Princess V52

~~€ 210 000~~

€ 189 000



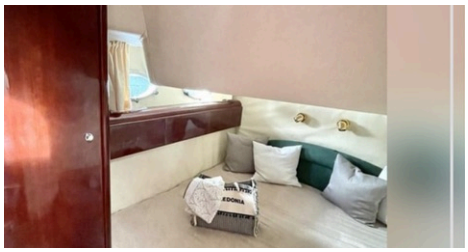
Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	15,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,22 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Croatie	moteur:	2x Volvo Penta TAMD 122, 610 cv (449 kW)

Vendeur:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italie

Téléphone: +39 331 2772 779
Portable: +39 348 5682 262
Site web: http://www.blu-yachting.com
Langues: allemand, anglais, italien, norvégien










Détails

Réf du bateau	**s288221**
Mis à l’eau	**1997**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**2 200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 122**
Puissance	**610 cv (449 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 122**
Puissance	**610 cv (449 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, radar, sondeur**
Equipement technique	**climatisation, générateur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, wet bar**
Equipement du pont	**passerelle, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**micro-ondes, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, radio, TV**
Couvertures	**bimini, taud de camping, tauds complets**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Superbe Princess V52 Octobre 2025 Nouveautés : carène entièrement traitée avec peinture sous-marine, remplacement de tous les anodes, éclairages sous-marins Hella Marine, hélice avec peinture sous-marine Veloxe Description de l’équipement : timonerie électrique (prééquipée pour yacht controller), climatisation, 2 réfrigérateurs, 1 congélateur, micro-ondes, plaque de cuisson en vitrocéramique Neff (neuve en 2020),
passerelle électrique avec télécommande, capacité 800 kg, 2 salles de bains avec douche et WC, téléviseur dans le salon, prise de quai 220 V avec chargeur de batteries, pilote automatique, radio VHF (neuve en 2022), capteur numérique de température de l’eau et d’inclinaison du bateau (neuf en 2025), un moteur dont les pièces usées (turbo et système d’échappement) ont été remplacées, toutes les durites d’eau remplacées en 2024, toutes les vannes remplacées en 2024, électronique complète révisée en 2024, nouveau pont en teck en 2024, nouveau taud de couverture avec structure en 2024, entièrement repeint avec nouvelle peinture sous-marine 2024, ancre neuve avec guindeau et compteur de chaîne numérique avec télécommande.
Tous les réfrigérateurs avec congélateur sont neufs, le système Fusion est neuf (2024), le dôme satellite Glomex est neuf (2020), le canot de sauvetage lift (tête et pont) est neuf (2022), le taud d’hiver complet pour l’ensemble du bateau est neuf (2023), toutes les batteries ont été remplacées (2023), le routeur LTE/répéteur réseau a été installé (2023)... Tous les travaux ont été réalisés dans un chantier naval. Factures disponibles.