Princess 42 Flybridge

kr 3 150 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	13,48 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,14 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Suède, Orust	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 75 P, 480 cv (353 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois












Détails

Réf du bateau	**s320530**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**440 l**
Réservoir de carburant	**1 360 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 75 P**
Puissance	**480 cv (353 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 75 P**
Puissance	**480 cv (353 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le moment est idéal pour acquérir un Princess 42 Flybridge de 2006 très bien entretenu. Un yacht élégant et bien construit, de grande qualité, qui allie une excellente tenue à la mer, des espaces généreux et un haut niveau de confort, dans la plus pure tradition de la qualité Princess.

Le bateau est propulsé par deux moteurs diesel Volvo Penta TAMD 75P, réputés pour leur construction robuste, leur couple puissant et leur fiabilité. Les moteurs offrent de bonnes performances et une conduite sûre, même à pleine charge, ce qui les rend particulièrement adaptés à un yacht de cette classe de taille.

Le bateau est bien équipé, notamment de : deux traceurs, un radar, un pilote automatique, un chauffage diesel, un générateur, une passerelle, et bien d'autres équipements.

L'équipement de navigation complet et le haut niveau de confort font de ce yacht un choix idéal aussi bien pour de longues croisières de vacances que pour des escapades détendues le week-end.

Historique documenté et en très bon état.

Liste d'équipement

MOTORISATION ET PROPULSION
• 2 moteurs diesel Volvo Penta TAMD 75P de 480 ch
• Commandes électroniques du moteur et de la boîte
• Propulseur d'étrave Side-Power
• Télécommande sans fil du propulseur d'étrave
• Compensateurs électriques
• Ligne d'arbre
• Coupe-câbles sur les lignes d'arbre

NAVIGATION ET INSTRUMENTS
• 2 traceurs Furuno NavNet
• Radar Furuno
• Pilote automatique Raymarine A6001
• VHF Simrad RS 87
• Loch et sondeur Raymarine
• Compas
• Instruments au flybridge et au poste de barre inférieur

INTÉRIEUR ET CONFORT
• 2 cabines offrant un total de 4 couchettes
• Chauffage diesel Webasto avec bouches de diffusion dans toutes les pièces
• 2 WC électriques avec réservoir de rétention
• Eau douce et eau chaude sous pression
• Douche dans chacune des 2 salles d'eau
• Salon avec coin repas
• Éclairage variable dans le salon
• Cuisine avec plaque à induction, micro-ondes et réfrigérateur

DIVERTISSEMENT
• Chaîne stéréo + 2 haut-parleurs dans le salon
• TV/DVD dans le salon
• Téléviseur 15”
• Antenne TV montée sur l'arche targa

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE
• Alimentation à quai 230 V, avec chargeur de batteries Mastervolt 24/50

• Système de vidange électrique pour réservoir de rétention
• Batteries de service : 12 V, 4 x 85 Ah
• Batteries de démarrage : 2 x 85 Ah
• Générateur Onan 8 kW

ÉQUIPEMENT DE PONT
• Cabestan d’ancre électrique à l’avant, avec télécommande
• Douche sur la plateforme arrière • Filet de protection solaire / vinyle perforé pour le pare-brise et les hublots latéraux.
• Bimini sur le flybridge.
• Pont en teck sur : la plateforme arrière, le pont arrière et le flybridge.
• Taud de soleil / écrans d’intimité.
• Bains de soleil sur le flybridge.
• Passerelle.

SÉCURITÉ
• Pompes de cale automatique et manuelle.
• Feux de navigation standard.
• Klaxon électrique.
• Matériel de lutte contre l’incendie : 3 extincteurs portatifs.
• Extincteur dans le local moteur.

AUTRE
Les informations fournies sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties.