Princess 42 Flybridge

kr 3 350 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	13,48 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,14 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Suède, Halmstad	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D6, 435 cv (320 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois











Détails

Réf du bateau	**s303050**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Réservoir d’eau	**444 l**
Réservoir de carburant	**1 362 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le flybridge, le salon et le pont arrière forment une unité naturelle qui invite à la convivialité comme à la détente lors de longues périodes en mer. Le bateau a été soigneusement entretenu au fil des ans et donne une impression solide et bien soignée.

À bord, vous êtes accueilli dans un salon bien conçu, où un intérieur classique en merisier laqué brillant est associé à des canapés légers et à de grandes fenêtres. La menuiserie et les finitions sont d'un haut niveau, avec des détails soignés qui créent ensemble une ambiance chaleureuse et confortable, bénéficiant d'une bonne luminosité naturelle et d'un lien fort avec l'environnement. Le salon communique directement avec la cuisine, ce qui en fait l'espace de vie principal et fonctionnel à bord.

La cuisine a été modernisée avec une nouvelle plaque de cuisson à induction et un four combiné (2025) ; elle est d'une conception pratique, avec de vastes plans de travail et de nombreux rangements. Un système audio amélioré est disponible à la fois dans le salon et sur le flybridge, permettant d'écouter de la musique à bord dans les espaces de vie comme en navigation. Le bateau propose deux cabines distinctes, chacune avec accès à sa propre salle d'eau.

Le flybridge est une partie centrale du bateau, avec de nombreuses assises et un poste de barre surélevé offrant une bonne visibilité lors des manœuvres comme en navigation. À l'arrière, le pont arrière dispose d'un vaste espace d'assise avec une table adjacente au salon ; avec la capote de cockpit, il est possible de créer un environnement plus protégé et plus intime lorsque cela est nécessaire.

Le bateau est propulsé par deux moteurs Volvo Penta D6 et équipé de propulseurs d'étrave et de poupe, ce qui facilite le contrôle lors des manœuvres. L'équipement de navigation est complet, avec deux traceurs, un radar et un pilote automatique. Le confort à bord est assuré par un chauffage diesel, un générateur et une installation électrique bien fonctionnelle ; les batteries de service ont été remplacées par des batteries GEL neuves en 2025 et les batteries de démarrage en 2024, ce qui permet une autonomie même sur de longues périodes.

L'historique de propriété complet est disponible, de la Suède et du Danemark. Le bateau en est à son troisième propriétaire depuis sa sortie de chantier ; il a été méticuleusement entretenu, avec un entretien régulier et un stockage à couvert, sans dommages ni échouages connus. Un exemplaire exceptionnellement bien entretenu, en très bon état.

LISTE DES ÉQUIPEMENTS

MOTORISATION & PROPULSION

• 2 x moteurs diesel Volvo Penta D6 435 hp
• Commandes électroniques de moteur et de boîte
• Propulseur d'étrave Sidepower SE 80/185T (avec télécommande)
• Propulseur de poupe Sidepower (avec télécommande)
• Compensateurs électriques Lenco
• Ligne d'arbre

NAVIGATION & INSTRUMENTS

• Traceur Raymarine E80 / GPS / vidéo (en bas)
• Traceur Raymarine E120 / GPS / vidéo sur le flybridge
• La caméra de recul est connectée aux deux traceurs
• Radar Raymarine
• Autopilote Raymarine
• VHF Raymarine Ray240E – 2 pièces
• Loch et sondeur (Raymarine)
• Compas
• Instruments au flybridge et au poste de barre inférieur

INTÉRIEUR & CONFORT

• 2 cabines pour un total de 4 couchages + 2 couchages supplémentaires dans le salon
• Chauffage diesel Eberspächer avec échappement dans tous les espaces
• 2 WC électriques avec réservoir de rétention
• Eau chaude et froide sous pression
• Douche dans la salle d'eau x 2
• Salon avec espace d'assise
• Éclairage gradable dans le salon
• Cuisine équipée de :
o Plaque de cuisson à induction (neuve en 2025)
o Micro-ondes / four combiné (neuf en 2025)
o Réfrigérateur spacieux avec compartiment congélateur dans la cuisine et frigo à boissons dans le salon
o Frigo à boissons sur le flybridge
o Double évier avec eau chaude et froide

DIVERTISSEMENT

• Stéréo Kenwood + 2 haut-parleurs (LTC) dans le salon
• Nouveau caisson de basses et amplificateur sur le flybridge (neufs en 2025)
• TV / DVD dans le salon
• Antenne TV dans l'arche targa
• Routeur 5G « Wi-Fi » non installé (neuf en 2026)

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE

• Alimentation à quai 230 V
• Chargeur de batteries Mastervolt Mass 24/50
• Installation électrique 24 V / 240 V
• Inverseur Mastervolt
• Vidange électrique de la fosse septique
• Projecteur électrique Jabsco
• Batteries de service : 12 V, 4 pièces, en série et en parallèle
Victron Energy GEL AGM12110, 110 Ah (2025)
• Batteries de démarrage : 4 pièces, en série et en parallèle
Sortie 2 à 24 V. Batterie de démarrage plomb-AGM 134 Ah – changée en 2024
• Générateur Onan 4 kW (Onan MDKBH-5872486)

ÉQUIPEMENT DE PONT

• Guindeau électrique à l'étrave, avec télécommande
• Ancre avec chaîne à l'étrave
• Ancre avec ligne lestée (en supplément) – pour la poupe (sans guindeau)
• Plateforme de bain avec échelle de bain
• Douche sur la plateforme de bain
• Capote de cockpit (2019)
• Store de protection / vinyle perforé pour le pare-brise et les fenêtres latérales
• Capotes / housses du flybridge (noires)
• Table de cabine
• Table du flybridge (cockpit) – (2025)
• Mains courantes et poignées de maintien en acier inoxydable de 32 mm
• Porte-amortisseurs sur l'avant, disponible mais non installé, pour 6 amortisseurs
• Pont en teck sur :
o Plateforme de bain
o Pont arrière
o Flybridge
• Bimini SandaTex (Borås väv) – (2025)
• Pare-soleil / écran d'intimité
• Bains de soleil du flybridge « original »

SÉCURITÉ

• Pompes de cale automatique et manuelle
• Feux de navigation de série
• Klaxon électrique
• Équipement d’extinction x 3 extincteurs portatifs
• Extincteur dans le compartiment moteur
• Caméra de recul

AUTRE

• Caméra de recul
• Toujours hivernné à couvert depuis neuf
• Canot de sauvetage : Great White IF-270 avec moteur hors-bord Yamaha d’environ 6 hp (2023)