Prestige 390 S

€ 229 950



Constructeur de bateaux:	Prestige Yachts	Longueur:	11,89 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	France, Saint Laurent du Var	moteur:	2x Cummins QSD 4.2l, 320 cv (235 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
France

Téléphone: +33 4 83 28 27 47
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s303966**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Cummins QSD 4.2l**
Puissance	**320 cv (235 kW)**
Modèle	**Cummins QSD 4.2l**
Puissance	**320 cv (235 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, propulseur d'étrave**
Intérieur	**barbecue, micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Présenté dans un état exceptionnel, ce Jeanneau Prestige 390S (2012) est un sport cruiser très réputé, qui allie parfaitement performance, confort et design innovant, offrant un excellent équilibre entre navigation à ciel ouvert et vie confortable à bord.
Entièrement équipé et entretenu avec soin, avec toutes les principales opérations d'entretien réalisées en 2025 et justifiées par des factures. Il est véritablement clés en main et prêt à naviguer immédiatement.
Son design sportif de hardtop comprend un toit rétractable et un vaste cockpit avec assises convertibles en bain de soleil. À l'arrière, un réfrigérateur supplémentaire ainsi qu'un barbecue extérieur et un évier discrètement intégrés enrichissent l'expérience de convivialité, pour un mode de vie fluide entre intérieur et extérieur, idéal pour la croisière en Méditerranée et les moments de détente.
Propulsé par deux moteurs diesel CUMMINS QSD 4.2L de 320 CV, il offre une tenue de route assurée ainsi qu'une manœuvrabilité souple et réactive.
Sous le pont, l'intérieur est lumineux, généreux et pensé pour la vie à bord, avec des assises confortables et une cuisine bien intégrée à bâbord. Deux cabines bien proportionnées offrent un excellent confort aux propriétaires et à leurs invités, ainsi qu'une salle d'eau pratique avec WC et douche.
FR :
Présenté dans un état exceptionnel, ce Jeanneau Prestige 390S (2012) est un sport-cruiser très réputé, alliant parfaitement performance, confort et design innovant, offrant un excellent équilibre entre navigation en plein air et vie intérieure confortable.
Entièrement équipé et entretenu avec professionnalisme, il bénéficie d'un historique d'entretien complet, avec toutes les principales opérations de maintenance réalisées en 2025, factures à l'appui. Prêt à naviguer immédiatement.
Son hardtop sportif avec toit ouvrant électrique s'accompagne d'un cockpit spacieux doté d'assises convertibles en bain de soleil. À l'arrière, un réfrigérateur supplémentaire ainsi qu'un barbecue extérieur et un évier astucieusement intégrés renforcent l'expérience de convivialité à bord, créant une véritable continuité entre intérieur et extérieur, idéale pour la croisière méditerranéenne et la détente.
Propulsé par 2 moteurs CUMMINS QSD 4.2L de 320 CV, il offre une navigation sûre, une excellente tenue en mer et une maniabilité fluide et réactive.
Sous le pont, l'intérieur est lumineux, spacieux et intelligemment conçu pour la vie à bord, avec des assises confortables et une cuisine bien intégrée à bâbord. Deux cabines bien proportionnées offrent un excellent confort pour le propriétaire et ses invités, complétées par une salle d'eau avec WC et douche.

IT:
Présenté dans un état exceptionnel, ce Jeanneau Prestige 390S (2012) est un sport cruiser très apprécié, qui allie parfaitement performance, confort et design innovant, offrant un excellent équilibre entre navigation à ciel ouvert et vie intérieure confortable.
Entièrement équipé et entretenu par des professionnels, avec tous les principaux travaux d'entretien réalisés en 2025 et justifiés par des factures. Il est véritablement clés en main et immédiatement disponible pour la navigation.
Son design sportif avec hardtop présente un toit ouvrant et un vaste cockpit avec assises convertibles qui se transforment en bain de soleil. À l'arrière, un réfrigérateur supplémentaire et un barbecue extérieur avec évier, judicieusement intégrés, enrichissent l'expérience à bord et créent un mode de vie fluide entre intérieur et extérieur, idéal pour la croisière en Méditerranée et les moments conviviaux de détente.
Motorisé par deux moteurs CUMMINS QSD 4.2L de 320, il offre une conduite sûre, d'excellentes qualités en mer et une manœuvrabilité souple et réactive.
Sous le pont, l'intérieur est lumineux, spacieux et pensé avec soin pour la vie en société, avec des assises confortables et une cuisine bien intégrée à bâbord. Deux cabines bien proportionnées offrent un excellent confort aux propriétaires et à leurs invités, ainsi qu'une salle d'eau pratique avec douche.

Aménagement :
Le PRESTIGE 390S se distingue par un intérieur élégant et intelligemment conçu, offrant des volumes impressionnants dans toute l'unité.
Principales caractéristiques intérieures : salon lumineux et spacieux avec assises convertibles
Cuisine bien équipée à bâbord (évier, micro-ondes, réfrigérateur)
Cabine propriétaire pleine largeur à l'avant avec de nombreux rangements
Grande cabine arrière avec lits jumeaux convertibles en lit double
WC/douche avec double accès pour plus de confort

Fr:
Le PRESTIGE 390S se distingue par un intérieur élégant et intelligemment conçu, offrant des volumes impressionnants dans toute l'unité.
Caractéristiques principales intérieures
Salon lumineux et spacieux avec assises convertibles
Cuisine équipée à bâbord (évier, micro-ondes, réfrigérateur)
Cabine propriétaire pleine largeur à l'avant avec nombreux rangements
Grande cabine arrière avec lits jumeaux convertibles en double
Salle d'eau avec WC/douche et double accès pour plus de confort
IT:
Il PRESTIGE 390S présente des intérieurs élégants et conçus avec grande intelligence, offrant des volumes surprenants dans tous les espaces.
Caractéristiques principales des intérieurs :
Salon lumineux et spacieux avec assises convertibles
Cuisine bien équipée sur le côté gauche (évier, micro-ondes, réfrigérateur)
Cabine armateur à l'avant pleine largeur avec de vastes rangements
Grande cabine arrière avec lits jumeaux convertibles en lit double
Salle d'eau avec douche et double accès pour plus de praticité

Équipements :
Équipements extérieurs
Cockpit en teck
Douche de cockpit
Passerelle hydraulique
Garage hydraulique/électrique avec annexe
Cockpit double avec hardtop électrique
Bains de soleil / espace repas extérieur
Barbecue électrique, évier et réfrigérateur de cockpit
Bains de soleil avant
Guindeau électrique
Protections solaires pour vitrages et cockpit arrière
Radeau de survie (à mettre à jour)
Équipements de navigation
Compas
Compteur de chaîne / guindeau / ancre et chaîne
Propulseur d'étrave (batteries neuves 2025)
VHF Ocean RO4700
Alarmes moteurs
Chargeur de batteries Cristec CPS 3 (6 batteries neuves 2025)
Système fixe d'extinction incendie moteur
Équipements intérieurs
Générateur Onan
Climatisation réversible
Eau chaude
Réservoir eaux noires
Radio avec haut-parleurs
Télévision
Cuisine avec micro-ondes et plaque vitrocéramique
WC électrique
FRANÇAIS :
Équipements extérieurs
Cockpit en teck
Douche de cockpit
Passerelle hydraulique
Garage hydraulique/électrique avec annexe
Cockpit double avec toit rigide électrique
Bains de soleil / espace repas extérieur

Barbecue électrique, évier et réfrigérateur de cockpit
Bains de soleil avant
Guindeau électrique
Tauds / protections solaires pour vitrages et cockpit arrière
Radeau de survie (à réviser / à jour)
Équipements de navigation
Compas
Compteur de chaîne / guindeau / ancre et chaîne
Propulseur d’étrave (batteries neuves 2025)
VHF Ocean RO4700
Alarmes moteurs
Chargeur de batteries Cristec CPS 3 (6 batteries neuves 2025)
Système fixe d’extinction incendie moteur
Équipements intérieurs
Générateur Onan
Climatisation réversible
Eau chaude
Réservoir eaux noires
Radio avec haut-parleurs
Télévision
Cuisine avec micro-ondes et plaque vitrocéramique
WC électrique

ITALIEN :

Équipements extérieurs
Cockpit en teck

Douche de cockpit

Passerelle hydraulique

Garage arrière électrique/hydraulique avec annexe

Cockpit double avec hardtop électrique

Bains de soleil / espace repas extérieur

Barbecue électrique, évier et réfrigérateur de cockpit

Bains de soleil avant

Guindeau électrique

Bâches de protection solaire pour vitrages et cockpit arrière

Radeau de survie (à mettre à jour)

Équipements de navigation
Compas

Compteur de chaîne / guindeau / ancre et chaîne

Propulseur d’étrave (batteries neuves 2025)

Radio VHF Ocean RO4700

Alarmes moteur

Chargeur de batteries Cristec CPS 3 (6 batteries neuves 2025)

Système fixe d’extinction incendie en salle des machines

Équipements intérieurs
Générateur Onan

Climatisation réversible

Système d’eau chaude

Réservoir eaux noires

Radio avec haut-parleurs

Télévision

Cuisine avec micro-ondes et plaque vitrocéramique

WC électrique

Mécanique :
Propulsé par deux moteurs Cummins MerCruiser Diesel (CMD) 4.2L QSD associés à un système de pods / embases, il offre des performances et une manœuvrabilité impressionnantes :
Vitesse de croisière : 24–28 nœuds
Vitesse maximale : 32–35 nœuds (charge légère, carène propre)
Consommation : 60 L/h au total en croisière
Mise en plan rapide et très bonne réactivité
La configuration en sterndrive définit véritablement l’expérience du 390S, tout en offrant davantage d’espace intérieur que les configurations à lignes d’arbre :
Excellente manœuvrabilité à basse vitesse (avec propulseur d’étrave)
Croisière plus efficace que les lignes d’arbre à vitesses comparables
Bon contrôle du trim ; réduit la traînée et améliore la vitesse
Avec seulement 720 heures et tout l’entretien des pods et des moteurs à jour :
2025 – Révision des moteurs
2025 – Coudes d’échappement / durites
2025 – Embases déposées, nouveaux joints, révision et peinture
2025 – Nouvel actionneur côté bâbord
2025 – Nouvel indicateur de trim
2025 – Nouvelles pompes à eau
2025 – 6 batteries neuves
Ce superbe Prestige 390S est prêt pour de nouvelles aventures cet été.

Français:
Propulsé par deux moteurs Cummins MerCruiser Diesel (CMD) 4.2L QSD, associés à un système de pods / embases, ce bateau offre d’excellentes performances ainsi qu’une grande maniabilité :
Vitesse de croisière : 24–28 nœuds
Vitesse maximale : 32–35 nœuds (charge légère, carène propre)
Consommation : environ 60 L/h au total en croisière
Mise en plan rapide et excellente réactivité
La configuration en sterndrives (embases) définit véritablement l’expérience du Prestige 390S, tout en offrant davantage d’espace intérieur par rapport aux versions à lignes d’arbre :
Excellente maniabilité à basse vitesse (avec propulseur d’étrave)
Croisière efficace par rapport aux configurations à lignes d’arbre à vitesse équivalente
Bon contrôle du trim, permettant de réduire la traînée et d’optimiser la vitesse
Avec seulement 720 heures et un entretien complet des embases et des moteurs à jour :
2025 – Révision des moteurs

2025 – Coudes d’échappement / durites
2025 – Embases (outdrives) déposées, nouveaux joints, révision et peinture
2025 – Nouvel actionneur côté bâbord
2025 – Nouvel indicateur de trim
2025 – Nouvelles pompes à eau
2025 – 6 batteries neuves
Ce superbe Prestige 390S est prêt pour de nouvelles aventures cet été.

ITALIEN :

Motorisé par deux Cummins MerCruiser Diesel (CMD) 4.2L QSD avec transmission par embases arrière (sterndrive/pod), il offre des performances et une manœuvrabilité de haut niveau :
Vitesse de croisière : 24–28 nœuds
Vitesse maximale : 32–35 nœuds (charge légère, carène propre)
Consommation de carburant : environ 60 L/h au total en croisière
Mise en planing rapide et grande réactivité
La configuration à embases arrière définit l’expérience du 390S, tout en assurant davantage d’espace intérieur par rapport aux configurations à lignes d’arbre :
Excellente manœuvrabilité à basse vitesse (y compris avec propulseur d’étrave)
Navigation plus efficace que les lignes d’arbre à vitesses comparables
Excellent contrôle de l’assiette, qui réduit la résistance et améliore les performances
Avec seulement 720 heures de navigation et tout l’entretien des moteurs et des embases à jour :
2025 – Révision des moteurs
2025 – Coudes d’échappement / durites
2025 – Embases déposées, nouveaux joints, entretien et peinture
2025 – Nouvel actionneur côté bâbord
2025 – Nouvel indicateur de trim
2025 – Nouvelles pompes à eau
2025 – Batteries neuves (6 unités)
Ce superbe Prestige 390S est prêt pour de nouvelles aventures cet été.