Princess 50

€ 285 000

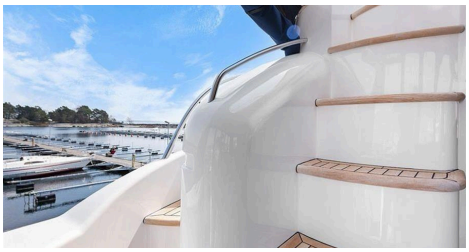


Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	14,96 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Turquie, İstanbul	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D12, 670 cv (493 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais







Détails

Réf du bateau	**s320918**
Architecte	**Princess Yachts (UK)**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,63 m**
Réservoir de carburant	**2 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D12**
Puissance	**670 cv (493 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D12**
Puissance	**670 cv (493 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote**
Equipement technique	**générateur, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description**Très faibles heures moteur. Excellent état. Usage privé uniquement.**

En tant que navire en propriété privée n'ayant jamais été utilisé en charter, ce Princess 50 HELDEN de 2007 a été entretenu à un niveau exceptionnel tout au long de sa vie, avec seulement 560 heures sur ses deux moteurs Volvo Penta D12, un chiffre remarquable pour un yacht de cet âge qui témoigne du soin et de l'usage réfléchi dont il a bénéficié. Les Princess 50 en propriété privée, peu utilisés et dans cet état, sont de plus en plus difficiles à trouver, ce qui en fait une occasion exceptionnelle pour l'acheteur averti.

Le Princess 50 a rencontré un large succès auprès de la presse spécialisée lors de son lancement, salué pour offrir le volume et la présence d'un navire bien plus grand dans un format de 50-foot très maniable. Sa coque en V profond en polyester, son profil musclé mais élégant, et ses deux lignes d'arbre Volvo Penta de 670hp se combinent pour offrir une performance de croisière de 22-24 knots, avec une vitesse maximale approchant 30 knots, aussi à l'aise lors d'une traversée tranquille en Méditerranée que lors d'une journée de navigation sportive.

Ce Princess 50 offre un aménagement à trois cabines et deux compartiments sanitaires pour jusqu'à six invités, agencé selon une disposition très pratique qui tire le meilleur parti de la largeur généreuse du Princess 50. La cabine armateur pleine largeur située au milieu du navire est le joyau de l'aménagement sous le pont, offrant une sensation d'espace et de luminosité rarement rencontrée à cette longueur. Une double cabine avant et une troisième cabine invités complètent les couchages, desservis par deux compartiments sanitaires avec douches séparées.

Propulseurs d'étrave et de poupe
Trim tabs
Système de navigation Furuno
Système audio Sony
Climatisation
Générateur Onan

Actuellement amarré en Turquie et immatriculé sous pavillon de Jersey, HELDEN est proposé en état prêt à naviguer ; la visite est vivement recommandée.

Mécanique
Ce Princess 50 de 2007 est équipé de deux moteurs Volvo Penta D12, avec seulement 560 heures enregistrées.
Générateur diesel Onan 9kW
Système de climatisation
Propulseurs d'étrave et de poupe
Trim tabs avec indicateurs
Direction assistée hydraulique

Aménagement
Couchage pour 6 personnes réparti dans 3 cabines spacieuses : cabine armateur pleine largeur avec salle d'eau privative et douche séparée
Cabine invités double
Cabine invités avec couchettes superposées
Salle de bains invités avec douche séparée

Salon et cuisine
Le salon de ce Princess 50 est lumineux et aéré, avec de grandes portes coulissantes en verre donnant sur le cockpit**. Il comprend** un canapé en U avec table de salon à commande électrique, la table pouvant se replier en deux et s'abaisser pour former une table basse. Autres équipements : réfrigérateur dédié aux boissons, rangement pour bouteilles et verres, rideaux à toutes les fenêtres, système audio Sony et poste de barre surélevé avec deux sièges.
Évier avec mitigeur en acier inoxydable
Plans de travail en Corian
Cuisinière électrique
Micro-ondes

Réfrigérateur
Congélateur
Rangements nombreux

Pont et cockpit
Cockpit, passavants et escaliers en teck
Grande plateforme de bain en teck
Portillon arrière
Échelle de baignade
Table de cockpit en teck
Coussins de cockpit
Flybridge protégé par un grand bimini pliant
Mains courantes en acier inoxydable
Ancre et guindeau électrique
Taquets en acier inoxydable x6

Navigation et électronique
Système de navigation Furuno
Pilote automatique Raymarine
Commandes des trim tabs
Commandes des propulseurs d’étrave et de poupe
Système audio Sony

Équipement de sécurité
Canot de sauvetage 8 personnes
10 gilets de sauvetage
EPIRB
Fusées de détresse

Avertissement
Nicolle Associates présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis. Comme toujours, les photographies ne rendent pas pleinement justice au navire ; la visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Istanbul, Turquie.
© 2026 Nicolle Associates