Princess 385

£ 37 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	11,58 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Lieu:	Grèce, Nidri	moteur:	2x Volvo Penta TAMD 61 A, 306 cv (225 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s302313**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 61 A**
Puissance	**306 cv (225 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 61 A**
Puissance	**306 cv (225 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**micro-ondes**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
La **Princess 385** offre un spacieux aménagement de flybridge, associé à de bonnes performances et à des moteurs Volvo Penta fiables. Construite par Marine Projects à Plymouth, elle constitue un choix pratique et confortable pour la croisière côtière détendue et les escales insulaires, avec un couchage généreux et un agencement convivial, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.
Ses deux moteurs Volvo Penta TAMD61A assurent une navigation fiable, tandis que son large bau offre une excellente stabilité et un volume intérieur important. L'agencement du cockpit arrière et de la flybridge offre des espaces de vie extérieurs modulables, idéaux pour recevoir ou profiter de la mer.
Sous le pont, elle dispose d'un agencement confortable à deux cabines, complété par des couchettes supplémentaires dans le carré, ce qui la rend adaptée aux longs séjours à bord. Dotée d'un bon niveau d'équipements de bord, notamment un générateur, un panneau solaire et une climatisation, elle est bien équipée pour la navigation autonome.
Les travaux récents comprennent l'antifouling et des anodes neuves (juin 2024) ; elle bénéficie par ailleurs d'un nombre d'heures moteur relativement faible pour son âge, témoignage d'un propriétaire attentif.
Points forts, listés ci-dessous mais inclus dans les caractéristiques complètes :
• Deux moteurs Volvo Penta TAMD61A (env. 1250 heures, juillet 2025)
• Générateur Paguro 4kW (env. 150 heures)
• Flybridge spacieuse et cockpit arrière avec fermeture complète
• Agencement deux cabines avec deux WC et douches
• Panneau solaire 200W avec régulateur
• Climatisation (nécessite une recharge de gaz)
• Guindeau électrique avec télécommandes
• Carène récemment traitée à l'antifouling, anodes neuves (juin 2024)
• Annexe avec moteur hors-bord et bossoirs inclus
REMARQUES
« Imexit » est un exemplaire solide et bien entretenu de la populaire Princess 385, offrant un agencement pratique et des performances fiables, adaptées à la navigation détendue entre les îles et aux séjours à bord en famille ou entre amis. Elle a visiblement été bien entretenue, avec des améliorations judicieuses et un entretien régulier, et bénéficie d'un nombre d'heures moteur faible pour son âge. L'agencement à deux cabines, le grand cockpit et les places en flybridge la rendent agréable à vivre en société, tandis que des équipements comme le générateur, le panneau solaire et un inventaire complet permettent une navigation confortable avec une préparation minimale. Un bateau à moteur simple et performant, prêt pour la saison.

Aménagement :
AMÉNAGEMENT
• Couchages : 4–6
• Cabines : 2 plus carré
• Toilettes : 2 (1 à rejet direct, 1 avec réservoir de rétention)
• Douches : 2
AGENCEMENT
Un agencement pratique à deux cabines, avec une cabine armateur à l'avant et une cabine invités, complété par un carré transformable offrant des couchages supplémentaires. L'intérieur offre une bonne hauteur sous barrots et une sensation de luminosité et d'espace, adapté aux longs séjours à bord.
AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR
La cuisine est bien équipée pour la vie à bord, avec notamment une plaque de cuisson gaz 4 feux Magic Chef, un micro-ondes, un réfrigérateur Engel avec compartiment congélateur (12/240V), ainsi qu'un inventaire complet de vaisselle, d'ustensiles et de batterie de cuisine. D'autres équipements de confort à bord comprennent la climatisation (nécessite une recharge de gaz), l'eau chaude et froide sous pression via un ballon de production, une télévision et de petits appareils tels que bouilloire et grille-pain.

Avertissement
La société présente les caractéristiques de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du bateau. Il appartient à l'acquéreur de mandater ses agents ou ses experts pour vérifier les détails qu'il souhaite voir validés. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Équipements :

NAVIGATION

• Raymarine Dragonfly 7 (traceur GPS / loch / vitesse)
• VHF/DSC : RO1355
• VHF portable : Standard Horizon
• Autopilote : Robertson AP200DL
• Sondeur : NASA
• Radar : Raytheon RL9 (non installé)
• Compas : 2 x Plastimo

PONT

• Guindeau électrique : Lofrans Progress 2 avec télécommandes
• Ancre de proue : Lewmar Delta 16kg avec 50m de chaîne
• Ancre arrière : Fortress FX23 avec chaîne et aussière
• Bimini au-dessus de la flybridge et du cockpit
• Fermeture complète du cockpit
• Taud d'hiver (en bon état)
• Plateforme de bain avec échelle de bain
• Passerelle / échelle d'embarquement
• Douche de tableau arrière
• Bossoirs
• 10 x amortisseurs
• Aussières (diverses)
• Annexe : Arimar Softline 240 (récente)
• Moteur hors-bord : Mercury 4hp 2 temps
• Coussins du cockpit et de la flybridge
• Barbecue de pont (acier inoxydable, neuf)
• Vélos pliants (2)
• Équipement de pont divers, dont gaffes, tuyaux et seaux

SÉCURITÉ

• 2 x pompes de cale
• 5 x extincteurs
• Couverture antifeu
• Détecteurs de fumée
• Détecteur de gaz
• 4 x gilets de sauvetage
• Bouée de sauvetage
• Canot de sauvetage
• Barre d'urgence
• Trousse de premiers secours
• Fusées de détresse

TOILE

• Bimini de flybridge et de cockpit
• Fermeture complète du cockpit
• Taud d'hiver (complet, en bon état)

ANNEXE

• Annexe Arimar Softline 240
• Moteur hors-bord Mercury 4hp

DIVERS

• Trousse à outils complète et pièces de rechange
• Chauffage d'appoint portable
• Ventilateurs de refroidissement
• Aspirateur
• Fer à repasser

DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES

• Immatriculation : Royaume-Uni (Full Part 1)
• Documentation de TVA UE acquittée disponible

DOCUMENTS DE PROPRIÉTÉ ET FISCALITÉ

Figurent ci-dessous les documents et/ou copies que nous avons vus lors de la mise en vente de ce yacht.

• Immatriculation UK Part 1
• Documentation de TVA UE acquittée

DÉFAUTS CONNUS

• Climatisation fonctionnelle mais nécessitant une recharge de gaz

HISTORIQUE

« Imexit » est une Princess 385 immatriculée au Royaume-Uni, construite en 1987 par Marine Projects Plymouth, un constructeur réputé pour ses bateaux à moteur robustes et performants. Elle a bénéficié d'un entretien régulier et d'améliorations judicieuses, notamment un antifouling récent et le renouvellement des batteries, et se présente comme un exemplaire pratique et prêt à l'emploi de ce modèle populaire.

Mécanique :

CONSTRUCTION

• Coque, pont et superstructure en polyester
• Configuration avec cockpit arrière
• Direction hydraulique depuis le poste de barre intérieur et la flybridge
• Carène traitée à l'antifouling et anodes neuves installées (juin 2024)

DIMENSIONS

• LOA : 11.73m (38 ft 6 in)
• Bau : 3.74m (12 ft 3 in)
• Tirant d'eau : 0.90m (2 ft 11 in)
• Déplacement : 8 tonnes

MOTORISATION

• 2 x moteurs diesel Volvo Penta TAMD61A
• Puissance : 306 hp chacun
• Heures moteur : env. 1250 (juillet 2025)
• Inverseurs de marche : MPM IRM220A
• Refroidissement : eau douce et eau de mer via échangeur
• Cylindres : 6 par moteur
• Hélices : 2 x 3 pales en bronze
• Transmission : ligne d'arbre
• Entretien régulier
• Pièces de rechange et outillage inclus

PERFORMANCES

• Capacité de croisière confortable, typique des bateaux à moteur diesel double ligne d'arbre
• Plateforme de croisière efficace et stable

CAPACITÉS

• Capacité de carburant : 1200 litres (2 réservoirs)
• Capacité d'eau douce : 500 litres
• Réservoir de rétention : 100 litres

ÉLECTRICITÉ

• Installation 12V
• Batteries service : 2 x (2025)
• Batteries moteur : 2 x (2018)
• Alternateurs : oui
• Chargeur de batteries : Sterling Pro Charge Ultra 40A
• Générateur : Paguro 4000 (4kW, env. 150 heures)
• Alimentation à quai avec 2 câbles et rallonge
• Panneau solaire 200W avec régulateur
• Inverseur 240V
• Éclairage LED dans tout le bateau
• Plusieurs prises USB de charge