais d'entretien réduits et beaucoup d'espace à bord.
Le yacht n'affiche que 2 000 heures de fonctionnement sur ses moteurs principaux et offre, à vitesse de croisière réduite, une autonomie nettement supérieure à 500 milles nautiques.
Avec une longueur hors tout de 24,9 mètres, DIVA est officiellement immatriculée pour 21,9 mètres, ce qui présente des avantages considérables en matière d'immatriculation et de manœuvre. Pour faciliter les manœuvres, elle est équipée d'un propulseur d'étrave ainsi que d'un propulseur de poupe.
En plus de ses grands réservoirs de carburant et d'eau douce, elle dispose également de réservoirs séparés pour les eaux noires et les eaux grises.
Si vous le souhaitez, je peux aussi vous rédiger directement un texte de présentation commercial en allemand.

Spécifications
Année de construction : 1995
Chantier : PR Marine / Allemagne
Refit : 2016
Longueur hors tout : 24,85 m / 82 ft
Tirant d'eau : 1,20 m / env. 4 ft
Déplacement : env. 50 tonnes, demi-chargé
Performances
Vitesse maximale : 27 nœuds
Vitesse de croisière : 21 nœuds
Capacités des réservoirs
Réservoir de carburant : 8 000 l
Réservoir d'eau douce : 2 800 l
Réservoir d'eaux grises : 1 000 l
Réservoir d'eaux noires : 800 l
Technique
Moteurs : 2 × 809 kW MAN
Générateurs : 2 × 20 kW
Réseau de bord : 220 V AC, monophasé / 24 V DC
Invités & cabines
Invités : 8 personnes en 3 cabines
Invités journée : jusqu'à 25 personnes pour les sorties à la journée
Répartition des cabines :
Cabine propriétaire pour 2 personnes
Cabine VIP pour 2 personnes
Cabine jumelle pour 2 ou 4 personnes
Toutes les cabines disposent d'une salle d'eau privative.
Équipage
Équipage : 2 personnes
Climatisation
Climatisation complète avec fonctions froid et chaud.
Chaque zone est réglable individuellement.
Divertissement & loisirs
Lecteur DVD/CD/MP3/iPod dans le salon principal

Canot pneumatique rigide avec moteur hors-bord de 25 ch
Équipement de plongée en apnée