Prestige 620

€ 825 000



Constructeur de bateaux:	Prestige Yachts	Longueur:	17,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Espagne, Murcia	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D11 IPS950, 685 cv (504 kW)

Vendeur:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Espagne

Portable: +34 689259562
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s304292**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,32 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D11 IPS950**
Puissance	**685 cv (504 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D11 IPS950**
Puissance	**685 cv (504 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, générateur, pompe de cale, projecteur, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, TV**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**bimini**

Description

Il y a des yachts qui impressionnent par leur taille et d’autres qui parviennent à traduire cette taille en une manière différente de vivre la mer. Ce Jeanneau Prestige 620 2016 appartient clairement à cette dernière. Son flybridge, la grande suite propriétaire, ses trois cabines avec salle de bain, les espaces extérieurs et la relation entre le salon et la mer permettent d'imaginer de longues journées à bord avec le sentiment de disposer d'une authentique demeure privée qui peut changer d'horizon chaque jour. L'unité combine cette habitabilité avec une configuration particulièrement complète : deux Volvo Penta D11 IPS950, joystick, électronique Raymarine, générateur de 17,5 kW, plateforme hydraulique, passerelle télescopique, climatisation et de nombreux systèmes conçus pour simplifier les manœuvres et augmenter l'autonomie. Un yacht conçu pour ceux qui veulent profiter du luxe d'avoir de l'espace, mais aussi du confort de pouvoir l'utiliser naturellement.
À propos de ce Jeanneau Prestige 620
Construit en 2016, ce Prestige 620 représente l'un des flybridges les plus reconnaissables de la gamme Prestige de sa génération. L'architecture intérieure privilégie de grandes surfaces vitrées, un carré lumineux et un agencement de trois cabines avec trois salles de bains qui permet de maintenir un haut niveau d'intimité lors de séjours prolongés. L'unité est équipée de deux Volvo Penta D11 IPS950 685 CV, avec environ 1 000 heures, transmission IPS et joystick de manœuvre. La combinaison de l'IPS, du propulseur d'étrave, des winchs électriques arrière et des commandes depuis les deux positions facilite considérablement les manœuvres au port pour un bateau de cette longueur. A bord, nous trouvons également un générateur de 17,5 kW, la climatisation, une électronique Raymarine grand format, une plateforme hydraulique, une passerelle télescopique, une cuisine entièrement équipée et un flybridge conçu comme un deuxième grand espace social extérieur.
Données techniques
Chantier : Prestige / Jeanneau
Modèle : Prestige 620
Année : 2016
Type : Yacht à moteur / Flybridge
Longueur : 17,30 m
Largeur : 5,10 m
Matériau de la coque : GRP / GRP
Cabines : 3
Salles de bain : 3
Carburant : Diesel
Réservoir de carburant : 2 180 l
Réservoir d'eau douce : 600 l
Motorisation et manœuvre
Moteurs : 2 × Volvo Penta D11 IPS950
Puissance : 685 ch par moteur
Puissance totale : 1 370 CV
Carburant : Diesel
Heures moteur : env. 1 000 heures
Transmission : Volvo Penta IPS
Manette IPS
propulseur d'étrave
commandes électroniques
Double poste de pilotage
Winchs arrière électriques
Electronique et navigation
2 écrans Raymarine 16 pouces en position principale
Écran Raymarine 9 pouces sur flybridge
Télécommande Raymarine
GPS/Traceur
pilote automatique
Radar à antenne ouverte
VHF
Sondeur
Systèmes AIS / identification selon configuration
Balise radio / EPIRB
antenne satellite
Instruments Volvo Penta

Instrumentation répétée sur flybridge
projecteur
Mouillage et positionnement
Guindeau électrique
Ancre
Chaîne
Commande à distance du système d'ancrage
Puits à chaîne
Amarres
Pare-battages
système électrique
Générateur de 17,5 kW
Prise de quai
Chargeur de batterie
Banques de batteries de service
Batteries de démarrage
Système de service électrique
Pompes de cale
système d'eau chaude
Climatisation
Chauffage
Éclairage LED
Extérieur et pont
Grand flybridge
Deuxième poste de pilotage
coin salon du flybridge
Solarium sur flybridge
Coussins de flybridge
Bimini / protection solaire
Bain de soleil avant
Coussins de bain de soleil avant
Cockpit arrière
table de cockpit
Réfrigérateur dans cockpit/extérieur
Douche extérieure
Plateforme hydraulique
Passerelle hydraulique télescopique
échelle de bain
Winchs arrière électriques
Auvents et couvertures complètes
Équipement spécifique
IPS Volvo Penta avec joystick
Plateforme hydraulique
Passerelle hydraulique télescopique
Générateur de 17,5 kW
propulseur d'étrave
Winchs arrière électriques
Flybridge complet
Balise radio / EPIRB
antenne satellite
Annexe / moteur d’annexe selon inventaire
Équipement de sécurité
Intérieur et distribution
Salon
Grande salle principale
Grandes surfaces vitrées
coin canapé
table de salon

Télévision
système multimédia
Climatisation
Chauffage
Éclairage LED
Meubles en bois
Espaces de stockage
Cuisine
Cuisine entièrement équipée
Plaque vitrocéramique
Four
Micro-ondes
réfrigérateur
congélateur
Évier
eau chaude
Comptoir
Placards et rangements
Cabines et couchages
3 cabines
Suite parentale du propriétaire
Cabine VIP
Cabane invités
Armoires
Espaces de stockage
Climatisation individuelle / zonale
Éclairage
Salles de bains
3 salles de bain complètes
toilettes électriques
Éviers
Douches
eau chaude
Meubles et rangements
Confort et équipements complémentaires
Climatisation
Chauffage
système d'eau chaude
Générateur de 17,5 kW
Téléviseurs
système multimédia
Trois cabines
Trois salles de bains
Cuisine équipée
Flybridge
Bain de soleil avant
Plateforme hydraulique
Passerelle hydraulique télescopique
Réfrigérateur extérieur
Auvents et couvertures complètes
Équipement de sécurité
Entretien et améliorations
Maintenance générale mise à jour selon les informations disponibles
Examen des systèmes IPS de Volvo Penta
Entretien du générateur
Examen des systèmes hydrauliques
Documentation disponible
Pourquoi cette unité se démarque

Ce qui rend cette Prestige 620 particulièrement intéressante, c'est la manière dont elle allie volume intérieur, facilité de manœuvre et véritable capacité de croisière. Les trois cabines et les trois salles de bains permettent de recevoir des invités sans sacrifier l'intimité, tandis que le flybridge et les espaces extérieurs offrent différents espaces pour profiter du bateau tout au long de la journée. La combinaison de l'IPS Volvo Penta, du joystick, du propulseur d'étrave et des treuils électriques offre une facilité de manipulation particulièrement appréciable dans un bateau de cette longueur. À cela s'ajoutent un générateur, la climatisation, une plateforme hydraulique et une électronique Raymarine très complète, créant une unité préparée aussi bien pour les longs séjours que pour un usage familial intensif.