Princess 360 Fly

€ 75 000

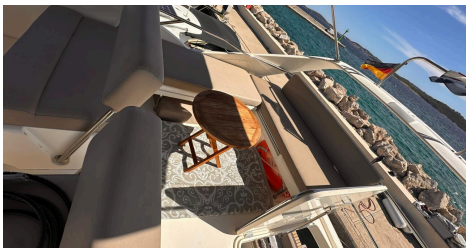
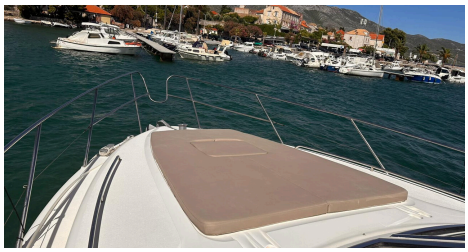
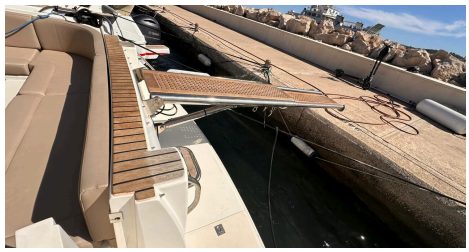


Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	11,98 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,84 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	Allemagne, Adria	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercruiser 4,2, 220 cv (162 kW), diesel

Vendeur:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Allemagne

Téléphone: +49 2381 4265001
Portable: +49 1577 2567654
Site web: http://www.dd-yachting.de
Langues: allemand, anglais, polonais





Détails

Réf du bateau	**s320985**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**750 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser 4,2**
Puissance	**220 cv (162 kW)**
Modèle	**Mercruiser 4,2**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur 11,98 mètres (mesurée, avantage car inférieure à 12 m) - largeur 3,84 mètres - 2 x 220 ch Mercruiser D 4.2 diesel avec 580 heures de fonctionnement, - instruments turbo rétrofités - réservoir de carburant 750 litres (2 réservoirs) - réservoir d'eau douce 400 litres, y compris nouvel indicateur de niveau d'eau - réservoir d'eaux noires 105 litres, en plastique, installé avec des
tuyaux de haute qualité et de nouvelles vannes de coque en plastique (Trudesign) en 2024 - propulseur d'étrave avec batterie séparée (2022) - passerelle hydraulique (Oblo) avec télécommande (2022) - ancre Delta de 16 kg avec 50 m de chaîne (2023) électrique avec radiocommande et
télécommande filaire. - ancre de secours de 10 kg avec chaîne et filin - chauffe-eau (2021) - canot de sauvetage 2,70 m avec plancher en aluminium, moteur Mercury 3,5 ch (2022) - Nombreux manuels d'utilisation, notices et manuels de réparation disponibles
Équipement technique - traceur Raymarine NSS2 9 pouces (2024) - réseau NMEA200 - chargeur et inverseur Victron Multiplus II 3KV pour 220 volts en déplacement
(2023) - 2 x 200 batteries lithium (2023) - modules solaires 400 watts avec régulateur de charge MPPT Victron 100/30 (2023) - Victron Cerbo GX pour accès à distance (2024) - extincteur automatique dans le compartiment moteur (2024) - VHF fixe et VHF portable supplémentaire (2023) - radio et haut-parleurs (2024) - Tous les feux convertis en LED
Pantry - 2 réfrigérateurs neufs (Waeco 65 litres) et 80 litres - plaque de cuisson gaz 3 feux - four à gaz - Nouveau détendeur de gaz avec manomètre - eau chaude - Rangements suffisants pour casseroles, poêles, vaisselle, etc.
Intérieur - Concept de couleurs harmonisé
- Nouveau tapis - Rideaux occultants - Nouveaux coussins et habillage latéral - Tout neuf en 2024
Extérieur, flybridge et capote - Nouveau bimini avec modules solaires (fixation par fermeture éclair) - Nouveaux coussins sur le flybridge - Le salon du flybridge peut être transformé en surface de couchage - Nouveau coussin de proue généreux - Moustiquaires/protection solaire pour toutes les fenêtres et le cockpit (5 pièces) - Capote camping supplémentaire inutilisée pour le cockpit pour les jours froids (5
pièces), avec porte et fenêtres - Capote légère pour le flybridge afin de couvrir le cockpit et les sièges - Capote d'hiver pour le cockpit, les fenêtres et le flybridge - Les capotes du cockpit peuvent être remplacées facilement et rapidement via un système à fermeture éclair à remplacer - Refit complet en 2023/2024 - support SUP pour le bastingage extérieur
Investissements supplémentaires - Nouvelle douche extérieure - Toutes les fenêtres étanchéifiées par un professionnel (2023) - Nouvel antifouling (2024) - Toutes les anodes sacrificielles neuves (2024) - Entretien moteur (vidange, changement de filtres), vidange de transmission,
remplacement de la turbine de pompe (2024) - bourrelet de protection extérieur en caoutchouc neuf (2024) - Nouveaux ventilateurs de compartiment moteur, plus grands - Nombre suffisant de nouvelles défenses sphériques et longues - Amarres 4 pièces Heavy Duty avec amortisseur de choc - Amarres 2 pièces légères pour la navigation - Au total, l'ensemble des travaux de refit et autres investissements s'élève à
env. 30 000 €
Place au port en Croatie, Dalmatie du Sud (Orebic). La place au port ne peut pas
être reprise.

Si vous souhaitez une offre d'assurance, de financement ou de transport pour le bateau proposé, nous sommes également heureux de vous aider sur ces points. Nous sommes aussi votre interlocuteur pour les plateformes de bain rabattables H&B technics MADE IN GERMANY
En raison des nouvelles dispositions légales, la vente s'effectue entre particuliers, à l'exclusion de toute garantie, de tout vice matériel, de toute garantie contractuelle et de toute reprise de la marchandise. Chaque acheteur a la possibilité de visiter l'article avant l'achat afin de se faire lui-même une idée de son état. Selon le nouveau droit européen, cette mention doit figurer sous chaque description d'article :
« Le vendeur exclut toute garantie des vices matériels. La responsabilité pour dommages-intérêts en cas d'atteinte à la santé, à l'intégrité physique ou à la vie, ainsi qu'en cas de manquements graves par négligence et/ou intentionnels à mes obligations de vendeur, reste
La société n'est pas responsable de l'exactitude des informations fournies par le propriétaire du bateau (photos, caractéristiques techniques, liste des équipements installés, heures de moteur, questions d'immatriculation légale). Les heures de fonctionnement sont valables à la date de publication de l'annonce.