Princess 20 M

€ 320 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	21,74 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Condition:	comme neuf	Cabines:	4
Lieu:	Italie, Aprilia Marittima (UD)	moteur:	2x MAN, 1 000 cv (735 kW)

Vendeur:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italie

Téléphone: +39 331 2772 779
Portable: +39 348 5682 262
Site web: http://www.blu-yachting.com
Langues: allemand, anglais, italien, norvégien










Détails

Réf du bateau	**s317942**
Mis à l’eau	**1997**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 200 l**
Réservoir de carburant	**4 500 l**

moteur

Modèle	**MAN**
Puissance	**1 000 cv (735 kW)**
Modèle	**MAN**
Puissance	**1 000 cv (735 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, wet bar**
Equipement du pont	**passerelle, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, CD, radio, TV**
Couvertures	**bimini, taud de camping, tauds complets**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Annexe, xyz_smap**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Actuellement le meilleur Princess 20M à vendre.
Toutes les opérations d'entretien ont été effectuées ; repeinture complète avec AWLGRIP en 2016. Teck du cockpit rénové en 2017, celui de la plage arrière en 2016.
Toutes les housses et les coussins extérieurs ont été rénovés ces dernières années. Moquette neuve dans tout le bateau (2015). Hélices avant et arrière… Nouveau traceur installé sur le flybridge en juin 2019. Hivernage toujours effectué à terre. Filet de protection au-dessus du cockpit… Banquette du cockpit retapissée et table neuve ; coussins du salon, de la cabine propriétaire et de la cabine invités rénovés… Nouveaux WC électriques dans la cabine propriétaire et la cabine VIP ; poste de pilotage intérieur retapissé et repeint par un menuisier ; nouvelle bâche. Moteurs MAN contrôlés, entretenus, traités contre la rouille et repeints. Radio avec Bluetooth… Toutes les fenêtres dotées d'un film miroir anti-UV.
Juin 2023 : révision du générateur, nouvelle pompe de climatisation, etc. (coût env. 13 000 €). Peinture sous-marine refaite en septembre 2023… Entretien des moteurs effectué par le service après-vente MAN en octobre 2023.
Travaux réalisés en 2025/2026 :
Inspection RINA avec certificat valable jusqu'en 2031. Installation et mise aux normes d'un nouveau système anti-incendie conforme à la réglementation en vigueur. Révision extraordinaire approfondie des moteurs (« Super-Service ») comprenant l'entretien courant et des interventions de réparation extraordinaire. Dépose des injecteurs, révision et réglage des soupapes. Révision et traitement des échangeurs de chaleur. Réglage des presse-étoupes (y compris remplacement de la garniture). Révision et mise au point du générateur.
Entretien courant du moteur avec remplacement de l'huile, des filtres à huile et des filtres à gasoil. Seulement un essai de fonctionnement effectué
(une heure de fonctionnement). Remplacement de toutes les batteries, ainsi que contrôle et mise au point de l'ensemble de l'installation électrique.
INTÉRIEUR : Remplacement du WC électrique dans la cabine à deux lits simples. Dépose du tableau de bord et réalisation d'un nouveau revêtement en loupe (version d'origine). Nettoyage et traitement du cuir de tous les canapés intérieurs. Nettoyage professionnel de la moquette. Désinfection complète de l'intérieur. Dépose des panneaux de revêtement intérieur (couloirs et plafonds), remplacement de la mousse de rembourrage des panneaux, remise en état des surfaces et remontage.
Achat et installation d'un nouveau four et révision de tous les appareils électroménagers de la cuisine. Déplacement du téléviseur à grand écran de la fenêtre du salon vers la paroi de la cuisine.
EXTÉRIEUR : Réalisation d'une nouvelle échelle de bain amovible en acier (AISI 316, largeur 55 cm) pour l'accès à l'eau, dotée de mains courantes hautes et de marches en teck, avec installation de supports en inox sur la plage arrière. Achat d'un canot de sauvetage de 320 cm à boudin gonflable avec moteur hors bord Yamaha (5 CV). Révision et mise au point de la passerelle Besenzoni, y compris le remplacement de plusieurs tuyaux et l'achat de télécommandes supplémentaires…
Coût total matériel et main-d'œuvre : environ 115 000 euros… Achat et installation d'un nouvel appareil radio VHF.

Notre bateau se présente, comme toujours, en excellent état et bien entretenu.