Princess 50

~~€ 280 000~~

€ 275 000



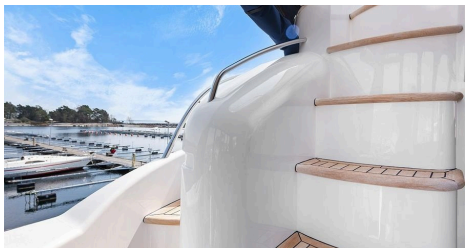
Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	15,37 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Turquie, Стамбул	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D12, 675 cv (496 kW)

Vendeur:
Royal Lagoon
Aleksander Hlushkov
Esentepe Mah. Buyukdere Cad. Levent 199
34360 İstanbul
Turquie

Téléphone: +359 877817379
Langues: anglais, russe, turc








Détails

Réf du bateau	**s294627**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,27 m**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**2 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D12**
Puissance	**675 cv (496 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D12**
Puissance	**675 cv (496 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Princess 50 Motor Yacht (2007) — 550 heures moteur !
Une perle de collection, offre exclusive (Rare Find) : les moteurs Volvo Penta d’origine n’ont enregistré que 550 heures ! Le bateau n’a eu qu’un seul propriétaire, a été utilisé avec un soin extrême uniquement pour des sorties de week-end, et a été conservé en état « comme neuf ». Le vernis des meubles, les tissus d’intérieur, le cuir du canapé et la finition de la coque conservent tout leur éclat d’origine. Trouver un Princess 50 de cette année-modèle, présentant un usage si faible et vérifié, relève d’une chance rare.
Caractéristiques techniques
LOA (longueur hors tout) : 15,37 m
Déplacement : 18,5 t
Matériau de coque : fibre de verre haute résistance (polyester)
Moteurs : 2 x diesel Volvo Penta D12 (550 heures)
Puissance : 2 × 675 ch (1 350 ch au total)
Vitesse maximale : 32 nœuds
Vitesse de croisière : 25–27 nœuds
Propulseurs d’étrave et de poupe. - Passerelle hydraulique
Générateur diesel : Onan, 13,5 kW
Climatisation : système bizone (Cruisair)
Électronique : radar, traceur de cartes, autopilote, sondeur, VHF
Réservoir de carburant : 2 000 L
Réservoir d’eau douce : 600 L
Aménagement intérieur haut de gamme et agencement. Trois cabines : deux cabines avec grands lits doubles et une troisième cabine avec lits jumeaux. Atout majeur, la cuisine se trouve au même niveau que le salon, ce qui évite de descendre sept marches, contrairement à d’autres modèles Princess 50 et 54. Nouveau système de climatisation moderne (2024).
Le yacht représente une opportunité d’investissement exclusive, les moteurs et systèmes étant pratiquement au début de leur durée de vie. Entièrement révisé, ne nécessitant aucun investissement supplémentaire, et prêt pour une remise immédiate à un nouveau propriétaire.