Princess P 42 Flybridge

€ 390 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	13,05 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,13 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Italie, Aprilia Marittima (UD)	moteur:	2x Volvo Penta D6-435, 435 cv (320 kW)

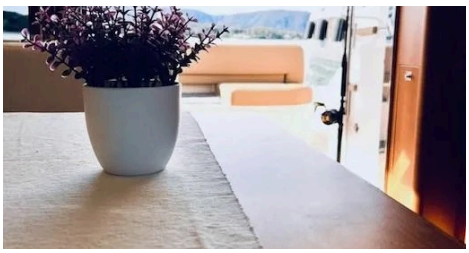
Vendeur:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italie

Téléphone: +39 331 2772 779
Portable: +39 348 5682 262
Site web: http://www.blu-yachting.com
Langues: allemand, anglais, italien, norvégien










Détails

Réf du bateau	**s308480**
Mis à l’eau	**2012**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**1 200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-435**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6-435**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur**
Equipement technique	**climatisation, compensateur él./hydr., générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, passerelle, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**radio**
Couvertures	**bimini, tauds complets**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Bateau d’exposition, xyz_smap**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Magnifique Princess P42...

Ayant acheté un bateau plus grand, nous mettons en vente notre Princess 42 Fly, d'occasion (deuxième propriétaire), entretenu avec soin et régulièrement suivi.
Nous acceptons volontiers en reprise des bateaux de plus petite taille, comme le Merry Fisher ou des modèles équivalents.
Le bateau a été achevé en 2012, et la livraison ainsi que la première mise à l'eau ont eu lieu en 2013.
Équipements supplémentaires : Flybridge : pont en teck, bimini, réfrigérateur portable, poste de pilotage, traceur cartographique, autopilote, sondeur, housses de protection pour banquettes et poste de pilotage, bâches d'été pour les 4 côtés du bimini.
Cockpit/Pont : bâches d'été, range-chaussures extensible sur mesure, 2 câbles d'alimentation à quai, 4 amarres, 50 mètres de chaîne d'ancre, ancre Jambo de 40 kg, supports/chantier pour annexe, 4 amortisseurs, matelas Flexima sur mesure dans la cabine propriétaire, tiroir sur mesure sous les marches de la cuisine, générateur avec 758 heures de fonctionnement (au 25/07)
Interventions d'entretien selon le carnet d'entretien Volvo :
Moteurs : tous les tuyaux flexibles du circuit de refroidissement interne à eau de mer remplacés (10/25), toutes les courroies trapézoïdales remplacées (09/25), tous les filtres à huile remplacés (10/25), tous les filtres à gasoil remplacés (10/25), tous les filtres à air remplacés (10/25), toutes les anodes remplacées (10/25), tous les impulseurs remplacés (10/25), huile moteur changée (10/25), huile du compresseur changée (10/25), huile de transmission changée (10/25), liquide de refroidissement changé (10/25), tous les amortisseurs de ventilateurs dans le compartiment moteur remplacés (09/25).
Tous les colliers d'échappement ont été remplacés (09/25). Le moteur bâbord a été entièrement révisé ; cette opération est normalement effectuée toutes les 1 500 heures, mais le bateau étant en hivernage, nous l'avons réalisée à 900 heures. L'intervention a comporté le remplacement de tous les joints, roulements, culasse, bloc-cylindres et soupapes, la révision du turbocompresseur et de l'échangeur de chaleur, le remplacement des tuyaux flexibles du circuit de refroidissement interne, etc. Tous les travaux sont bien entendu couverts par leurs garanties respectives. Le moteur bâbord est donc équivalent à un moteur neuf. Générateur : courroie trapézoïdale remplacée (09/25), filtre à huile remplacé (09/25), filtre à gasoil remplacé (11/25), pompe à carburant remplacée (11/25), câble de masse en cuivre remplacé (09/25), échangeur de chaleur révisé (09/25), vidange d'huile (10/25), liquide de refroidissement remplacé (10/25), impulseur remplacé (09/25), anode remplacée (11/25), bouchon de radiateur remplacé (11/25), capteur de température d'échappement remplacé (11/25). Passerelle : tous les tuyaux hydrauliques remplacés (03/2026), huile hydraulique remplacée (03/2026). Depuis leur remplacement, les moteurs, la cloison et le générateur n'ont accumulé aucune heure de fonctionnement, hormis pour les essais ; ils sont donc entièrement neufs.
Intérieur : ventilateur/éclairage des toilettes principales remplacé (09/25), ventilateur/éclairage des toilettes invités remplacé (09/25), ventilateur/éclairage de la cuisine remplacé (10/25), toutes les lampes du salon remplacées par de nouveaux spots LED (10/25)
Extérieur : 4 nouvelles batteries de bord (09/2025), nouveau davier courbe en inox : l'ancre se positionne automatiquement dans la bonne position lors de la remontée (09/2025), voyant d'alarme de la pompe de cale sur le flybridge remplacé (09/2025), voyant d'alarme de température d'échappement sur le flybridge remplacé (05/2026), toutes les lumières du cockpit remplacées par de nouveaux spots LED (09/2025), teck de la plateforme de bain ressigillé et poncé (10/2025), marches en teck du flybridge ressigillées et poncées (08/2025), joint du panneau de pont du flybridge remplacé (10/2025), nouvelles buses d'essuie-glace (08/2025), huile de l'embase des trim tabs remplacée (09/2025), nouvelle douche de pont avec mitigeur (11/2025). Général : nouvelle peinture sous-marine : 03/2025, nouveaux roulements d'arbre : 12/2023 (environ). Les moteurs devront être remplacés après 1 500 à 1 800 heures. Marquage CE de catégorie B. Adapté aux courtes traversées en haute mer, en dehors des eaux côtières. Les bateaux/yachts sont conçus pour des conditions météorologiques allant jusqu'à force 8 et des vagues jusqu'à 4 mètres. Le seul défaut concerne les deux écrans Volvo Penta du flybridge. Ils étaient déjà défectueux au moment de l'achat du bateau. Nous ne les avons pas remplacés, car ils ne sont pas nécessaires à nos opérations quotidiennes. Toutefois, le remplacement peut être effectué sur demande (pièces et installation environ 1 000 € par écran).

Éventuellement, reprise avec Jeanneau 10.5 WA, etc...