Prestige M8 EVO

€ 5 500 000

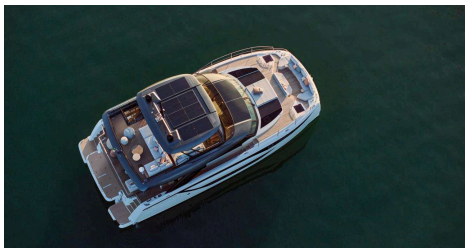


Constructeur de bateaux:	Prestige Yachts	Longueur:	19,82 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	8,85 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2027
Lieu:	Grèce, Alimos	Cabines:	5
		moteur:	2x MAN i 6, 730 cv (537 kW), diesel

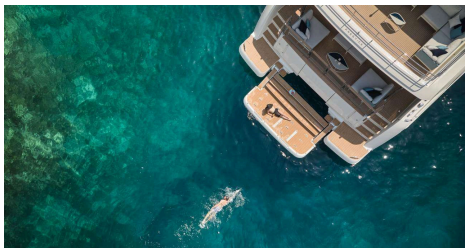
Vendeur:
Vernicos Yachts S.A.
11 Poseidonos Ave.
17455 ALIMOS
Grèce

Téléphone: +30 21 09896000
Langues: grec, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s311367**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**2 100 l**

moteur

Modèle	**MAN i 6**
Puissance	**730 cv (537 kW)**
Modèle	**MAN i 6**
Puissance	**730 cv (537 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter**
Equipement technique	**climatisation, équipement solaire, générateur, inverseur**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, plateforme de bain hydraulique**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Vernicos Yachts, *distributeur officiel de Prestige en Grèce p*roposé fièrement le premier M8 Evo avec équipage, coque numéro 10, en Grèce. Contactez-nous pour notre plan d'affaires.
(site web dans les coordonnées de contact)

The Villa at Sea
M8 Evo incarne l'évolution de la conception des yachts : il ne s'agit pas d'un catamaran à voile sans mât, mais d'un catamaran à moteur pur, conçu dès l'origine comme un yacht à moteur multicoque, sans aucun compromis sur la qualité ni sur les performances équilibrées.
Grâce à la largeur de la « beam », il offre un volume total et une surface habitable équivalents à ceux de yachts monocoques à moteur de plus de 85 pieds, avec un confort optimal et plus de 275 m² d'espace de vie.
Il allie les avantages d'une utilisation optimale de l'espace et des volumes d'un catamaran à l'excellence de la conception et de l'ingénierie.

Design & Extérieur

L'évolution du M8, vaisseau amiral de Prestige, aux lignes extérieures plus élancées, avec un flybridge pleine largeur redessiné, le meilleur de sa catégorie, et un cockpit arrière « infinity » doté d'une plateforme de bain hydraulique réglable et multifonction, spécialement conçue et étudiée pour le M8 par Opacmare.

L'intérieur
Cabine maîtresse pleine largeur de 30 m², presque 9 mètres de large, avec un grand lit king-size, un dressing privatif, un espace bureau et de vastes vues panoramiques sur l'océan.
Intérieur au « style Miami » signé Valentino Milito de Romedi, comprenant du mobilier italien mobile et modulable, ainsi que des traitements de plancher affleurants qui inondent l'espace de lumière naturelle.
Cinq cabines avec salle d'eau privative offrent le maximum, sans aucun compromis sur la cabine maîtresse et l'intimité. Cette disposition a fait ses preuves comme idéale pour la location.
L'isolation est de haut niveau, assurant une ambiance silencieuse à bord, conforme aux standards habituels pour cette catégorie de yachts.

Performances
Deux moteurs MAN i6 de 730 ch offrent au yacht une croisière confortable à 17 nœuds et une vitesse maximale de 20 nœuds.
Contrairement aux catamarans traditionnels et étroits, les sponsons à grande hauteur de franc-bord et les 9 mètres de largeur du M8 permettent d'effectuer des virages serrés et plats avec un roulis minimal et une stabilité sans effort.
Le M8, véritable domaine flottant. C'est le navire idéal pour les propriétaires qui privilégient le volume, le luxe et la vie sociale à bord ; grâce à nos services complets de gestion en Grèce, il peut aussi être votre prochain investissement !