Princess 50 Flybridge

~~€ 279 000~~

€ 265 000



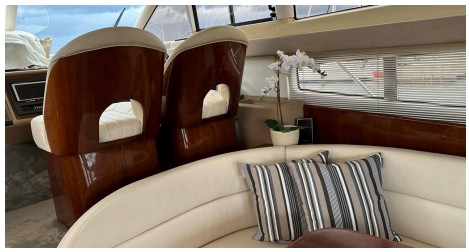
Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	14,64 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Italie	moteur:	2x Volvo Penta D12-675, 480 cv (353 kW)

Vendeur:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italie

Téléphone: +39 331 2772 779
Portable: +39 348 5682 262
Site web: http://www.blu-yachting.com
Langues: allemand, anglais, italien, norvégien







Détails

Réf du bateau	**s316906**
Mis à l'eau	**2001**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,12 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**590 l**
Réservoir de carburant	**2 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D12-675**
Puissance	**480 cv (353 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D12-675**
Puissance	**480 cv (353 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, radar, sondeur**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**passerelle, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, radio, TV**
Couvertures	**bimini, taud de camping, tauds complets**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Annexe, xyz_smap**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Magnifique Princess 50 Flybridge, entretenu en excellent état.

Le bateau a fait l’objet d’un entretien régulier et, ces dernières années, nous avons rénové et modernisé de nombreux espaces. Cela comprend le remplacement complet du teck, de la moquette, de l’ameublement, des protections, du réfrigérateur et des vannes de vidange.

Magnifique Princess 50 Flybridge, entretenu en excellent état.

En 2020, toute la partie immergée de la coque a été sablée, puis une nouvelle superstructure a été installée, avec une protection anti-osmose et une peinture sous-marine.

Équipement : 2 moteurs Volvo Penta D12, 675 ch chacun, environ 1 450 heures de fonctionnement, groupe électrogène diesel Onan, 13,5 kW, propulseur d’étrave, propulseur de poupe, 3 unités de climatisation (30 000, 16 000 et 10 000 BTU), radar, caméra, congélateur, 3 réfrigérateurs au total, système de lavage du pont avant et arrière, dessalinisateur d’environ… 240 litres/heure – actuellement hors service, téléviseur escamotable électrique, ameublement rénové, bâches rénovées, moquette rénovée, teck rénové, vannes de vidange rénovées, réfrigérateur rénové, protection contre l’osmose, peinture sous-marine… et bien plus encore