Princess S78

€ 3 500 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	24,66 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,76 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Espagne, Porto Petro	Cabines:	5
		moteur:	2x MAN V12 - 1900, 1 900 cv (1 397 kW), diesel

Vendeur:
Porto Petro Living
52 Carrer Passeig d'es Port
07691 Portopetro
Espagne

Portable: +49 172 6695724
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s318195**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,77 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 350 l**

moteur

Modèle	**MAN V12 - 1900**
Puissance	**1 900 cv (1 397 kW)**
Modèle	**MAN V12 - 1900**
Puissance	**1 900 cv (1 397 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, glacière, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Système de stabilisation gyroscopique (Seakeeper NG16) installé – Le confort est assuré non seulement par la longue liste d'équipements optionnels, notamment la climatisation Dometic dans les quatre cabines invités ainsi que le logement séparé de l'équipage à l'arrière, un dessalinisateur d'une capacité de production de 190 L/h, deux générateurs Cummins Onan de 27 kW chacun, une troisième station d'amarrage à l'arrière, la plateforme de bain hydraulique et le garage à annexe électro-hydraulique pour le Williams 395 SportJet, mais aussi par le joystick de manœuvre MAN Xenta installé et la télécommande sans fil Yacht Controller supplémentaire. Combinés aux propulseurs d'étrave et de poupe à commande hydraulique, ces systèmes permettent de manœuvrer ce S78 de presque 25 mètres avec assurance et maîtrise, même dans des espaces restreints.

Princess S78 très bien entretenu, construit en 2020 / millésime 2021, un seul propriétaire depuis la livraison (usage privé), immatriculé en Allemagne, TVA UE acquittée et doté d'un historique d'entretien entièrement documenté. Un contrat d'amarrage en location en option à Porto Petro / Majorque peut également être repris par le nouveau propriétaire.

Ce M/Y est propulsé par les deux moteurs diesel MAN V12-1900, plus puissants, développant chacun 1 900 ch et entraînant des lignes d'arbre conventionnelles, et il est équipé de propulseurs d'étrave et de poupe hydrauliques, délivrant chacun 240 kgf de poussée. Associé au joystick de manœuvre Xenta, à la troisième station d'amarrage à l'arrière et à la télécommande sans fil Yacht Controller, le pilotage devient remarquablement simple. Les deux moteurs MAN V12 de 24 litres propulsent ce yacht de 65 tonnes jusqu'à une vitesse maximale impressionnante de 39 nœuds à 2 300 tr/min.

« Michain » dispose d'un pont en teck naturel dans tous les espaces extérieurs. Le cockpit arrière généreusement dimensionné offre diverses zones d'assise et de bronzage, ainsi qu'un store de soleil rétractable à commande électrique, avec accès direct à la plateforme de bain hydraulique et à la passerelle télescopique à trois sections de 3,6 mètres, ce qui facilite nettement l'embarquement, notamment dans les eaux soumises à la marée. Sous les deux bains de soleil arrière se trouve le garage à annexe avec treuil électrique et système de mise à l'eau et de relevage, offrant de la place pour une annexe d'environ 4 mètres maximum ; le Williams 395 de 2021 avec moteur Rotax 90 ch et pack audio est disponible séparément. Une fenêtre à ouverture électrique entre la cuisine et le cockpit crée également une liaison pratique de bar entre les espaces de vie intérieurs et extérieurs. Réparti sur trois niveaux, ce S78 offre :

Sous le pont, quatre cabines invités accueillant jusqu'à huit personnes, chacune avec sa propre salle de bains attenante. La vaste cabine principale pleine largeur est située au milieu du navire et bénéficie d'un accès privé depuis le salon, tandis que les trois autres cabines invités se trouvent à l'avant. Sur ce S78, les quatre salles de bains attenantes sont en outre dotées d'un chauffage au sol, et toutes les cabines – y compris celle de l'équipage – sont équipées de téléviseurs dans le cadre du Princess Premium Audio Package. Un logement séparé pour deux membres d'équipage se trouve à l'arrière ; il comprend sa propre salle de bains, un coin cuisine compact avec réfrigérateur et combiné micro-ondes/gril, ainsi qu'un accès direct à la salle des machines.

Au niveau du pont principal, en entrant depuis le cockpit arrière, se trouve un salon lumineux et spacieux avec de grandes baies latérales, des stores à commande électrique, un téléviseur de 55 pouces à levage électrique et un vaste système audio Naim. La cuisine arrière, avec la salle à manger en face, peut être séparée du salon par une cloison vitrée coulissante à commande électrique et, en plus des appareils de cuisine habituels, elle est équipée d'une cave à vin et d'une machine à glaçons Miele. La fenêtre à ouverture électrique donnant sur le cockpit crée au besoin un bar de service direct vers l'extérieur. Le poste de barre inférieur, en position centrale, dispose d'une porte latérale ainsi que d'un équipement de navigation Raymarine complet, comprenant des écrans multifonctions de 16 pouces, un radar HD de 48 pouces, un autopilote et un VHF DSC. Des caméras orientées vers l'arrière et vers la salle des machines, avec écrans Axiom supplémentaires, améliorent la visibilité lors des manœuvres, tandis que le hard-top à ouverture électrique avec inserts en verre ouvre à volonté l'ensemble du poste de barre et du salon vers le ciel. À l'avant, le yacht offre un espace d'assise et de bronzage généreusement conçu, pouvant être ombragé par un store soutenu par quatre mâts en fibre de carbone. Des portillons latéraux offrent un accès particulièrement pratique directement depuis le quai lorsque le navire est amarré bord à quai.

Sur le Sportbridge – conçu comme un second poste de barre et un espace de détente à ciel ouvert – se trouve un autre poste de barre entièrement équipé, pouvant être abaissé électriquement lorsqu'il n'est pas utilisé, ainsi que de nombreuses zones d'assise et de bronzage. Le bar humide est équipé d'un gril BBQ, d'un réfrigérateur à chargement par le dessus et d'un évier, tandis que le bimini électro-hydraulique avec éclairage LED intégré procure une ombre étendue sur tout le Sportbridge

lorsque nécessaire. Le concept audio haut de gamme se poursuit également ici : le Princess Premium Audio Package associe des composants Naim à l’intérieur à des haut-parleurs, caissons de basse et amplificateurs Bowers & Wilkins dans les espaces extérieurs. Depuis le Sportbridge, la vue panoramique impressionnante à 360 degrés se savoure pleinement.