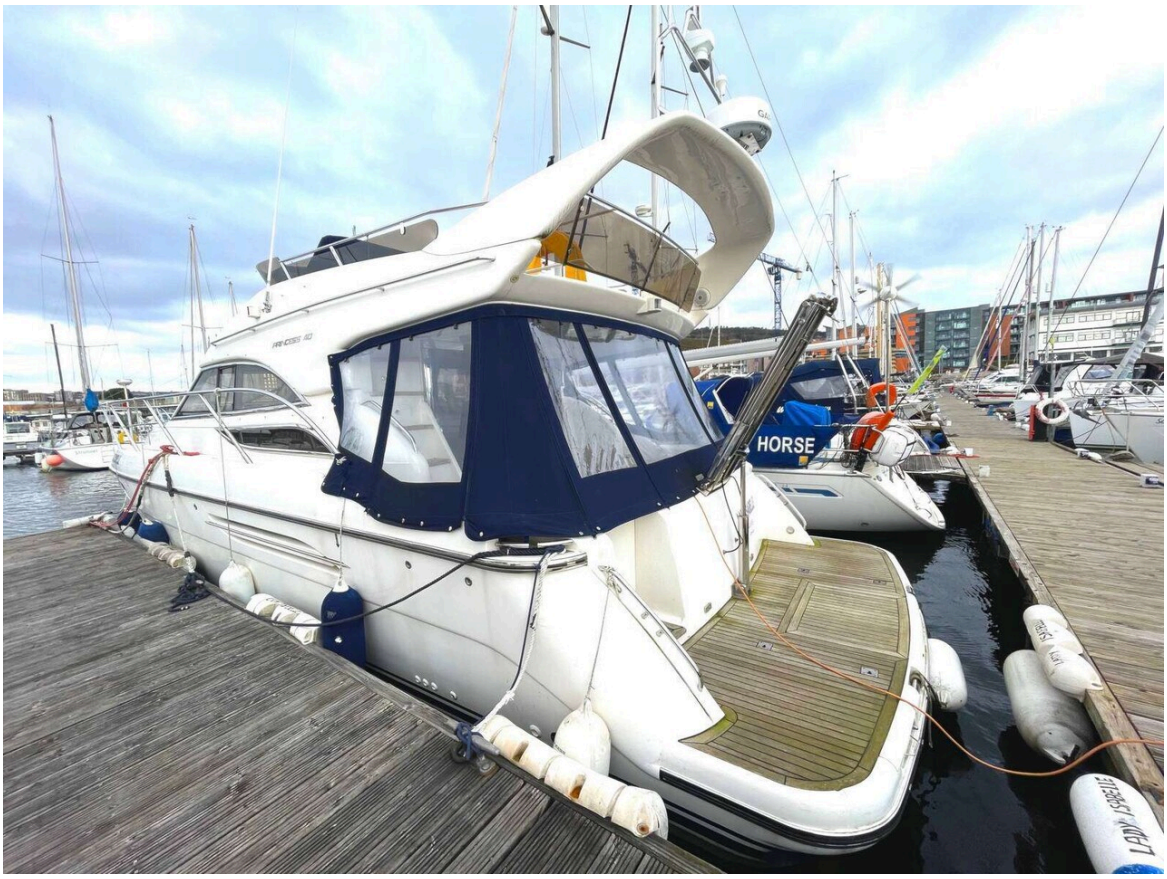
Princess 40

~~£ 149 950~~

£ 140 000



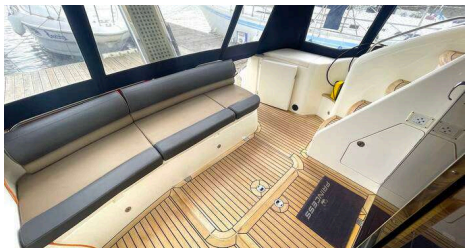
Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Grande Bretagne, Swansea	moteur:	2x Volvo Penta TAMD 63 P, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1792465550
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s268784**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**hotte, micro-ondes, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
REPRISE POSSIBLE ET FINANCEMENT DISPONIBLE SUR CE BATEAU

Lady Isabelle est un Princess 40 bien entretenu et élégant, offrant un excellent équilibre entre performances, confort et praticité. Dotée de deux moteurs Volvo Penta TAMD-63P, elle offre une navigation souple et fiable, avec une vitesse maximale d'environ 30 nœuds.
Son intérieur spacieux et accueillant comprend un salon lumineux aux assises confortables, une cuisine bien équipée et deux cabines, ce qui la rend idéale pour de courtes sorties comme pour des séjours plus longs. Le flybridge offre une excellente visibilité et un grand espace de détente, tandis que le cockpit en teck et la plateforme de bain ajoutent à son attrait.
Avec un entretien moteur complet et le remplacement des anodes en 2024, Lady Isabelle est parfaitement préparée pour sa prochaine aventure.

Aménagement :
Cabine maîtresse avant : grand lit double
Grande armoire et placard avec étagères
Miroir avant
Éclairages individuels de couchette
Panneau de pont
Hublots
Tiroirs et coffres de rangement
Cabine de toilette avec douche attenante : hublot ouvrant en acier inoxydable pour la ventilation
Toilettes marines avec protection de douche
Meuble-lavabo moulé
Placards de rangement en hauteur
Miroir
Cabine de douche avec porte pleine
Cabine invités : 2 couchettes simples de taille standard
Armoire avec étagères
Spots encastrés et éclairages individuels de couchette
2 hublots ouvrants
Accès Jack and Jill aux toilettes de jour
Toilettes de jour : meuble-lavabo moulé avec placard de rangement intégré
Toilettes marines
Mitigeur de lavabo et douche séparée
Cuisine : plan de travail plein en Avonite
Plaque de cuisson gaz encastrée 3 feux avec protection anti-extinction et couvercle
Micro-ondes
Évier en acier inoxydable à deux bacs avec mitigeur et couvercles de planche à découper
Réfrigérateur-congélateur 12V/240V
Poubelle à déchets
Rangement dédié à la vaisselle et aux couverts
Placards de rangement en hauteur et sous plan de travail
Salon : canapé en U avec table à manger à tribord
Canapé 2 places en face
Système stéréo avec haut-parleurs
Buffet avec espace pour réfrigérateur, verres, bouteilles et rangement général
Vitres latérales teintées
Toutes les vitres en verre trempé de sécurité avec cadres en acier inoxydable
Triple porte coulissante à cadre en acier inoxydable donnant sur le cockpit
Rideaux, stores vénitiens ou pare-soleil pour toutes les vitres et portes
Spots de plafond
Horloge et baromètre
Poste de barre inférieur : siège double avec réglage avant-arrière
Pare-brise en verre trempé à cadre en acier inoxydable

Deux essuie-glaces 2 vitesses avec lave-glace d’eau douce intégré aux balais
Panneaux de console d’instruments
Commandes moteur à levier unique
Instrumentation moteur complète
Jauges de carburant
Indicateur de position de safran
Direction hydraulique
Loch et sondeur
Traceur de cartes Garmin GPSmap 5030
Pilote automatique Raymarine ST6000
VHF Simrad
Interphone vers le flybridge
Télécommande du guindeau
Commandes de pompe de cale avec voyants de fonctionnement de pompe
Système d’alarme moteur visuel et sonore
Table à cartes avec éclairage et rangement

Équipement :
Équipement de pont : guindeau électrique réversible (1000W) avec commandes depuis le balcon avant, le poste de barre principal et le flybridge
Ancre Delta à rangement automatique avec chaîne et câble
Rouleau de tête d’étrave avec mise à l’eau et remontée automatiques de l’ancre
Taquets d’amarrage avant, arrière et de spring en acier inoxydable
Chaumards avant et arrière
Coffres de rangement pour aussières à l’arrière
Chaire et filières en acier inoxydable
Mains courantes en acier inoxydable du rouf et du flybridge
Panneau de pont avant
Dispositifs de remplissage carburant et eau
Jeu complet de feux de navigation
Feu de mouillage
Projecteur télécommandé (double poste)
Deux klaxons électriques
Interphone / porte-voix
Cockpit : sol en teck
Banquette arrière avec coussins de cockpit taupe et gris
Grand coffre arrière (coffre de rangement sous le plancher)
Trappe vers le compartiment moteur
Porte de poupe à plateforme de bain
Douche de cockpit eau chaude et froide
Marches vers le flybridge
Flybridge : poste de barre avec commandes moteur et instrumentation répétées
Direction hydraulique
Indicateur de position de safran
Commandes des trim tabs
Klaxon
Emplacement pour combiné VHF
Interphone vers le poste de barre inférieur
Commandes du compas et de l’éclairage des instruments
Système d’alarme moteur visuel et sonore
Alarme sonore de pompe de cale
Siège de barre 2 places
Canapé en U rembourré avec table à boissons
Bain de soleil double
Haut-parleurs reliés à la hi-fi du salon
Escalier intégré depuis le cockpit arrière avec trappe d’accès
Écrans coupe-vent
Mains courantes en acier inoxydable

Support d’équipement radar en polyester
Housses de console et de sièges

Mécanique :
Construction : coque, pont et superstructure en polyester stratifié au contact avec gelcoat isophtalique
Coque en V profond modifiée avec pantoires moulés et tunnels d’hélice
Construction sandwich polyester/âme balsa/mousse PVC pour le pont et la superstructure
Surfaces antidérapantes moulées sur les coursives, le flybridge et les ponts du cockpit
Carène antifouling
Liston en acier inoxydable avec insert en caoutchouc
Plateforme de bain et cockpit en teck
Moteurs et systèmes : deux moteurs diesel Volvo Penta TAMD-63P 6 cylindres en ligne, 370 ch chacun
Refroidissement par eau douce, ligne d’arbre avec lignes d’arbre Temet
Heures moteur : 1 956
Entretien moteurs : 2024
Anodes remplacées : 2024
Vitesse maximale : env. 30 nœuds
Vitesse de croisière : env. 22 nœuds
Propulseur d’étrave
Direction hydraulique avec safrans équilibrés haute vitesse
Lits moteurs moulés d’un seul tenant avec la coque pour la solidité et l’absorption des vibrations
Compartiment moteur insonorisé avec prises d’air à grand débit et ventilateur d’extraction
Trappe d’accès et échelle du compartiment moteur depuis le cockpit
Électricité : système 12V :
2 batteries de démarrage moteur à usage intensif
2 batteries auxiliaires à usage intensif
Chargeur de batteries flottant 12V 45 A raccordé aux deux bancs de batteries
Coupe-batteries à distance avec commande au tableau principal
Disjoncteurs sur tous les circuits
Système 220/240V :
Alimentation à quai avec prise dans le coffre du cockpit et rangement du câble
Contrôle de polarité et disjoncteur différentiel de sécurité
Prises de courant dans toutes les cabines, la cuisine et le salon
Prises rasoir dans les deux toilettes
Réservoirs : carburant : 2 réservoirs en aluminium de 1 136 L (250 gallons) avec système d’interconnexion
Filtres à carburant haute capacité / pièges à eau
Vannes d’arrêt carburant à distance dans le coffre du cockpit
Eau : réservoir d’eau de 423 L (93 gallons) plus ballon d’eau chaude de 32 L (7 gallons)
Capacité totale en eau : 455 L (100 gallons)
Eau chauffée par le moteur et par résistance 240V
Pompe à eau automatique avec filtre