Princess F55

€ 2 029 000



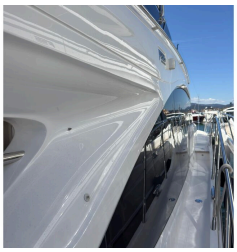
Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	17,68 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,87 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	France, Cogolin	Cabines:	4
		moteur:	2x Volvo Penta D13-900, 900 cv (662 kW), diesel

Vendeur:
Princess Yachts Yachthandels GmbH
Philipp Pototschnik
Wohllebengasse 12-14
1040 Wien
Autriche

Téléphone: +43 1 505 4747 480
Site web: https://www.princessyachtsaustria.at
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s319609**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,46 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**610 l**
Réservoir de carburant	**2 750 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D13-900**
Puissance	**900 cv (662 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D13-900**
Puissance	**900 cv (662 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, girouette, GPS, ordinateur de bord, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain hydraulique, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, lave-vaisselle, machine à glaçons, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD, radio, TV**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée, cabine invités**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Walk Around, Touch Screen, Wi-Fi, Seakeeper, Compresseur d’air, Pompe à eau de mer**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

PRINCESS F55 « ECLIPSE » (2025) – YACHT À FLYBRIDGE PREMIUM EN ÉTAT COMME NEUF
Découvrez **« ECLIPSE »**, un exemplaire exceptionnel et très bien équipé du yacht à moteur à flybridge très apprécié Princess F55. Livré pour **l'année modèle 2025**, il se présente dans un état impeccable, « comme neuf », dans tout le bateau, avec un aménagement intérieur en finition **noyer satiné** aussi raffiné que moderne.
Actuellement situé dans le prestigieux **golfe de Saint-Tropez (Cogolin, France)**, ce yacht est propulsé par deux moteurs **Volvo Penta D13-900** totalisant seulement **133 heures**, associés à un groupe électrogène **Onan de 17,5 kW** amélioré, affichant **408 heures**.
« ECLIPSE » bénéficie d'un vaste ensemble d'équipements premium sur mesure, notamment un ensemble de navigation **Garmin** complet (radar Fantom 24" Radome, système de vent sans fil, ainsi que caméras de surveillance du support et de la salle des machines), un **inverseur Mastervolt 3000 W** pour une alimentation électrique silencieuse à bord, et un **dessalinisateur Aqua Nautica 110 lph**. L'agencement est très recherché, avec la **cabine d'équipage** optionnelle entièrement aménagée à la poupe.
Il s'agit d'une occasion rare et clés en main de contourner les listes d'attente des chantiers et d'acquérir une Princess F55 pratiquement neuve, entièrement équipée et prête pour la prochaine saison.
Longueur hors tout (L.H.T., chaire incluse) : 17,68 m / 58' 0"
Longueur hors tout (chaire exclue) : 17,24 m / 56' 7"
Largeur : 4,87 m / 16' 0"
Tirant d'eau (pleine charge) : 1,46 m / 4' 10"
Déplacement (environ demi-charge) : 24 600 kg
Capacité de carburant : 2 750 litres
Capacité d'eau douce (calorifère inclus) : 620 litres
Capacité des eaux noires (réservoir de rétention) : 315 litres

Moteurs principaux : deux moteurs diesel marins Volvo Penta D13 900, 2 x 900 mhp
Heures moteur : 133 heures
Système de commande : commande joystick Volvo à double poste, avec manœuvre à basse vitesse en mode accostage et direction en mode navigation. Actionne les moteurs, la direction et les propulseurs, y compris le propulseur de poupe.
Commandes du cockpit : poste de commande supplémentaire aménagé à l'arrière du cockpit, comprenant les commandes moteur, l'arrêt moteur et les commandes des propulseurs.
Aménagement des invités : 3 cabines principales offrant 6 couchages au total
Cabine armateur : suite maîtresse pleine largeur avec canapé en tissu premium et couvre-lit ajusté, avec douche et toilettes privées dédiées
Cabine VIP avant : vaste cabine double à l'avant avec accès privatif à salle d'eau attenante
Cabine jumelle tribord : cabine jumelle pour invités, transformable en lit double grâce à un mécanisme motorisé coulissant sur la couchette intérieure
Équipage : cabine d'équipage arrière entièrement aménagée, avec une couchette simple, des toilettes et une douche séparées, raccordées directement au réservoir de rétention
Améliorations de stabilisation et d'énergie
Stabilisateur gyroscopique Seakeeper (NG9)
Groupe électrogène ONAN de 17,5 kW amélioré, installé à la place du modèle standard de 9,5 kW
Inverseur Mastervolt 3000 W pour une alimentation silencieuse hors réseau
Batterie AGM de forte capacité améliorée, 90 Ah, pour les systèmes de démarrage et les systèmes domestiques
Prises électriques Continental 220 V / 240 V dans tout le bateau
Climatisation réversible, tropicale (78 000 BTU), dans le salon, les cabines, les toilettes et la cabine d'équipage
Vidange électrique du réservoir de rétention, y compris la cabine d'équipage
Ensemble de mise à niveau de l'éclairage extérieur
Navigation et électronique
Radar Garmin Fantom 24 pouces Radome installé sur le support d'équipement
Quatre écrans couleur Volvo Garmin de 16 pouces répartis sur les postes de pilotage supérieur et inférieur
Transpondeur AIS Garmin de classe B interfacé avec les traceurs de cartes
Système de capteur de vent sans fil Garmin, avec instrumentation complète
Réseau de caméras de surveillance marine Garmin pour le support et la salle des machines
Télécommandes Garmin GRID installées aux deux postes de pilotage
Pont et équipements d'amarrage

Passerelle télescopique électro-hydraulique de type boîte aux lettres, longueur 2,9 m, avec rails automatiques
Plateforme de bain électro-hydraulique rétractable, capacité 450 kg, avec cales pour canot de sauvetage
Revêtement de pont flybridge en teck posé à plat, 6 mm, de qualité premium
Wet bar du flybridge équipé d'une plaque de barbecue électrique Kenyon
Bimini en toile grise avec éclairage LED variable en plafond
Ensemble premium de housses de protection extérieures en toile grise
Système d'ancre d'eau douce et de lavage de pont à l'avant
Chaîne d'ancrage galvanisée supplémentaire de 20 m, portant la longueur totale à 60 m
Treuils électriques doubles de manœuvre et de tension des amarres à la poupe
Garnissage du cockpit et du flybridge, y compris les sièges de barre – Comfort Exterior III Vogue
Matelas de bain de soleil avant (avec appui-tête réglable) en Comfort Exterior III Vogue

Équipements domestiques et accessoires

Lave-vaisselle intégré premium et extra-plat pour 9 couverts, dans la cuisine
Machine à glaçons premium installée dans l'espace salon arrière
Lave-linge et sèche-linge combinés installés sous l'escalier de descente
Table de salle à manger du salon avec relevage électrique et transformation pliante en table basse
Vaisselle et verres Princess d'origine, 6 services complets
Deux tabourets de dînette supplémentaires rembourrés pour le salon
Finition intérieure moderne en noyer satiné, avec sol de cuisine assorti en noyer
Plancher en bois massif ajouté dans l'espace salon arrière
Moquette d'aménagement intérieur Seychelles Stone
Pompe à air Scanstrut
Dessalinisateur Aqua Nautica 110 lph 24 V DC