Primatist G46

~~€ 299 000~~

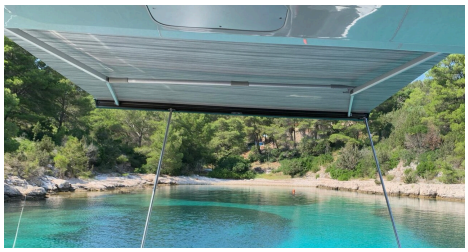
€ 265 000



Constructeur de bateaux:	Bruno Abbate	Longueur:	14,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,47 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	Croatie	moteur:	2x Volvo Penta D6, 435 cv (320 kW), diesel

Vendeur:
Dalmatia Yachting
Elke Wehr
Put Gradine 1
22243 Murter
Croatie

Portable: +385 91 9025555
Site web: http://www.gebraucht-yachten.com
Langues: allemand, anglais, croate







Détails

Réf du bateau	**s277788**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la poupe - électrique, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur él./hydr., disjoncteur principal, essuie-glace avec lavage, générateur, horomètre, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, plateforme de bain hydraulique, pont en teck**
Intérieur	**machine à glaçons, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, radio, TV**
Sécurité	**système d'extinction**
Couvertures	**taud d'hiver, taud de cockpit, taud de soleil sur dunette**
Distribution - cabines	**cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire, salon, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Points forts : le bateau est équipé d’une plateforme de bain hydraulique, d’un panneau solaire avec inverseur, d’une ancre à haute tenue avec chaîne en acier inoxydable, d’un générateur peu utilisé, d’un moteur récemment révisé, d’une peinture antisalissure, d’un garage pour canot de sauvetage, etc.
-Manœuvrabilité grâce au joystick
-Grâce à l’entraînement Volvo IPS et à son haut rendement, consommation de carburant inférieure de 30 % par rapport à des bateaux comparables à propulsion conventionnelle
-2 réfrigérateurs + une cave à vin