Princess V52

~~€ 189 000~~

€ 184 500



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	16,28 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Espagne, Puerto de Cadiz	Cabines:	3
		moteur:	2x Caterpillar 3196, 660 cv (485 kW), diesel

Vendeur:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Espagne

Portable: +34 689259562
Langues: anglais, espagnol, français











Détails

Réf du bateau	**s313316**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**370 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3196**
Puissance	**660 cv (485 kW)**
Modèle	**Caterpillar 3196**
Puissance	**660 cv (485 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, compensateur él./hydr., feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, TV**
Sécurité	**extincteur**

Description

Certains bateaux incarnent une époque ; d’autres restent singuliers longtemps après. Ce Princess V55 de 1998 appartient clairement à la seconde catégorie. Ses proportions, son long cockpit sportif, la puissance de ses Caterpillar et le caractère d’un grand open britannique réunissent élégance, vitesse et de véritables possibilités de vie à bord en Méditerranée.
Cette unité bénéficie d’un investissement de plus de 50 000 euros en entretien et remise à niveau, factures disponibles, comprenant la dépose et la remise en état des moteurs Caterpillar. Les travaux se sont concentrés sur la fiabilité des systèmes essentiels du bateau.
Construit en 1998, ce Princess V55 appartient à une génération reconnaissable de Princess Yachts : coque profonde, transmission traditionnelle par arbres et aménagements conçus pour la croisière familiale. Deux moteurs Caterpillar à transmission par arbres, cabine principale et deux autres cabines doubles, deux salles d’eau, carré, cuisine et vastes espaces extérieurs. Électronique Raymarine, groupe électrogène et climatisation Cruisair complètent cette configuration.
DONNÉES TECHNIQUES
Chantier : Princess Yachts
Modèle : V55
Année : 1998
Type : Yacht sportif / Open
Coque : PRFV / GRP
Cabines : 3
Salles d’eau : 2
Carburant : Diesel
MOTORISATION ET MANŒUVRE
2 × Caterpillar ; diesel ; transmission par arbres.
Moteurs déposés et remis en état dans le cadre de l’entretien.
Commandes moteurs, flaps, deux hélices et transmission traditionnelle par arbres.
ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION
Électronique Raymarine ; GPS / traceur ; radar selon configuration ; pilote automatique selon configuration ; sondeur ; VHF ; compas ; instrumentation moteurs.
MOUILLAGE
Guindeau électrique, ancre, chaîne, baille à mouillage, équipement de mouillage, amarres et pare-battages.
SYSTÈME ÉLECTRIQUE
Groupe électrogène, prise de quai, chargeur de batteries, parcs de batteries de service, batteries de démarrage, circuit électrique de service, eau chaude, climatisation Cruisair, pompes de cale, éclairages intérieur et extérieur.
EXTÉRIEUR ET PONT
Grand cockpit sportif, sièges extérieurs, table extérieure, bain de soleil, plateforme de bain, échelle de bain, douche extérieure, passavants, guindeau électrique, tauds et protections selon inventaire.
ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES
Groupe électrogène, climatisation Cruisair, électronique Raymarine, transmission par arbres, moteurs Caterpillar déposés et remis en état. Investissement documenté supérieur à 50 000 € en entretien et remise à niveau ; factures disponibles.
INTÉRIEUR ET AMÉNAGEMENT
Carré principal avec canapés, table, climatisation Cruisair, mobilier en bois, éclairage et rangements.
Cuisine équipée : réfrigérateur, espace cuisson, évier, eau chaude, plan de travail, placards et rangements.
Trois cabines : cabine principale et deux autres cabines doubles, penderies, rangements, climatisation et éclairage.
Deux salles d’eau complètes avec WC, lavabos, douches, eau chaude et rangements.
CONFORT ET ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES
Climatisation Cruisair, eau chaude, groupe électrogène, prise de quai, électronique Raymarine, trois cabines, deux salles d’eau, carré principal, cuisine équipée, grand cockpit, plateforme de bain et bain de soleil.
ENTRETIEN ET AMÉLIORATIONS
Plus de 50 000 € investis ; factures disponibles ; moteurs Caterpillar déposés et remis en état ; révision approfondie des systèmes mécaniques ; travaux de remise à niveau documentés.
LES ATOUTS DE CETTE UNITÉ
Son intérêt tient à la fois au charme d’un grand yacht sportif classique et aux investissements consacrés aux éléments essentiels. La dépose et la remise en état des moteurs, les factures et plus de 50 000 euros de travaux apportent une documentation précieuse pour comparer des unités de cette génération. Trois cabines, deux salles d’eau, groupe électrogène, climatisation et espaces extérieurs préservent le caractère des grands open Princess.