Princess V48

€ 495 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	14,06 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,06 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Espagne, Porto Petro	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D6-IPS 600, 435 cv (320 kW), diesel

Vendeur:
Porto Petro Living
52 Carrer Passeig d'es Port
07691 Portopetro
Espagne

Portable: +49 172 6695724
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s318198**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-IPS 600**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6-IPS 600**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, jet ski, passerelle, plateforme de bain hydraulique**
Intérieur	**congélateur, glacière, lave-vaisselle, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Commande au joystick pour transmissions Volvo IPS – Le confort accru ne tient pas seulement à la longue liste d'équipements supplémentaires, tels que la climatisation tropicale dans toutes les cabines, la passerelle hydraulique, la plateforme de bain hydraulique à hauteur variable et le garage à annexe accueillant actuellement un jetski, mais aussi au joystick de manœuvre Volvo installé pour les transmissions IPS, qui permet au skipper de garder le contrôle total à tout moment, même par mauvais temps.

Princess V48 de 2015 bien entretenue, sous pavillon allemand, en deuxième propriété depuis la livraison, au statut TVA UE acquittée et utilisée exclusivement à des fins privées.

« Elma » est équipé de deux puissants moteurs diesel Volvo D6 délivrant chacun 435 CV, ainsi que d'un joystick de manœuvre IPS et d'un propulseur d'étrave, rendant l'accostage d'une grande facilité. Avec une vitesse de croisière confortable d'environ 23 nœuds à environ 2 800 tr/min, la consommation combinée est d'environ 120 l/h. La vitesse maximale est impressionnante, à 30 nœuds, faisant de ce V48 un cruiser ouvert rapide. Ce modèle dispose de tous les équipements que l'on peut attendre, aussi bien pour de courtes sorties à la journée que pour de longues croisières, sur deux ponts offrant :

Sur le pont principal, un vaste cockpit qui – outre le grand bain de soleil arrière avec garage à annexe en dessous et bimini au-dessus – offre un coin salon convivial avec le barbecue directement à côté, permettant au « chef » de rester proche de ses invités tout en profitant d'un dîner en plein air. La plateforme de bain électro-hydraulique facilite non seulement l'accès à bord après une baignade, mais offre aussi suffisamment d'espace pour stocker en toute sécurité et soulever facilement une seconde annexe ou un jouet nautique, faisant du V48 une plateforme idéale pour ceux qui ne veulent pas choisir entre un Jet Rib et un jetski. À l'avant, un bain de soleil de proue généreusement conçu, un espace parfaitement adapté pour profiter de belles soirées d'été avec une vue à 360 degrés.

En dessous, un salon large avec une cuisine entièrement équipée et un coin repas confortable offre une belle hauteur sous barrot et de la lumière naturelle. À l'avant et à l'arrière du salon se trouvent les cabines pleine largeur (Master et VIP), toutes deux dotées de grands lits doubles et de nombreux rangements, garantissant le confort même pour les longues traversées. Les deux cabines disposent également de salles d'eau privatives avec de grandes cabines de douche séparées. Un niveau de confort qui fait référence !