Prestige 36

~~£ 129 995~~

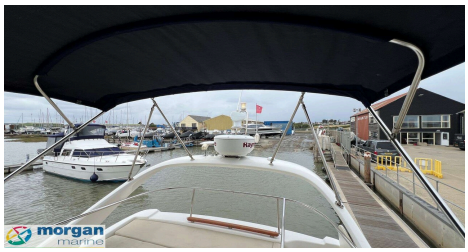
£ 119 995



Constructeur de bateaux:	Prestige Yachts	Longueur:	11,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,84 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D6, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s315005**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,93 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, plateforme de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

2008 Jeanneau Prestige 36 Flybridge, avec une configuration très complète, seulement deux propriétaires depuis le neuf et seulement 160 heures sur les moteurs ! Toujours hivernée et stationnée chez Morgan Marine depuis sa sortie d'usine, cette unité a été entretenue avec soin ; ce n'est pas un Prestige 36 à manquer ! Dotée d'un chauffage à diesel, d'une climatisation, d'un générateur, de propulseurs d'étrave et de poupe, et propulsée par deux moteurs in-bord diesel Volvo Penta D6 370 ch 5,5 litres six cylindres en ligne, sur lignes d'arbre fiables, ce Prestige 36 offre une navigation sans effort et une excellente maniabilité. Il peut atteindre environ 32 nœuds. Un flybridge populaire et polyvalent qui allie des performances impressionnantes à un habitat spacieux et confortable. Ce bateau a bénéficié d'un entretien et de révisions réguliers tout au long de sa vie, avec un excellent historique de factures. Révision moteur, polissage, antifouling et anodes changés en septembre 2026. L'intérieur est lumineux, spacieux et judicieusement conçu, avec un grand salon aux assises confortables. La cuisine bien aménagée offre tout le nécessaire pour de longs séjours à bord, tandis que l'habitabilité pour quatre personnes est répartie sur deux cabines. La cabine principale dispose d'un généreux lit double et de portes d'accès Jack and Jill pratiques vers les toilettes et la douche. Une seconde cabine d'invités offre deux couchettes simples. Le confort à bord est assuré par le chauffage à air pulsé diesel Webasto, la climatisation et un générateur de 6 kW monté en usine, pour profiter pleinement de la saison. La navigation et la commande sont améliorées par les traceurs Raymarine au poste de barre inférieur et au flybridge, ainsi que par les compensateurs électriques Lenco et un guindeau électrique. Extérieurement, le Prestige 36 fly offre d'excellents espaces de vie. Une grande plateforme de bain en teck facilite l'accès à l'eau et intègre un système de bossoir escamotable pour le canot. Les zones de bronzage à l'avant sur l'étrave créent un endroit idéal pour se détendre au mouillage, tandis que le flybridge offre des places assises supplémentaires, un bain de soleil dédié et une excellente visibilité en navigation. Alliant un aménagement élégant, des équipements de croisière pratiques et la puissance fiable de Volvo Penta, ce Jeanneau Prestige 36 Flybridge représente une excellente occasion d'acquérir un exemplaire bien entretenu de ce modèle très apprécié. Visite vivement recommandée.

Pont :

Coque en polyester. Antifouling refait en 2026. Grande plateforme de bain en teck à la poupe avec échelle d'embarquement rabattable en acier inoxydable. Grand coffre de rangement sous la plateforme de bain (idéal pour un canot de sauvetage). Système de bossoir escamotable pour le canot. Douche de tableau arrière (eau chaude et froide). Taquets d'amarrage en acier inoxydable. Amortisseurs et aussières. Marchepieds bâbord et tribord menant aux passavants. Mains courantes et chaire d'étrave en acier inoxydable. Poignées de maintien en acier inoxydable. Matelas de bain de soleil à l'avant amovibles. Guindeau électrique avec ancre, chaîne et cordage (commande depuis le poste de barre ou depuis l'étrave). Puits à ancre. Davier. Structure de bimini avec capote pour le flybridge (nouvelle capote en juillet 2024). Capote de cockpit fermée, neuve en 2020.

Cabine :

Quelques marches descendent vers la cuisine et le salon. Cuisine bâbord avec cuisinière à gaz 3 feux, four à micro-ondes, 2 éviers en acier inoxydable avec couvercles (eau chaude et froide), réfrigérateur et rangements. Cabine principale avant avec lit double en îlot et matelas, miroir, rangements suspendus, hublots de coque, capot de pont avec rideau, rideaux intérieurs et éclairage. Porte Jack and Jill donnant sur les toilettes avec WC électrique, lavabo, miroir, rangements, et douche avec paroi en verre enveloppante et pommeau. Cabine d'invités tribord avec 2 couchettes simples, rangements suspendus, hublot de coque avec rideau et éclairage intérieur. Moquette dans les deux cabines. Sortie du chauffage diesel dans les cabines.

Cockpit et tableau de bord :

Banquette de poupe avec rangements et coussins amovibles avec dossier. Place pour la chaîne et table pour places assises supplémentaires. Portes-fenêtres coulissantes du patio vers le salon. Grand coffre arrière du cockpit donnant accès aux réservoirs. Marches en teck menant au flybridge. Salon tribord : banquette en L en cuir avec table en bois repliable. Canapé en cuir bâbord. Plancher en teck. Rideaux intérieurs. Poste de barre avec banquette en cuir pour 2 personnes avec dossier, tableau de bord avec commandes moteur et barre à roue. Grand pare-brise offrant une visibilité panoramique avec 2 essuie-glaces. Horloge et baromètre. Rangements debout dans le salon avec tiroirs. Télévision dans le salon. Flybridge avec sièges baquets pilote et copilote. Banquette en L amovible en cuir avec table. Grand bain de soleil à la poupe du flybridge. Garde-corps en acier inoxydable du flybridge et pare-brise du tableau de bord.

Électricité et électronique :

Électronique du poste de barre inférieur : traceur Raymarine E120. Raymarine Tridata et SmartPilot. Radio VHF Raymarine 240E. Commande du projecteur. Commande du guindeau électrique. Essuie-glaces électriques. Compensateurs électriques Lenco. Instruments moteur Volvo Penta. Feux de navigation. Feu de mouillage. Pompe de cale automatique et pompe de cale manuelle. Compas. Klaxon. Alimentation à quai avec câble. Générateur 6 kW (monté en usine). Lecteur DVD / MP3 / radio Sony. Électronique du flybridge : traceur Raymarine E80. Raymarine Tridata et SmartPilot. Radio VHF Raymarine. Commandes du klaxon, du guindeau électrique et du projecteur. Compas. Commande des propulseurs d'étrave et de poupe. Commandes des compensateurs Lenco. Instruments moteur Volvo Penta et commandes des gaz. Tableau de commutation.

Coupe-batteries.

Machinerie :

Deux moteurs in-bord diesel Volvo Penta D6 370 ch 5,5 litres, six cylindres en ligne, sur lignes d’arbre. Accès moteur depuis le salon, avec plancher double fond. Propulseurs d’étrave et de poupe. Entretien régulier, révision récente en 2026. Chauffage à air pulsé diesel Webasto. Climatisation. Eau chaude et froide. Capacité d’eau 400 litres. Capacité de carburant 800 litres.