Princess 82

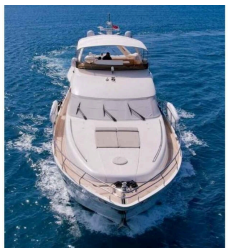
€ 650 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	24,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,64 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Chypre	moteur:	2x MAN D2842 LE404, 1 300 cv (956 kW)

Vendeur:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Espagne

Téléphone: +34 722 18 68 84
Site web: https://europeanyachtbrokers.com
Langues: arabe, allemand, anglais, espagnol, français, italien, russe










Détails

Réf du bateau	**s281752**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 250 l**
Réservoir de carburant	**5 820 l**

moteur

Modèle	**MAN D2842 LE404**
Puissance	**1 300 cv (956 kW)**
Modèle	**MAN D2842 LE404**
Puissance	**1 300 cv (956 kW)**

Équipement

Navigation	**VHF**
Equipement technique	**dessalinisateur, générateur, inverseur, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, plaque de cuisson, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, internet par satellite, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Princess 82 à vendre 2004

Pour ceux qui souhaitent accéder à un yacht de 24 mètres performant sans subir les longs délais d'une construction neuve, ce Princess 82 à vendre 2004 constitue une solution pratique. Lancé par Princess Yachts en 2004 et entièrement remis en état en 2022, il se présente en bon état et est prêt à naviguer immédiatement. Les travaux récents ne se sont pas limités à l'esthétique : les systèmes techniques, la machinerie et les textiles d'ameublement ont tous fait l'objet d'une attention particulière, afin que le prochain propriétaire puisse se consacrer à ses projets de navigation plutôt qu'aux périodes passées au chantier.

Le yacht conserve le profil caractéristique de Princess, avec de larges coursives latérales, de grandes surfaces vitrées et un flybridge agrandi grâce à un bimini plus grand et à une grue améliorée. Le remplacement total du teck sur l'ensemble du navire confère aux ponts une finition neuve et uniforme, tandis que de nouveaux plafonds en Alcantara et des panneaux en cuir retapissés ont mis en valeur l'intérieur. Les moquettes, les revêtements muraux et les textiles ont également été renouvelés en 2022, de sorte que les espaces destinés aux invités paraissent contemporains tout en conservant la chaleur de la menuiserie d'origine Princess.

Deux diesels MAN D2842 LE404 restent le cœur du yacht. Ils affichent 3 580 heures de fonctionnement et ont été entretenus selon le calendrier, épaulés par deux générateurs : un ONAN de 22,5 kW et un groupe Sole de 15 kW installé en 2022. L'ensemble propulsif permet une vitesse de croisière d'environ 29 nœuds et une vitesse maximale proche de 33 nœuds, des chiffres respectables pour un yacht déplaçant 78 tonnes. Un nouveau dessalinisateur SeaMar (400 l/h) et le remplacement récent de toutes les batteries de service et de moteur renforcent son autonomie.

À bord, la liste des équipements est très complète : deux annexes, deux jetskis, des paddle boards, du matériel de plongée, des kayaks, des bouées tractées et un système audio professionnel permettent aux invités de tous âges de profiter de nombreuses activités au mouillage. L'internet par satellite Starlink, cinq routeurs et plusieurs nouveaux inverseurs assurent le bon fonctionnement de la partie numérique. Les systèmes de sécurité et mécaniques n'ont pas été négligés non plus : le système d'extinction incendie de la salle des machines a été renouvelé, la passerelle reconstruite et le guindeau d'ancre révisé avec un nouveau moteur et 160 m de chaîne.

L'aménagement suit le plan d'origine du chantier, avec une cabine maître pleine largeur, une cabine VIP à l'avant et deux cabines invités jumelles qui se rapprochent pour former des cabines doubles si nécessaire. Chaque cabine dispose de son propre coffre-fort, d'un éclairage LED neuf et de matelas neufs issus du programme 2022. Les quartiers de l'équipage à l'arrière sont aménagés selon un standard comparable et bénéficient d'une table de carré convertible faisant également office de couchette supplémentaire.

Si vous recherchez sur le marché du courtage un Princess 82 à vendre 2004, ce yacht allie des investissements récents à l'agencement éprouvé d'un modèle populaire, ce qui le rend adapté à un usage familial privé ou à une activité de charter.

Spécifications principales

• Constructeur : Princess Yachts
• Modèle : Princess 82
• Année de construction : 2004 (remise en état complète 2022)
• Construction : polyester
• Longueur hors tout : 24,40 m
• Largeur : 5,64 m
• Tirant d'eau : 2,50 m
• Jauge brute : 78 T
• Jauge nette : 23 T
• Capacité carburant : 5 820 L
• Capacité eau douce : 1 250 L
• Moteurs principaux : 2 × MAN D2842 LE404, 1 300 ch chacun (3 580 h)
• Générateurs : ONAN 22,5 kW (16 000 h) / Sole 15 kW (2022, 763 h)
• Plage de vitesse : 29–33 nœuds

• Dessalinisateur : SeaMar 400 L/h (2022)
• Annexes : Williams 385 Turbojet (2013) ; Nautica 7,60 m avec Yamaha 225 ch (remis en état en 2023)
• Jouets : Jet-Ski Seadoo Spark Trixx (2023) ; Yamaha SuperJet (2021, 40 h) ; paddle gonflables ; Iaqua Seadart Max ; skis nautiques ; wakeboards ; bouées tractées ; équipements de plongée
• Communications : internet par satellite Starlink, 5 routeurs, 3 VHF portables
• Audio : enceintes PARADIGM (7) avec 2 caissons de basses ; JBL Party Box 1 100 et JBL Boom Max
• Améliorations domestiques (2022) : ponts entièrement en teck, nouveaux revêtements en Alcantara, nouvelles moquettes, lave-vaisselle, TV, éclairage LED, prises, pompes, batteries, moteur de guindeau, révision de la grue, bar extérieur, extension du bimini, store arrière, supports de canot de sauvetage et plus encore.

Ce Princess 82 à vendre 2004 peut être visité sur rendez-vous. Des informations complémentaires, des photographies et les carnets d’entretien peuvent être fournis sur demande.