Princess 72 MY

€ 1 200 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	22,35 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Turquie, Bodrum	Cabines:	4
		moteur:	2x Caterpillar C32 Acert, 1 622 cv (1 193 kW), diesel

Vendeur:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Slovénie

Portable: +33 7 62 73 14 38
Site web: https://nordstarsuperyachts.com
Langues: anglais, français, italien, russe, slovène










Détails

Réf du bateau	**s312537**
Architecte	**Bernard Olesinski Ltd**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,68 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**5 000 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar C32 Acert**
Puissance	**1 622 cv (1 193 kW)**
Modèle	**Caterpillar C32 Acert**
Puissance	**1 622 cv (1 193 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar**
Equipement technique	**générateur, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**barbecue**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Disponible pour visite et inspection.
2000 heures moteur
Stabilisateurs non installés

Couleur de coque : blanc
Couleur du bois : noyer poli
Passavants latéraux et flybridge en teck
Revêtement de sol de la cuisine et de la timonerie – chêne clair à rainures en V
Garniture de la console de timonerie en marron chocolat
Sièges de timonerie en cuir marron
Fixations pour blocs de quille du annexe sur la plateforme de bain
Système de navigation Raymarine au lieu du Furuno standard
Support cartographique pour la région européenne
Coffre-fort dans la cabine principale
Taud de pare-brise en maille blanche au lieu des noirs standard
Matelas de bronzage sur l’avant, modèle Movida Metallic
Cockpit, sièges du flybridge et matelas de bronzage en Movida Metallic
Prises électriques aux normes européennes (220 V-240 V)
Propulseur de poupe
Troisième poste de commande dans le cockpit (commande des moteurs et des propulseurs)
Table en teck à l’avant du yacht
Ancre en acier inoxydable au lieu de la version standard
Lit électrique optionnel dans la cabine tribord
Système d’interphone
Second générateur optionnel ONAN 13.50 kW
Installation d’un bidet dans la salle de bains de la cabine principale
Porte-serviettes chauffants électriques dans les cabines principale et invités
Sols chauffants dans les salles de bains de toutes les cabines invités
Compteur de chaîne d’ancrage avec afficheurs aux deux postes de barre
Grill BBQ NEFF Lava Brick
Processeur Raymarine GPM400 et antenne radar RA1048SHD au lieu des modèles standard
Second serveur multimédia GVM 400
Raymarine G120 au poste de barre supérieur
Autopilote : afficheur ST7002 (poste supérieur et inférieur) au lieu du Raymarine Smart Controller standard
Systèmes d’indication ST70 (poste supérieur – 2 pcs., poste inférieur – 2 pcs.) au lieu des modèles standard
Indicateur de position de gouverne au poste de commande supérieur
Raymarine AIS 650
Girouette sur le mât d’arche avec connexion au GPM 400
Caméras de vidéosurveillance – 3 pcs. (salle des machines, poupe tribord, poupe bâbord + plateforme de poupe au centre)
Aménagement du flybridge sans bains de soleil et pont en teck sous les bains de soleil
Système de chauffage Eberspacher D10 avec évacuation d’air chaud vers l’espace d’assise du cockpit, ainsi que vers le module d’accès menant au flybridge
Pompe de réserve d’eau douce