Princess 60 Fly

~~kr 2 950 000~~

kr 2 750 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	18,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Suède, Gothenburg	Cabines:	4
		moteur:	2x MAN D2848, 800 cv (588 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois











Détails

Réf du bateau	**s275147**
couchettes	**6+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**650 l**
Réservoir de carburant	**1 800 l**

moteur

Modèle	**MAN D2848**
Puissance	**800 cv (588 kW)**
Modèle	**MAN D2848**
Puissance	**800 cv (588 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ces dernières années, elle a été améliorée et entretenue avec le plus grand soin, et les travaux réalisés sont à la fois importants et bien documentés. Les vendeurs sont désormais prêts pour un nouveau chapitre et souhaiteraient la voir passer entre les mains d'un nouveau propriétaire avant la saison 2027. Ils sont également ouverts à une reprise partielle, sous forme d'échange contre un bateau plus petit, un camping-car ou une caravane.

Princess jouit depuis longtemps d'une réputation internationale pour ses yachts à moteur marins et solidement construits, et le Princess 60 Fly appartient à la génération classique du chantier des années 1990. Il allie savoir-faire britannique et un agencement tout aussi adapté aux week-ends le long de la côte qu'aux vacances plus longues à bord.

En mer, les deux moteurs MAN D2848 développant une puissance cumulée de 1 600 ch et la ligne d'arbre conventionnelle offrent des performances assurées et puissantes. Les propulseurs d'étrave et de poupe Side-Power rendent ce yacht de plus de 18 mètres étonnamment facile à manœuvrer dans les ports étroits, même avec un équipage réduit. Une passerelle hydraulique, des guindeaux de poupe électriques à commande au pied et un cabestan d'ancre électrique facilitent l'amarrage et l'embarquement.

À bord, ce sont surtout l'espace et la polyvalence qui impressionnent. Le salon lumineux, avec ses canapés en cuir et ses boiseries en bois laqué brillant, s'ouvre par une porte-fenêtre coulissante sur le pont arrière, qui devient une pièce supplémentaire une fois la bâche complète installée. À côté du poste de barre inférieur se trouve un coin repas surélevé avec une table ronde. La cuisine bien équipée comprend un lave-vaisselle, une machine à glaçons et une capacité généreuse de réfrigérateur et de congélateur. Un escalier mène directement du salon au flybridge, avec son grand espace d'assise, son bar et son second poste de barre. Sous le pont se trouvent la cabine propriétaire avant avec salle d'eau attenante, deux cabines invités convertibles en lits doubles, et une seconde salle de bains. À l'arrière se trouve une cabine équipage.

Ce qui distingue vraiment cet exemplaire, cependant, c'est le travail investi ces dernières années. Il a été équipé de traceurs Garmin aux deux postes de barre, d'un AIS, et d'un panneau en fibre de carbone avec instruments moteur mis à jour sur le flybridge. Les moquettes, le plafonnier, l'éclairage et les rideaux ont été remplacés, et la cuisine ainsi que les salles de bains ont été améliorées.

L'entretien technique a également été une priorité. Les moteurs ont été révisés régulièrement par un propriétaire minutieux, le générateur a été révisé en profondeur, les batteries et le système de charge ont été renouvelés, et la carène a été sablée et traitée à l'époxy. Tous les travaux sont répertoriés avec leurs dates dans la liste d'équipements.

Les vendeurs souhaitent que l'acquéreur dispose d'une vision complète du yacht. Nous avons donc établi avec eux une liste des défauts mineurs connus. Elle concerne notamment des équipements d'origine plus anciens, ainsi qu'un pilote automatique actuellement hors service. Cette liste sera bien entendu communiquée à tous les acquéreurs potentiels sérieux. Le yacht est en bon état, mais comme tous les grands yachts des années 1990, il nécessite un entretien régulier. Il en résulte un classique Princess spacieux et bien équipé, dont le prochain propriétaire reprend un yacht à l'historique documenté et dont une part importante des travaux coûteux a déjà été réalisée.

Vous êtes cordialement invité à nous contacter pour de plus amples informations ou pour organiser une visite à Göteborg.

MOTEUR & PROPULSION
• 2 × moteurs diesel MAN D2848, 800 ch chacun (1 600 ch au total)
• Ligne d'arbre traditionnelle
• Hélices en bronze
• Compensateurs hydrauliques
• Propulseur d'étrave Side-Power SE210TC
• Propulseur de poupe Side-Power SE210/250TC ; nouveau relais de solénoïde (2022)
• Moteurs régulièrement révisés
• Huile moteur, filtres à huile et filtres à carburant fins changés (2025)
• Pompe de refroidissement du moteur tribord remise en état (2025)
• Vidange de la boîte de vitesses (2023)
• Courroies et liquide de refroidissement changés sur les deux moteurs (2022)
• Huile et filtres du système de direction changés (2022)

• Vidange des compensateurs (2022)
• La plupart des durites du compartiment moteur remplacées (2021–2024)
• Filtres à air remplacés (2021)
• Quatre filtres à gazole séparateurs d'eau commutables remplacés (2021) ; deux non utilisés
• Filtre à carburant en nylon remplacé (2021)

NAVIGATION & INSTRUMENTS
Poste de barre inférieur
• Traceur Garmin Echomap Plus 92 SW (2021)
• VHF Garmin (2021)
• Antenne GPS Garmin (2021)
• Manomètre de pression d'huile et jauges de température moteur (2024)
• Nouveaux contacteurs d'allumage (2024)

Flybridge
• Traceur Garmin Echomap Plus 92 SW (2021)
• Combiné VHF Garmin GHS 11 (2021)
• Panneau d'instruments en fibre de carbone (2024)
• Manomètre de pression d'huile et jauges de température moteur (2024). Compte-tours manquant.
• Boutons de démarrage et d'arrêt, buzzer et voyants d'alerte (2024)

Autres équipements de navigation
• AIS Garmin AIS 800 (2022)
• Radar Furuno avec antenne open array
• Réseau NMEA avec kit de démarrage (2021)
• Antenne VHF avec support (2022)
• Pilote automatique hors service. Seuls le moteur et une partie du câblage subsistent. INTÉRIEUR & CONFORT

Salon

• Salon spacieux avec canapé en U en cuir, canapé supplémentaire et table basse
• Boiserie classique en bois laqué brillant
• Escalier intérieur reliant le salon au flybridge
• Porte-fenêtre coulissante donnant sur le pont arrière
• Hublots latéraux ouvrants
• Moquette murale à murale (2021)
• Plafonnier au-dessus du poste de barre et des canapés (2021)
• Spots LED, partiellement variables (2021)
• Prises électriques avec USB (2021)
• Abat-jour (2021)
• Réfrigérateur Dometic, 107,5 L (2022)
• Machine à glaçons (2021)
• Instruments en laiton : horloge, baromètre, thermomètre et hygromètre

Coin repas et poste de barre inférieur

• Coin repas surélevé avec table ronde et canapé en U
• Sièges de barre doubles
• Tableau de bord de barre retapissé (2023)
• Écoutille de toit ouvrante

Cuisine
• Plaque de cuisson céramique quatre zones avec couvercle
• Four micro-ondes combiné Panasonic
• Double évier en acier inoxydable
• Réfrigérateur Isotherm DR130, 130 L, à tiroir (2023)
• Lave-vaisselle Bosch (2022)
• Congélateur coffre, 105 L, dans le rangement (2022)

• Éclairage LED au plafond et sous les meubles (2021)
• Éclairage à piles dans les meubles de cuisine, indépendant du circuit électrique du bateau (2023)
• Système de tri des déchets (2023)
• Raccords de vidange et d’évier traversant la coque (2024)

Cabines
• Escalier descendant vers les cabines avec éclairage LED des marches (2021)
• Cabine propriétaire avant avec lit double indépendant, tête de lit à miroir, écoutille de pont et salle d’eau attenante
• Deux cabines invités centrales, chacune avec deux couchettes simples et têtes de lit retapissées (2021). Les couchettes peuvent être converties en lit double à l’aide d’un élément de comblement (2021). • Cabine équipage à l’arrière
• Dans toutes les cabines : spots LED, liseuses avec ports USB et rideaux (2021)

Salles de bains

• Deux salles de bains avec WC et cabine de douche
• Salle de bains de la cabine propriétaire : sol en teck stratifié et porte-serviettes chauffant (2024), mitigeur de lavabo et miroir (2023), teck dans la douche et spots LED (2021)
• Salle de bains tribord (faisant aussi office de WC de jour) : mitigeur de douche et porte-serviettes chauffant (2024), mitigeur de lavabo (2023), teck dans la douche et spots LED (2021)

Climatisation

• Climatisation et chauffage assurés par quatre unités Cruisair

Autres

• Vaisselle, couverts et verrerie d’origine Princess inclus (sans jeux complets)

DIVERTISSEMENT
• Téléviseur 42 pouces dans le salon (2023)
• Téléviseur 32 pouces dans la cabine propriétaire (2018)
• Système audio avec lecture sélectionnable dans le salon ou sur le flybridge (2022)
• Haut-parleurs dans le salon
• Deux haut-parleurs Clarion sur le flybridge (2022)
• Routeur Wi-Fi TP-Link 12 V (2021)

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES
• Électricité & batteries

• Batteries de démarrage moteur : 4 × Deka 1131 PMF, 100 Ah (2021)
• Batteries de service : 6 × Varta, 120 Ah (2021)
• Batteries Optima pour les propulseurs d’étrave et de poupe (2021)
• Chargeur de batteries TBS Electronics 80 A (2021)
• Câbles de quai (2024)

Générateur

• Westerbeke 12 kW, remis en état et révisé (2022)
• Insonorisation et nouveau caisson d’isolation (2022)
• Filtre gazole remplacé (2022)
• Chargeur séparé pour la batterie du générateur, C-Tec 3,8 A (2022)

Eau & assainissement

• Pompe d’eau douce et réservoir à pression (2023)
• Filtre d’eau douce (2024), cartouche de filtre remplacée (2025)
• Électrovannes de l’alimentation en eau douce des WC déplacées pour faciliter l’entretien (2024)
• Durites du réservoir de rétention remplacées sur l’ensemble du bateau (2022)

• Capteur de niveau Gobius Pro pour le réservoir de rétention (2021)
• Pompe de cale pour le puisard de douche (2024)
• Pompe de cale supplémentaire 24 V

Divers

• Relais temporisé pour le ventilateur du compartiment moteur (2021)
• Klaxons double (2023)

Équipements de pont

Flybridge

• Grand espace d’assise en U avec coussins retapissés (2021)
• Table à hauteur réglable sur pied Springfield (2021)
• Bar avec réchaud (2021) et évier
• Réfrigérateur Dometic CR85, 85 L (2021)
• Spots LED sur le flybridge et le pont arrière (2021)

Cockpit & pont arrière

• Pont en teck du cockpit, nettoyé et huilé (2024)
• Table et quatre chaises avec coussins
• Coussins du pont arrière retapissés (2021)
• Mains courantes des deux côtés à la poupe
• Deux guindeaux électriques arrière pour les amarres de poupe, à commande au pied

Plateforme de bain & passerelle

• Plateforme de bain en teck avec échelle de bain. L’échelle est légèrement tordue mais fonctionnelle.
• Douche sur la plateforme de bain
• Berceau amovible en teck pour annexe. Annexe non incluse. • Passerelle hydraulique Cooney Marine, 2,75 m ; huile changée (2022)

Mouillage & amarrage

• Guindeau électrique avant ; nouveau moteur électrique 24 V (2022)
• Chaîne d’ancrage, environ 50 m, marquée de couleurs tous les 10 mètres
• Ancre de secours (type pliant), rangée en vrac dans la cabine équipage
• Ancre flottante avec aussières
• Taquets, trois par bord
• Porte-amortisseurs en acier inoxydable sur le pont avant
• Quatre amortisseurs et deux amortisseurs sphériques, noirs (2023)
• Aussières de différentes tailles (2022)
• Tuyau de lavage avec lance à l’étrave (2022)

Bâches & protection solaire

• Bâche de cockpit arrière (2026)
• Housses de protection pour coussins et instruments ; remises en état et imperméabilisées (2024)
• Taud de soleil pour le pare-brise avant et une partie d’un côté (2023)
• Bimini : la structure est endommagée et la toile manque

SÉCURITÉ
• Alarme antivol avec détecteurs de mouvement (2022)
• Système de vidéosurveillance avec retour sur téléphone portable lorsque l’alarme est activée (2022)
• Système d’alarme incendie avec cinq détecteurs (toutes cabines et salon) (2022)
• Alarmes d’entrée d’eau dans le compartiment moteur et sous les cabines latérales (2022)

• Alarme batterie pour les batteries de service et de démarrage (2022)
• Deux extincteurs (poudre sèche 6 kg) situés dans la cuisine et la cabine équipage (2021)
• Canot de sauvetage Avon, capacité 6 personnes ; âge inconnu et non révisé. • Essuie-glaces, balais neufs (2022)
• Système de verrouillage des tiroirs du bar à boissons (2023)

AUTRES

• Carène sablée et traitée à l’époxy (2021)
• Antifouling et anodes (2024)
• Hublots avant et bordé tribord scellés au Sikaflex (2023)
• Coque polie (2024), y compris la zone au-dessus du pavois (2026)
• Évacuations d’évier modifiées pour un meilleur angle à travers la coque (2024)
• Un raccord de coque remplacé (2021)
• Immatriculé comme navire (registre des navires)
• Hypothèques d’un montant total de 3 000 000 SEK émises et disponibles
• Nouveau support de pavillon sur le flybridge (2023)
• Propriétaire ouvert à une reprise impliquant un bateau plus petit, un camping-car ou une caravane

Les informations fournies sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties.