Princess 65 Flybridge

€ 490 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	20,22 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	2004
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	4
Condition:	comme neuf	moteur:	2x MAN D2840 LE403, 1 050 cv (772 kW), diesel
Lieu:	Grèce		

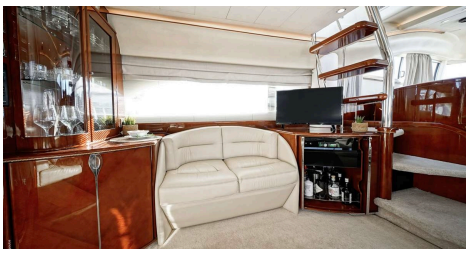
Vendeur:
ALVEA YACHTS
Angelos Vossos
14, Andrea Metaxa Str.
15237 Filothei Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 067 10 110
Portable: +30 697 2505000
Site web: https://www.alveayachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s315224**
Pavillon	**Grèce**
couchettes	**8**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**MAN D2840 LE403**
Puissance	**1 050 cv (772 kW)**
Modèle	**MAN D2840 LE403**
Puissance	**1 050 cv (772 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Princess 65 Flybridge de 2004 à vendre, TVA payée – Alvea REF1769. Largement modernisé en 2024, ce Princess 65 Flybridge offre le yacht de croisière longue distance éprouvé, avec d'importants investissements récents déjà réalisés.

Informations générales
REF : 1769
Chantier : Princess
Modèle : 65 Flybridge
Type : Flybridge
Année : 2004
Pays de construction : Royaume-Uni
Pavillon : grec
TVA : payée

Dimensions

Réservoirs
Réservoirs de carburant (l) : 2 × 1750 = 3500
Réservoirs d'eau douce (l) : 730

Matériaux
Coque : polyester
Pont : teck neuf posé sur le cockpit, la plateforme, les passavants et le pont avant
Boiserie intérieure : merisier foncé
Couleur de la coque : blanc

Aménagement
Cabines invités : 4
Couchages invités : 8
WC : 3
Cabines équipage : 1
Couchages équipage : 1

Moteurs
Marque : MAN
Modèle : D2840 LE403
Puissance : 2 × 1050 ch
Type de transmission : lignes d'arbre
Type de carburant : diesel
Propulseur d'étrave : SidePower – propulseur d'étrave et de poupe

Générateur
Fabricant : Onan
kW : 17,5

Navigation et électronique
Radar : Furuno 1943c 10.4"
GPS/traceur : Furuno 1943c 10.4"
Pilote automatique : 2 unités avec répétiteur de vol
Sondeur : Raymarine X, 2 unités
VHF avec DSC/GMDSS : Simrad RS87 x 2 unités

Vitesse
Vitesse de croisière (nœuds) : 26
Vitesse maximale (nœuds) : 33

Équipements
Annexe : semi-rigide Avon Jet 350 à console centrale
Climatisation : 4 unités réversibles chaud/froid dans tous les espaces intérieurs et équipage – 36.000 BTU salon, cuisine, dinette – 16.000 BTU poste de pilotage et cabine équipage – 16.000 BTU cabine avant et cabine bâbord – 16.000 BTU cabine principale et local utilitaire

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Princess 65 Flybridge de 2004 à vendre, TVA payée dans l’UE – Alvea REF1769. Largement modernisé en 2024, ce Princess 65 Flybridge offre le yacht de croisière longue distance éprouvé, avec d’importants investissements récents déjà réalisés.

Informations générales
RÉF : 1769
Constructeur : Princess
Modèle : 65 Flybridge
Type : Flybridge
Année : 2004
Pays de construction : Royaume-Uni
Pavillon d’immatriculation : grec
TVA : payée

Dimensions

Réservoirs
Réservoirs de carburant (l) : 2 X 1750 = 3500
Réservoirs d’eau douce (l) : 730

Matériaux
Coque : polyester
Pont : cockpit, plateforme, côtés et pont avant en teck neuf posé
Boiserie intérieure : merisier foncé
Couleur du bateau : blanc

Aménagement
Cabines invités : 4
Couchages invités : 8
WC : 3
Cabine équipage : 1
Couchages équipage : 1

Moteurs
Marque : MAN
Modèle : D2840 LE403
Puissance : 2 X 1050 ch
Type de transmission : lignes d’arbres
Type de carburant : diesel
Propulseur d’étrave : SidePower – propulseur d’étrave et de poupe

Générateur
Fabricant : Onan
kW : 17,5

Navigation et électronique
Radar : Furuno 1943c 10.4''
GPS/traceur : Furuno 1943c 10.4''
Pilote automatique : 2 unités avec répétiteur de tableau de bord
Sondeur : Raymarine X, 2 unités
VHF avec DSC/GMDSS : Simrad RS87 x 2 unités

Vitesse
De croisière (nœuds) : 26
Maximale (nœuds) : 33

Équipement
Canot de sauvetage : semi-rigide Avon Jet 350 avec console centrale
Climatisation : 4 unités réversibles froid/chaud dans tous les espaces intérieurs et l’équipage – 36.000 BTU salon, cuisine, dinette – 16.000 BTU poste de barre et cabine équipage – 16.000 BTU cabine avant et cabine bâbord – 16.000 BTU cabine principale et local utilitaire