Princess 480 Flybridge

€ 179 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	15 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,32 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	2x Caterpillar 3208 TA, 435 cv (320 kW)

Vendeur:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italie

Téléphone: +39 331 2772 779
Portable: +39 348 5682 262
Site web: http://www.blu-yachting.com
Langues: allemand, anglais, italien, norvégien










Détails

Réf du bateau	**s318817**
Mis à l’eau	**1995**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**708 l**
Réservoir de carburant	**1 600 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3208 TA**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Caterpillar 3208 TA**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**compensateur él./hydr., générateur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, wet bar**
Equipement du pont	**passerelle, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**micro-ondes, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique, robinet**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, radio, TV**
Couvertures	**bimini, taud de camping**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Yacht Princess avec flybridge de haute qualité : il n’est pas comparable aux modèles 48 ou 500. Pour ceux qui recherchent un yacht à flybridge solide, doté de caractère et de substance, ce bateau représente un ensemble complet et bien équilibré.

Le Princess 480 Flybridge, construit en 1995, est issu du célèbre chantier Princess Yachts (Plymouth, Royaume-Uni) et incarne le savoir-faire classique de la construction navale britannique. Le design est intemporel, la distribution des espaces est bien pensée et la technologie a fait ses preuves : un yacht qui séduit encore aujourd’hui.

Le bateau se présente en bon état, est prêt à l’emploi et a fait l’objet d’un entretien constant. Au fil des années, des interventions d’entretien, de soin et de mises à jour techniques ont été effectuées régulièrement.

Montez à bord et profitez-en. Ce Princess est conçu pour des week-ends de détente, pour des croisières plus longues et pour ceux qui accordent de la valeur à la qualité, à l’authenticité et à une agréable sensation de conduite.

Les points forts en bref : 3 cabines complètes, 2 toilettes, 6 couchages fixes Techniquement modernisé avec commandes électroniques et propulseurs d’étrave et d’arrière Agencement confortable : salon et cockpit au même niveau Passerelle électrique, teck, TV par satellite, générateur, flaps et bien plus Jamais utilisé en charter : bateau exclusivement privé, doté d’une documentation complète Idéal aussi bien en mer que sur les eaux intérieures, grâce à ses dimensions contenues et à son tirant d’air limité

3 larges cabines, 6 couchages fixes, 2 toilettes complètes équipées de WC électriques et de douches séparées. Le salon, baigné de lumière, communique avec le cockpit couvert : grâce à une large porte coulissante en verre, on obtient un espace de vie harmonieux et ouvert, qui prolonge la vie à bord de l’intérieur vers l’extérieur en parfaite continuité.

La cuisine est entièrement équipée, avec plaque de cuisson (gaz et électrique), four micro-ondes combiné, grand réfrigérateur avec congélateur, évier en inox, hotte aspirante et vaste rangement : idéale pour les longues navigations ou les agréables dîners à bord.

Flybridge et espaces extérieurs : ouverture à chaque niveau. Le flybridge n’offre pas seulement un poste de conduite surélevé, mais aussi une vaste banquette circulaire, un second poste de commande, un compartiment réfrigéré pour les boissons et un bimini pour profiter de moments à l’ombre.

En outre, ce Princess 480 séduit par ses détails ingénieux, pensés pour le confort et la sécurité :

✔ Banquette fixe dans le cockpit dotée de coussins confortables pour l’extérieur ✔ Cockpit et salon au même niveau, reliés par une porte coulissante en inox ✔ Escalier d’accès confortable au flybridge (type « lazy steps » – pas une simple échelle !) ✔ Vaste flybridge avec salon, bain de soleil, poste de conduite et bimini ✔ Fermeture complète du cockpit, dotée de rideaux occultants amovibles (neufs 2022) ✔ Filières en inox sur tout le pourtour, 2 fenêtres coulissantes dans le salon, douche de pont ✔ Accès à la salle des machines directement depuis le cockpit ✔ Porte dans le tableau arrière vers la plateforme de bain (étendue !) revêtue de teck ✔ Hauteur maximale (tirant d’air) de seulement 3,90 m environ – idéale pour les voies navigables intérieures européennes

Technologie : mise à jour avec soin. Cette princesse a fait l’objet d’une modernisation technique continue, avec une attention particulière portée à la qualité,

Sécurité et maniabilité : ⚙ Commande moteur électronique (Teleflex KE4+) avec fonction de synchronisation ⚙ Hélices d’étrave et d’arrière électriques, gérables depuis le cockpit et par télécommande ⚙ Prééquipement pour interface « Yachtcontroller » – pour le contrôle à distance de tous les systèmes ⚙ Flaps, système d’eau chaude (chauffe-eau alimenté par le moteur et en 230 V), chauffage à diesel à air (9 kW) ⚙ Générateur ONAN de 12 kW (env. 394 heures de fonctionnement) ⚙ Installation électrique de bord en 24 V / 230 V avec chargeur de batteries ; six batteries neuves installées en 2025 (4 pour les services, 2 pour le démarrage) ⚙ Éclairage d’ambiance et sous-marin, module Wi-Fi, TV par satellite et système de vidéosurveillance

Motorisation : deux légendes sous le capot. Le cœur de ce yacht est constitué de deux moteurs Caterpillar 3208 TA V8, chacun d’environ 435 CV : des propulseurs robustes, longévifs et réputés pour leur fiabilité mécanique.

 Bon état
 Boîte Twin Disc
 Commande Drive-by-Wire avec fonction de synchronisation

Une configuration qui allie longévité, facilité d’entretien et plaisir de navigation.

Navigation :
-Pilote automatique Autohelm ST6000 (jamais utilisé/contrôlé)
-Autohelm ST50+ Speed log et échosondeur
-Radio VHF Shipmate RS8100
-Compas, haut-parleurs, projecteur de recherche (présent)
-2 postes de pilotage (intérieur et flybridge, hydrauliques)

Autres points forts :
-Passerelle hydraulique avec fonction de grue
-Guindeau LOFRANS, pilotable depuis 3 postes
-Pont en teck sur plateforme de bain, cockpit et escalier
-Capote du flybridge et tente de cockpit (2019/2022)
-Garnissage intérieur neuf en 2025
-Installation TV satellite, box boissons Fly, minibar salon

Entretien et historique :
Ce Princess a toujours été en propriété privée (pas de charter) et a été entretenu avec beaucoup de soin :

Révisions moteur, entretiens périodiques, soin de la carène avec antifouling ainsi que remplacement des anodes ont été régulièrement réalisés, y compris ces dernières années.

Une visite est possible à tout moment sur rendez-vous, de préférence le week-end.
Le bateau est actuellement à l’eau.

Travaux encore prévus : carène avec antifouling, révision de la ligne d’arbre ainsi que d’autres travaux d’entretien habituels.