Princess 415

kr. 659 000



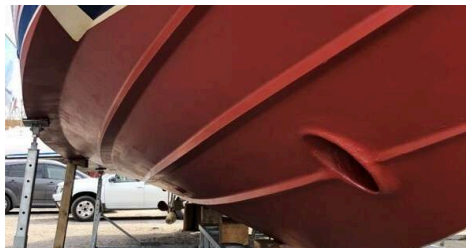
Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Danemark, Rønnede	moteur:	2x Volvo Penta, 380 cv (279 kW), diesel

Vendeur:
Kenns Biler og Både
1 Ny Næstvedvej
4683 Rønnede
Danemark

Téléphone: +45 30354255
Langues: danois, anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s313073**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**380 cv (279 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**380 cv (279 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar, VHF**
Equipement technique	**générateur**
Equipement du pont	**amortisseur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un financement et une assurance attractifs sont proposés !

Embarcation exceptionnelle et très bien entretenue, proposée à la vente pour le compte d'un client. Il s'agit d'une Princess 415 Fly absolument superbe et très bien entretenue, équipée des excellents Volvo Penta TAMD 71A. Très bonne tenue de mer et moteurs qui fonctionnent parfaitement.

Ce motoryacht est en état exceptionnel, compte tenu de son âge. Il s'agit d'un croiseur confortable qui peut servir à de multiples usages. Le bateau peut être utilisé comme bateau de vacances/bateau de promenade, comme maison flottante d'été ou potentiellement comme bateau de logement.

Le bateau fait l'objet d'un entretien régulier, et notamment les travaux suivants ont été réalisés :

- Révision des moteurs, avec changement des filtres, etc. 2026
- Le bateau est sorti à terre chaque année
- Cabine SB démontée et isolée
- Traitement de la coque effectué chaque année
- Injecteurs remplacés sur les deux moteurs
- Électrovannes de démarrage/arrêt rénovées
- Révision des moteurs, avec changement des filtres, etc.
- Nouveau générateur moteur bâbord
- Flexibles hydrauliques remplacés sur les deux moteurs
- Refroidisseurs d'huile de boîte démontés, séparés et rénovés sur les deux moteurs
- Filtres à eau de mer x 2 rénovés
- Installation de charge entièrement neuve : chargeur Victron + nouveau répartiteur de charge Victron
- 8 nouvelles batteries de service
- Eau douce : démontage du réservoir aluminium existant et installation d'un réservoir plastique de 650 litres pouvant être vidangé et nettoyé
- Rénovation du circuit d'eau douce et de la pompe
- Salles de bains rénovées
- Rénovation des toilettes électriques de la cabine principale
- Montage d'une lisse d'amortisseurs robuste sur la plateforme de bain + montage de bitts d'amarrage sur la plateforme de bain

Le bateau offre un aménagement somptueux, avec un grand et agréable cockpit arrière et une banquette arrière bien spacieuse, où vous pouvez par exemple installer une grande table pliante.

À l'intérieur, le bateau dispose d'un salon spacieux et agréable, éclairé par les grandes fenêtres. On y est bien et confortablement.

Plus à l'avant se trouve un coin cuisine/pantry à bâbord, qui permet de préparer de nombreux bons repas à bord.

À l'étrave se trouve la cabine principale avec un agréable lit double et beaucoup de place.

Le bateau dispose également de belles installations sanitaires.

Le flybridge est très spacieux et peut facilement accueillir toute la famille. Sur le flybridge se trouve un siège à dossier réversible, qui vous permet de vous asseoir comme vous le souhaitez. Les coussins ont été rénovés et sont en bon état et bien entretenus.

Le bateau est équipé de 2 x Volvo Penta TAMD 71A avec arbres fixes. En outre, le bateau dispose d'un propulseur d'étrave et d'un propulseur arrière, ce qui rend vos manœuvres au port très faciles.

Équipement :

- Garmin traceur 2 au poste de pilotage – 1 sur le flybridge (plus récent)
- Radar au poste de pilotage
- Pilote automatique avec télécommande
- VHF au poste de pilotage + flybridge
- AIS poste de pilotage + flybridge
- Radio FM poste de pilotage + flybridge
- Chaudière au fioul puissante avec distribution d'air chaud dans toutes les pièces
- Générateur 4 kW EMI40-18W avec moteur diesel Faryman refroidi par eau
- Propulseur d'étrave
- Propulseur arrière
- Système d'extinction en salle des machines
- Extincteurs dans différentes pièces
- Cabestan d'ancre électrique
- Trim tabs
- Divers amortisseurs, cordages, ancre, etc.
- Grand flybridge avec coussins récents
- Cockpit arrière avec coussins récents
- 2 canapés – l'un est un canapé-lit pouvant servir de couchage
- Réfrigérateur
- Cave à vin
- Radio Sony avec haut-parleurs reliés au flybridge
- Montage d'une lisse d'amortisseurs robuste sur la plateforme de bain + montage de bitts d'amarrage sur la plateforme de bain, avril 2025
- Et bien plus encore !

Le bateau est en service et la visite doit être organisée. D'autres photos et informations suivront !

Un Ostsee Trawler de 38 pieds peut éventuellement entrer dans une reprise ou dans une autre trawler entre 36 et 41 pieds Largeur max. 4,30. Doit être équipé d'1 ou 2 moteurs plus petits, 120-200 CV

Longueur : 12,50 m
Largeur : 3,96
Poids : 11 700 kg