Princess V55

~~kr 2 200 000~~

kr 1 950 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	17,15 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Suède, Stockholm	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 122 EDC (635HP), 635 cv (467 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s272085**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Réservoir d’eau	**450 l**
Réservoir de carburant	**2 045 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 122 EDC (635HP)**
Puissance	**635 cv (467 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 122 EDC (635HP)**
Puissance	**635 cv (467 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Plein de gazole inclus et livraison gratuite par mer en Suède.
Hivernage et mise à l'eau inclus pour la saison 2026.

ÉQUIPEMENT

Moteur, navigation et technologie

Installation électrique, contrôlée en 2023
Yachtcontroller Dual Band (facile à utiliser par télécommande)
Accélérateurs électroniques, Micro-commander, 2018
Propulseur d'étrave, commande fixe et télécommande via Yachtcontroller
Propulseur de poupe, commande fixe et télécommande via Yachtcontroller
VHF Garmin, 2021
Autopilote Garmin, 2021
Loch Garmin, 2021
Carte GPS Garmin 7412
Traceur GPS Garmin 6280, 2021
Radar Garmin, 2016
Projecteur 2020
Guindeau à l'avant, télécommandé
Guindeau à l'arrière, télécommandé
Nouvelle caméra avec détecteur de mouvement pour la surveillance 2024, télécommandée depuis le téléphone portable

Confort et commodité

Nouveau plan de travail de cuisine stratifié noir (aspect pierre), 2025
Nouvelle plaque de cuisson à induction et nouvel évier installés en 2025, encastrés au niveau du plan de travail pour un nettoyage plus facile
Nouveau mitigeur de cuisine dans le coin cuisine 2025
Nouvelle capote, 2022
Nouveaux hublots en plastique à l'avant et à l'arrière du roof, 2024
Passerelle / grue de levage avec nouvelle télécommande sans fil, 2021
Nouveau moteur hydraulique pour la passerelle / le garage installé en 2025
Garage télécommandé avec grand espace, par exemple pour un semi-rigide
Groupe électrogène Westerbeke
Chaire ouverte avec fouet et échelle
Climatisation assurant le refroidissement / chauffage, 3 unités
Chauffage au diesel Eberspächer avec échappement également dans le cockpit
Doubles pompes d'eau douce pour une pression plus stable, 2021
Nouvelle plaque de cuisson à induction dans le cockpit, 2021
Réfrigérateur dans le cockpit et la cuisine
Micro-ondes / gril
Lave-vaisselle
2 cabines de douche
2 WC silencieux, WC électriques particulièrement discrets
Fosse septique avec pont et évacuation à la mer
Nouvelle garniture du salon en cuir clair, 2020
Nouveaux coussins, moquettes et rideaux dans tout le bateau, 2019
Machine à glaçons
Nouvelle machine à laver et sèche-linge, 2022
Nouvelle radio / chaîne stéréo Apollo avec haut-parleurs intérieurs / extérieurs + amplificateur de puissance
Téléviseur 40' dans le salon
3 Smart-TV dans les cabines
Prises USB à l'intérieur et à l'extérieur

Éclairage sous-marin bleu
Éclairage RGB / d’ambiance dans le cockpit
Alimentation à quai
Prises 220 V dans tout le bateau

Autres équipements

Polie et protégée par une couche de peinture
Moteurs et installation électrique récemment révisés
Nouveau nom lumineux MINERVA à la poupe en acier inoxydable, commandé par télécommande
Nouveau logo V55 lumineux sur la targa à l’étrave, commandé par télécommande
Teck dans le cockpit, nouveaux calfatage et ponçage en 2025
Teck sur la plateforme de bain, poncé et traité en 2025
Chargeur de batteries combiné
Générateur révisé en 2023
Carène refaite en 2022–2023 : ancien antifouling entièrement retiré, traitée avec primaire et époxy, puis finie avec une peinture antifouling noire
Nouvelle ligne de flottaison 2022-23
8 nouveaux amortisseurs avec nouvelles chaussettes nommées MINERVA
Divers coussins, amortisseurs, etc. inclus
Les informations fournies sont censées être exactes mais ne sont pas garanties