Prestige 500

€ 699 000



Constructeur de bateaux:	Prestige Yachts	Longueur:	15,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Lieu:	Espagne, 08800, Andalucía	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta IPS600, 435 cv (320 kW), diesel

Vendeur:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Espagne

Portable: +34 689259562
Langues: anglais, espagnol, français











Détails

Réf du bateau	**s304305**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,05 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**636 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS600**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS600**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, projecteur, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, jet ski, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, machine à laver, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini**

Description

Il y a des yachts qui semblent plus grands qu'ils ne le sont en raison de leur conception, et d'autres qui parviennent réellement à offrir une vie à bord plus longue. Cette Prestige 500 2017 appartient clairement à cette dernière. Sa suite propriétaire pleine largeur, le flybridge, la grande plateforme hydraulique et l'aménagement de trois cabines permettent de profiter du bateau avec une sensation d'espace qui surprend dès le premier instant.
L'ensemble allie cette habitabilité à une configuration particulièrement maniable : deux Volvo Penta IPS600, joystick, propulseur d'étrave, électronique Raymarine, climatisation, générateur et de nombreux équipements de confort. Avec environ 200 heures de moteur, c'est une proposition particulièrement intéressante pour ceux qui recherchent un flybridge moderne et maniable, prêt à devenir à la fois une plateforme de vacances et un refuge privé sur la mer.
À propos de ce Prestige 500
Construit en 2017, ce Prestige 500 représente l'une des configurations les plus abouties de la gamme Prestige. Son architecture sépare clairement l'espace social des cabines et réserve à la suite parentale une position pleine largeur au centre du bateau, offrant un niveau d'intimité et un volume inhabituel dans cette longueur.
L'unité est équipée de deux Volvo Penta IPS600 435 CV, avec environ 200 heures, transmission IPS et joystick de manœuvre. La propulsion est complétée par un propulseur d'étrave et des commandes électroniques, offrant une facilité de manipulation particulièrement appréciable lors des manœuvres au port.
A bord nous trouvons trois cabines, deux salles de bains, une cuisine équipée, une climatisation zonée, une électronique Raymarine, une plateforme hydraulique submersible, un garage arrière et un grand flybridge. Tout cela crée un yacht particulièrement équilibré entre performances, volume, facilité d'utilisation et vie en extérieur.
Données techniques
Chantier naval : Prestige
Modèle : Prestige 500
Année : 2017
Type : Yacht à moteur / Flybridge
Longueur : 15,20 m
Largeur : 4,50 m
Tirant d'eau : env. 1,05 m
Matériau de la coque : GRP / GRP
Catégorie CE : B
Capacité maximale : 12 personnes
Cabines : 3
Salles de bain : 2
Carburant : Diesel
Réservoir de carburant : 1 300 l
Réservoir d'eau douce : 636 l
Drapeau : espagnol
Motorisation et manœuvre
Moteurs : 2 × Volvo Penta IPS600
Puissance : 435 CV par moteur
Puissance totale : 870 CV
Carburant : Diesel
Heures moteur : env. 200 heures
Transmission : Volvo Penta IPS
Manette IPS
propulseur d'étrave
Commandes électroniques Volvo Penta
Double poste de pilotage
Electronique et navigation
2 écrans Raymarine HybridTouch
GPS/Traceur
Radars
pilote automatique
Sondeur
Instrumentation numérique Volvo Penta
VHF
Boussole
Instrumentation répétée sur flybridge

projecteur
Mouillage et positionnement
Guindeau électrique
Ancre
Chaîne
Puits à chaîne
Équipement d'ancrage
Amarres
Pare-battages
système électrique
Générateur
Prise de quai
Convertisseur
Chargeur de batterie
Banques de batteries de service
Batteries de démarrage
Système de service électrique
système d'eau chaude
Climatisation zonée
Chauffage
Éclairage LED
Extérieur et pont
Grand flybridge
Deuxième poste de pilotage
coin salon du flybridge
table de fly
Bimini / protection solaire
Bain de soleil avant
Cockpit arrière
Cockpit recouverte de teck naturel
Couloirs latéraux en teck
Zone de proue en teck
Plateforme de bain hydraulique submersible recouverte de teck
Garage arrière pour annexe
Douche extérieure avec eau chaude et froide
Fermeture complète de la cockpit avec fenêtres PVC et moustiquaires
échelle de bain
Équipement spécifique
Plateforme hydraulique submersible
Capacité pour annexe / jet-ski
Garage arrière pour annexe
IPS Volvo Penta avec joystick
propulseur d'étrave
Générateur
Flybridge complet
Bimini / protection solaire
Fermeture complète de la cockpit
Système Bose
WiFi selon équipement
Cave à vin / espace spécifique pour les vins selon configuration
Intérieur et distribution
Salon
Salon principal de plain-pied
Canapé en L
table de salon
Meuble bar
télévision rétractable
Système Bose

Climatisation
Chauffage
Éclairage LED
Grandes surfaces vitrées
Espaces de stockage
Cuisine
Cuisine équipée
Plaque à induction 3 feux
four électrique
Réfrigérateur/congélateur domestique
évier en acier inoxydable
eau chaude
Comptoir
Placards et rangements
Cabines et couchages
3 cabines
Suite principale du propriétaire sur toute la largeur au milieu du navire
Cabine double à l'avant
Cabine latérale avec lits simples convertibles
Armoires
Espaces de stockage
Climatisation
Éclairage LED
Salles de bains
2 salles de bain complètes
toilettes électriques
Douches séparées
Éviers
eau chaude
meubles de salle de bain
Confort et équipements complémentaires
Climatisation zonée
Chauffage
système d'eau chaude
Générateur
Convertisseur
Système Bose
télévision rétractable
Lave-linge selon configuration
Dessalinisateur selon configuration
Wi-Fi selon configuration
Trois cabines
Deux salles de bains
Cuisine équipée
Flybridge
Plateforme hydraulique
Garage arrière
Bain de soleil avant
Fermeture complète de la cockpit
Entretien et améliorations
Maintenance générale mise à jour selon les informations disponibles
Examen des systèmes IPS de Volvo Penta
Entretien du générateur
Entretien de la plateforme hydraulique
Documentation disponible
Pourquoi cette unité se démarque
Ce qui rend ce Prestige 500 particulièrement intéressant, c'est le nombre de fonctions typiques d'un plus grand yacht concentrées dans une longueur contenue. La suite parentale pleine largeur, le flybridge, la plateforme hydraulique et le

garage permettent de profiter d'une vraie vie de yacht sans entrer dans des dimensions qui compliquent excessivement la gestion quotidienne.
La propulsion IPS avec joystick et propulseur d'étrave renforce justement cette simplicité d'utilisation, tandis que les environ 200 heures moteur ajoutent un argument particulièrement pertinent pour une unité de 2017. C'est une configuration très équilibrée pour ceux qui recherchent de l'espace, de la technologie et un usage familial confortable.