Princess 56

€ 980 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	18,11 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,78 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	France, Beaulieu-sur-Mer	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D13, 800 cv (588 kW), diesel

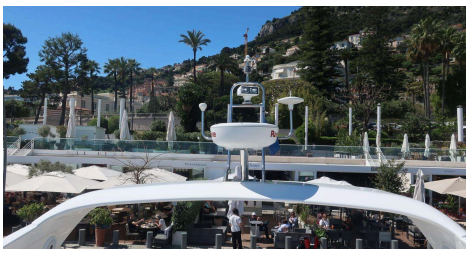
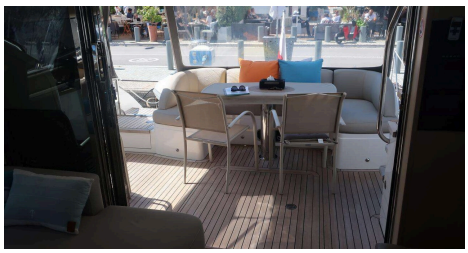
Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s274661**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,29 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D13**
Puissance	**800 cv (588 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D13**
Puissance	**800 cv (588 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (9), cabestan d'ancre électrique, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, chauffage, congélateur, couverture de coussin, lave-vaisselle, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

Ce Princess 56 Fly bridge, construit en 2016 par le chantier britannique **Princess Yachts**, est un yacht à moteur de luxe alliant élégance, performance et confort, idéal pour des croisières en Méditerranée.

Fiche technique
Longueur hors tout : 18,11 m
Largeur : 4,76 m
Tirant d'eau : 1,29 m
Déplacement : environ 24,6 tonnes
Motorisation : 2 x Volvo D13 de 800 CV
Vitesse maximale : jusqu'à 34 nœuds
Vitesse de croisière : environ 26–32 nœuds
Capacité carburant : 2 650 L
Capacité eau douce : 592 L
Cabines : 3 cabines (2 doubles + 1 twin) + 1 cabine équipage
Salles d'eau : 2
Générateur : ONAN 17 kW
Équipements : climatisation, déssalinisateur, plateforme de bain hydraulique, passerelle hydraulique, stabilisateurs, propulseurs d'étrave et de poupe, Fly bridge avec bain de soleil, Wetar et barbecue
Utilisation en Méditerranée
Ce modèle est très prisé pour des croisières en Méditerranée, notamment sur la Côte d'Azur.
Pavillon Polonais hors-taxes visible en Méditerranée.
Si vous souhaitez plus d'informations ou une assistance pour l'achat de ce yacht, n'hésitez pas à me le faire savoir
Aménagements :Salon avec table basse en canapé en entrant dans le carré à tribord
Canapé en entrant à bâbord avec grande TV écran plat
En avant bâbord table de carré et banquette
Cuisine en U à tribord
Poste de pilotage intérieur à tribord avec deux fauteuils de barre
Une cabine avec tribord avec deux lits simples
Une salle d'eau à bâbord avec douche, lavabo et WC électrique avec holding tank
Cabine invités à l'avant avec grand lit double, et meubles de rangement
Au centre une grande suite propriétaire avec grand lit double canapé et une TV grand écran, une salle d'eau privative avec douche, lavabo et WC électrique avec holding tank
Radio Hi-Fi avec haut-parleurs intérieur et haut-parleurs étanche dans le cockpit
Une cabine de marin à l'arrière avec lit simple et une salle d'eau avec douche, lavabo et WC électrique
Réservoir d'eau 592L
Déssalinisateur Baiteck 600L/h
Air conditionné dans tout le bateau
Cuisine :Evier double
Plaque de cuisson
Deux réfrigérateur
Un congélateur
Une machine à glaçons
Four à micro-ondes
Lave-vaisselle
Electronique :**Poste de pilotage intérieur et au fly bridge**
Centrale de navigation Raymarine loch, speedométre sondeur, girouette anémométre
Pilote automatique Raymarine
Radar Raymarine
GPS traceur Raymarine
Ecran multifonction Hybridtouch
VHF fixe Raymarine
VHF portable Raymarine

Electricité :
Générateur Onan 11 Kva dans cocon
Batteries de service AGM 8X125 A

Batterie propulseur AGM 125 A
Convertisseur 12v/24v/700w

Pont :
Guindeau électrique réversible avec commandes sur le pont avant au poste de barre intérieur et Fly bridge
Rouleau d'étrave avec lancement et récupération automatiques de l'ancre
Propulseur d’étrave et de poupe
Treuils d'amarrage arrière électriques
Plate-forme de bain submersible hydraulique avec ber d’annexe
Échelle de bain escamotable et douche chaude et froide sur la plate-forme de bain
Une passerelle hydraulique rétractable de 2,90m
Table de cockpit avec banquette
Coussins de cockpit
Toile de fermeture de cockpit
Fond de cockpit et marches d’accès au fly bridge en tec
Grand fly bridge
Second poste de pilotage avec de fauteuils de barre
Table de fly bridge
Sellerie complète de fly-bridge banquette et bain de soleil
Evier, réfrigérateur et BBQ
Bimini en toile
Divers :Annexe semi rigide Williams 3,45m avec un moteur inbord jet de 120 cv
Armement de sécurité pour huit personnes
Radeau de survie pour huit personnes
Extincteurs automatiques ou manuels dans la salle des machines
Pompes de cale électriques automatiques