Princess V40

kr 7 395 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	12,98 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,81 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Suède, Strömstad	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D6, 340 cv (250 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s319015**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,02 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**290 l**
Réservoir de carburant	**730 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**340 cv (250 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**340 cv (250 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Exceptionnellement bien équipé en usine, avec notamment un générateur, un Glass Cockpit, un joystick et un pont en teck, dans un état que l'on peut qualifier de neuf. Très facile à manœuvrer, incroyablement spacieux pour sa taille, et avec une accélération qui fait de chaque sortie un plaisir – un sport cruiser qui convient aussi bien aux couples qu'aux familles.

Le Princess V40 dispose d'une carène en V profond qui fend l'eau au lieu de la heurter. Cela assure une navigation douce et sèche, même par vent fort, tout en maintenant la vitesse sans exiger davantage du barreur. Deux moteurs Volvo Penta D6-340 permettent d'atteindre une vitesse maximale mesurée de 36,5 nœuds et une vitesse de croisière confortable d'environ 30 nœuds.

La conduite est simple, même en solo. Les moteurs entraînent des embases Aquamatic DuoProp à hélices contrarotatives, offrant une bonne tenue lors des accélérations, une trajectoire droite à faible allure et une marche arrière prévisible. La commande joystick des embases, combinée au propulseur d'étrave, permet des déplacements latéraux ou une rotation sur place, faisant de la manœuvre dans les ports d'accueil exigus une opération à une seule personne. Les embases peuvent être relevées pour les eaux peu profondes, et les cabestans électriques avant et arrière, avec compteurs de chaîne au poste de barre, rendent le mouillage et l'amarrage aussi simples qu'un accostage.

Ce qui surprend ensuite à bord, c'est l'agencement remarquable. Le salon comprend un canapé en U et une cuisine entièrement équipée, la cabine principale avant dispose d'un grand lit double indépendant, et la cabine arrière comporte deux lits simples pouvant être réunis en lit double. La salle de bain possède une douche séparée. Quatre personnes dorment confortablement dans les cabines, et la table haute/basse du salon s'abaisse pour offrir deux couchages supplémentaires lorsque des invités passent la nuit, ou lorsque vous souhaitez vous blottir sur le canapé pour regarder un film à la télévision un soir de pluie. C'est un bateau qui paraît nettement plus grand que ses treize mètres. L'aménagement intérieur est entièrement réalisé en noyer au fini satiné, avec surfaces solides Carrara White dans la cuisine et la salle de bain.

Le cockpit sous le hardtop est le cœur de la vie à bord – un second salon avec canapé, une table qui se transforme en bain de soleil, et un wet bar avec gril électrique, évier et réfrigérateur, pour préparer le déjeuner là où l'on est assis. Le toit ouvrant s'ouvre lorsque le temps le permet, et la capote pleine hauteur en Sunbrella gris protège de la fraîcheur du soir et prolonge la saison dans les deux sens. À l'avant, un grand bain de soleil avec appui-tête intégré ; à l'arrière, la plateforme de bain électro-hydraulique s'abaisse dans l'eau pour se baigner et monter facilement à bord depuis le ponton ou l'annexe. Pont en teck sur les coursives, le pont avant et la plateforme de bain.

La configuration d'équipement traduit une commande d'usine réfléchie plutôt que des ajouts après-vente : générateur Onan 4 kW avec caisson insonorisé alimentant tout l'ensemble sans branchement à quai, Volvo Penta Glass Cockpit avec traceur 16″, radar et VHF Garmin, pilote automatique, chauffage Eberspächer avec minuterie pour toutes les zones, et plaques électriques en céramique au lieu du gaz.

L'état est le facteur déterminant. Trois saisons, une cuisine pratiquement jamais utilisée, et un bateau qui n'a jamais été hiverné à l'extérieur – le gelcoat, le teck et l'électronique sont comme neufs, et le compartiment moteur est propre et en très bon état. Acheté neuf auprès du concessionnaire suédois de Princess, avec documentation complète depuis la livraison. Le V40 a récemment été retiré de la gamme Princess, avec un prix neuf dépassant dix millions de SEK pour les dernières unités, ce qui assure une valeur de revente exceptionnellement stable.

À vendre suite à un déménagement à l'étranger. Situé à Strömstad, où un bon emplacement au port peut être repris par le nouveau propriétaire.

Liste d'équipement
MOTORISATION & PROPULSION
• 2 x Volvo Penta D6-340 DPI, 2 x 340 ch
• Commandes Volvo Penta EVC avec Trim Assist, Cruise Control, Low Speed et Single Lever
• Joystick avec Joystick Driving, mode Docking et High Mode
• Propulseur d'étrave Sleipner Side-Power (60 kgf) avec joystick proportionnel
• Pilote automatique Volvo Penta avec Shadow Drive
• Volets de trim
• Données moteur et ordinateur de bord affichées sur écrans multifonctions ; compte-tours et instruments analogiques

NAVIGATION & INSTRUMENTS
• Volvo Penta/Garmin Glass Cockpit, écran multifonction 16" (traceur)
• Volvo Penta/Garmin Glass Cockpit, écran multifonction 7"
• Garmin BlueChart G3 VEU721L Europe du Nord
• Radar Garmin GMR 18HD monté sur support d’équipement en acier inoxydable
• Garmin VHF 315
• Sondeur / capteur de profondeur
• Compas
• Projecteur télécommandé avec panneau de commande au poste de barre
• Compteur de chaîne d’ancrage avec affichage au poste de barre
AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR & CONFORT
• Intérieur en noyer finition satinée ; les marches de descente sont éclairées par LED
• Salon avec canapé en U (tissu clair) et table haute/basse en noyer, transformable en couchage double
• Cabine principale avant avec lit double indépendant, tiroirs de rangement sous le lit et étagères des deux côtés
• Cabine arrière avec deux lits simples pouvant être réunis en lit double
• Lanterneau dans le toit du salon ; écoutilles avec stores à rouleau dans les deux cabines
• Hublots dans le salon et les cabines, avec hublots ouvrants et stores à rouleau
• Cuisine avec plan de travail en Carrara White, évier avec couvercle et plaque de cuisson électrique céramique à 2 feux (remplace le système GPL), four et micro-ondes combinés Samsung, réfrigérateur à façade en acier inoxydable, range-couverts
• Salle de bain avec plan de toilette en surface solide Carrara White, lavabo Perrin & Rowe, sol en surface solide Koko White, WC électrique, cabine de douche séparée avec porte en verre et caillebotis en teck, armoire à miroir
• Textiles de la collection Quartz VIII, moquette
• Chauffage diesel Eberspächer D4 Airtronic avec commande numérique et minuterie EasyStart ; bouches dans les cabines, le salon, la salle de bain et le cockpit
• Dégivrage du pare-brise (air chaud)
• Variateurs pour l’éclairage du salon, des cabines, de la salle de bain et du cockpit ; éclairage LED indirect sous les meubles
• Éclairage LED de faible hauteur dans le cockpit et sur la plateforme de bain
• Fenêtre latérale coulissante au poste de barre
• Réservoir de rétention (env. 100 L) avec jauge de niveau, vanne en Y, vidange électrique et refoulement sur le pont
DIVERTISSEMENT
• Fusion Apollo MS-RA670 avec DAB/Bluetooth/USB dans le salon, 2 haut-parleurs Fusion + haut-parleurs de plafond
• Télévision Samsung LED 32" dans le salon, meuble bar avec éclairage sous meuble
• 2 haut-parleurs Fusion étanches dans le hardtop/cockpit
• Radio/Wi-Fi/Bluetooth Fusion SRX-400 dans la cabine principale, 2 haut-parleurs
• 2 télécommandes sans fil Fusion ARX-70
ÉQUIPEMENT TECHNIQUE
• Générateur Onan 4 kW/50 Hz avec système d’échappement Hydrohush et caisson insonorisé
• Alimentation à quai 220/240 V, tableau de distribution AC Hager, prises électriques Vimar (Schuko)
• Prise de quai sur le tableau arrière, câble avec adaptateur
• Chauffe-eau
• Groupe hydraulique pour plateforme de bain
• Compartiment moteur insonorisé
ÉQUIPEMENT DE PONT
• Hardtop avec toit ouvrant
• Plateforme de bain électro-hydraulique (250 kg) avec panneau de commande à la poupe
• Teck sur les coursives, le pont avant, le cockpit, la plateforme de bain et les marches
• Plancher de teck réglable (relevable/abaissable) au poste de barre
• Deux sièges de barre avec passepoil/liseré contrasté
• Wet bar du cockpit avec gril électrique Kenyon, évier, réfrigérateur (à confirmer) et poubelle
• Table de cockpit en teck sur deux pieds télescopiques doubles, transformable en bain de soleil
• Cabestan d’ancre électrique avec ancre inox de 16 kg et 10 m de chaîne supplémentaire
• Cabestan d’ancre sur la poupe Engbo avec commande à distance, panneau de commande Side-Power à la poupe, ligne lestée et ancre en acier inoxydable
• Douchette de pont avant / rinçage du pont à l’eau douce
• Chaire à nez relevable
• Bain de soleil avant avec panneaux contrastés et mousse alvéolée ; housse gris anthracite incluse
• Coussins de cockpit en Comfort Exterior III avec détails contrastés

• Capote de cockpit pleine hauteur en Sunbrella gris sur cadre télescopique en acier inoxydable ; panneaux latéraux amovibles – peut aussi servir de pare-soleil
• Housses de pare-brise en mesh noir
• Portillon de poupe en acier inoxydable avec logo Princess
• Klaxon
• Coque blanche avec filet de flottaison gris foncé ; détails en Oyster Grey métallisé ; pare-battage blanc avec insert en acier inoxydable

SÉCURITÉ

• Système fixe d’extinction d’incendie dans le compartiment moteur avec tableau indicateur au poste de barre
• Extincteur portatif au poste de barre
• Pompes de cale avec commutation manuelle/automatique

AUTRES

• Vaisselle Princess, 6 couverts
• Verrerie Princess, 6 verres à vin + 6 gobelets
• Couverts David Mellor « Paris », 6 couverts
• Livré neuf en 2023 par Princess Yachts West Sweden
• Stocké dans un local chauffé pendant l’hiver depuis sa mise en service
• Amarrage à Strömstad disponible pour reprise par le nouveau propriétaire

Les informations fournies sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties