Princess V42

€ 179 000

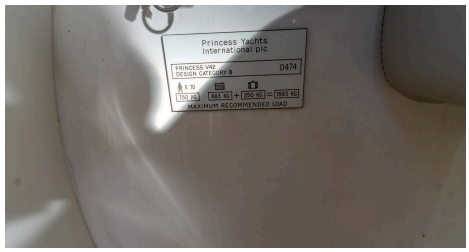


Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	13,85 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,72 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	2x Volvo Penta D6-350A, 350 cv (257 kW), diesel

Vendeur:
Gebrauchtboote de Maas
Ricardo Bosma
Jan Klingenweg 3
5335 JK Alem
Pays-Bas

Téléphone: +31 418 663236
Site web: http://gebrauchtboote-demaas.de
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s318968**
Architecte	**Bernard Olesinski Ltd**
Pavillon	**Pays-Bas**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**720 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-350A**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6-350A**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine ST6002), compas (Danforth), GPS plotter (B&G V12), sondeur (Raymarine ST60), speed log (Raymarine ST60), VHF (Simrad RS87)**
Equipement technique	**ancre (15 kg Bruce anker RVS), batterie (6x (1x 200Ah + 5x 120Ah 12V)), cabestan d'ancre électrique, chaîne d'ancrage (70 meter), chargeur de batteries (Dometic Perfect Charge MCA1280, 12V/80A), générateur (Onan, 7 kVA), pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Side-Power SE80, elektrisch), propulseur de poupe (Side-Power SX80/185T, 6pk elektrisch), réservoir de rétention (110 liter), système d'eau chaude (Boiler 30 lt via motor en 220v), verin automatique**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (Takacat T240g), échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage (Planar 44D-12 (4KW) diesel hete lucht), plaques électriques (2-pits inductie (1800W + 1300W)), réfrigérateur électrique (Aqua Marine, 134 liter), table de cabine, WC électrique**
Sécurité	**système d'extinction (Automatisch brandblussysteem in motorruim)**
Distribution - cabines	**cabine invités, cabine propriétaire, position de conduite intérieure, salon**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Montez à bord du Princess V42, un cruiser sportif britannique de 2006 signé de l’architecte naval Bernard Olesinski. La carène en V profonde assure une navigation stable et souple, y compris à vitesse élevée et par mer plus agitée. Avec une longueur de 13,85 mètres et une largeur de 3,72 mètres, le yacht offre un intérieur spacieux et lumineux.

L’aménagement comprend une cabine propriétaire à l’avant avec lit double indépendant, une cabine invités à l’arrière et un salon avec banquette en U, grandes baies panoramiques et cuisine entièrement équipée. La climatisation et le chauffage à diesel assurent le confort en toute saison.

Sur le pont, la plateforme de bain prolongée avec échelle de bain, le propulseur d’étrave et le propulseur de poupe électriques ainsi que les accents en teck offrent un espace extérieur pratique et agréable.

Les deux moteurs Volvo Penta D6-350A développent ensemble 700 ch. Les moteurs et les autres systèmes sont en excellent état : un yacht fiable et confortable, adapté aussi bien à la Meuse qu’à la mer du Nord.

Le bateau est stocké au sec et à l’abri et peut être visité sur rendez-vous. Avant la mise à l’eau, il sera revêtu d’une couche d’antifouling.