Princess 38

~~€ 45 000~~

€ 42 000



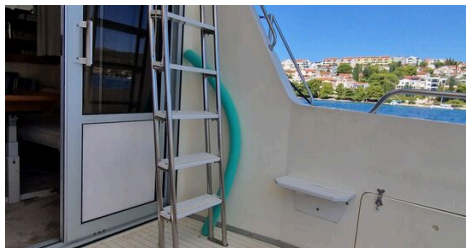
Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	11,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1984
Lieu:	Croatie, Rogoznica	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 40 C, 235,2 cv (173 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien







Détails

Réf du bateau	**s314603**
Pavillon	**Autriche**
couchettes	**4+1**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,93 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**1 100 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 40 C**
Puissance	**235,2 cv (173 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 40 C**
Puissance	**235,2 cv (173 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Cabines : 2
Couchages : 4 + 1
Salles de bain/toilettes : 1
Capacité du réservoir de carburant : 1 100 L
Capacité du réservoir d’eau : 500 L
Moteurs : 2 × Volvo Penta TAMD 40 C (173 kW chacun, diesel)
Heures de fonctionnement moteur : 860 h

Princess 38 bien entretenue, construite en 1984, proposée par son unique propriétaire depuis sa livraison. La Princess 38 est l’un des
modèles les plus réussis de Princess Yachts, conçu après la très populaire Princess 37 et réputé pour
son aménagement spacieux, ses performances fiables et la qualité solide de sa construction. Avec une longueur de 11,60 m et un maître-bau de 3,96 m,
elle offre un volume intérieur généreux, un salon/timonerie confortable et deux cabines privées, ce qui en fait un bateau idéal pour la croisière en famille ou les longs séjours à bord.
Ce modèle est apprécié pour sa carène en V profond, sa tenue de route stable et ses moteurs diesel jumelés fiables, qui lui permettent de naviguer
de manière économique tout en parcourant aisément de longues distances. La Princess 38 reste un classique recherché grâce à son aménagement pratique, à sa construction solide en polyester et à son design intemporel.
Ce bateau en particulier a été soigneusement entretenu et régulièrement suivi, avec des travaux récents comprenant un antifouling
(mai 2026), la réfection des tuyauteries des WC et l’installation d’une nouvelle plateforme de bain. Doté d’un large éventail d’équipements de navigation, de confort et de pont, il est entièrement prêt pour des croisières agréables.
Avec un seul propriétaire, un bon état mécanique et une liste d’équipements complète, cette Princess 38 représente une excellente occasion d’acquérir un exemplaire bien entretenu d’un yacht à moteur à flybridge éprouvé et fiable.

TRAVAUX ET ENTRETIEN :
Antifouling appliqué : mai 2026
Tuyauterie des WC refaite
Plateforme de bain installée

ÉQUIPEMENTS :

NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE :
VHF
Sondeur
Compas
Système stéréo
Klaxon

INTÉRIEUR ET CONFORT :
Réfrigérateur
Toilettes
Douche

SYSTÈMES TECHNIQUES :
Alimentation électrique / batteries : 4 × 125 kWh
Circuit d’eau
Installation gaz pour la cuisine
Prise de quai
Panneaux solaires

MOUILLAGE ET ÉQUIPEMENT DE PONT :
Mouillage : chaîne de 60 m, 10 mm

Guindeau : 1000 W
Passerelle
Plateforme arrière
Plateforme de bain (installée)
Annexe gonflable : 2,90 m
Amortisseur
Bimini
Capote de spray
Vitrage de flybridge / vitrages du flybridge
Jeu complet d’inventaire de bord
2 × taud d’été
Taud d’hiver

Le bateau est immatriculé sous pavillon autrichien. TVA UE PAYÉE.