Princess V55

~~kr 18 450 000~~

kr 17 495 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	17,81 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Suède, Gothenburg	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D3, 1 000 cv (735 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois











Détails

Réf du bateau	**s316470**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**413 l**
Réservoir de carburant	**1 832 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3**
Puissance	**1 000 cv (735 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D3**
Puissance	**1 000 cv (735 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Avec un seul propriétaire depuis sa sortie d'usine, environ 292 heures de moteur, un historique d'entretien complet et un hivernage au sec et chauffé depuis la livraison, ce yacht est particulièrement bien conservé. En raison d'un changement de situation personnelle, le propriétaire est désormais très motivé pour vendre, et le yacht est proposé à un prix attractif, dans l'objectif d'une transaction fluide et sans complications.

Ce Princess V55 a été commandé neuf directement auprès du chantier naval par son premier et unique propriétaire privé actuel, avec l'ambition de créer un V55 aussi complet et bien équipé que possible. Le résultat est un yacht à la configuration étendue, comportant de nombreuses options d'usine soigneusement choisies et personnalisations, notamment le « Allure Collection », un teck couvrant l'ensemble du pont jusqu'à l'avant, une plateforme de bain hydraulique et une passerelle, une plateforme d'étrave de style scandinave, des portillons latéraux et une finition bois exclusive commandée en usine pour la cuisine et le salon, en remplacement de la finition standard. L'intérieur en noyer satiné, les trois cabines spacieuses, les deux salles de bains, la climatisation et le chauffage hydronique créent un environnement chaleureux et raffiné pour de longs séjours à bord.

En mer, le V55 allie des performances sportives à la sensation rassurante et solide pour laquelle Princess est réputé. Deux moteurs Volvo Penta D13-1000 développant au total 2 000 ch, via des lignes d'arbre conventionnelles, offrent une puissance sans effort, tandis que la commande par joystick, les propulseurs d'étrave et de poupe à vitesse variable, le Yacht Controller et un poste de pilotage supplémentaire dans le cockpit rendent ce yacht de 17 mètres remarquablement facile à manœuvrer, même avec un équipage réduit.

L'un des grands atouts du V55 est sa capacité à s'adapter à la météo et à l'occasion. Ouvrez le grand toit ouvrant à commande électrique et abaissez la cloison vitrée entre le salon et le cockpit, et le pont principal devient un seul et vaste espace de vie continu. De généreux espaces de bronzage à l'avant comme à l'arrière, un garage à annexe, une plateforme de bain hydraulique et une passerelle le rendent tout aussi adapté aux journées au mouillage et à l'exploration de l'archipel qu'aux croisières plus longues et aux vacances prolongées à bord.

L'état de ce yacht est exceptionnel, et son faible usage saute aux yeux dès que l'on monte à bord. Pour son prochain propriétaire, il s'agit d'une occasion rare d'acquérir un Princess V55 exceptionnellement bien équipé et très peu utilisé, avec les importants investissements déjà réalisés en options d'usine, équipements et personnalisations.

Navark est fier de s'être vu confier la vente de ce Princess V55 exceptionnellement bien équipé et remarquablement bien conservé. C'est un yacht qui produit une impression tout aussi forte sur le papier qu'en personne – n'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations ou pour organiser une visite privée.

Moteur et propulsion
- 2 × moteurs diesel Volvo Penta D13-1000, 1 000 ch chacun
- Puissance moteur totale : 2 000 ch
- Ligne d'arbre traditionnelle
- Boîtes de vitesses ZF500-1A
- Rapport de réduction : 1,964:1
- Lignes d'arbre d'hélice de 65 mm
- Joystick Volvo Penta
- Poste de barre supplémentaire dans le cockpit avec commandes moteur et joystick
- Propulseur d'étrave à vitesse variable Sleipner SEP 210/250 TC
- Propulseur de poupe à vitesse variable Sleipner SEP 170/250 TC
- Commande par joystick des propulseurs d'étrave et de poupe
- Yacht Controller – télécommande sans fil pour moteurs et propulseurs

Navigation et instruments
- 2 × Garmin GPSMAP 8616xsv, écrans multifonctions / traceurs 16″
- Garmin GPSMAP 8610xsv, écran multifonction 10″
- Radar Garmin 424 XHD2 à antenne ouverte
- Autopilote Garmin Reactor 40
- VHF Garmin 315i

- Combiné VHF Garmin GHS 11i
- Télécommande / panneau déporté Garmin
- Caméra de recul
- Instrumentation moteur Volvo Penta
- Projecteur électrique télécommandé avec joystick
- Compteur de chaîne d’ancrage aux deux postes de barre

Intérieur et confort
Agencement et aménagement
- 3 cabines et 2 salles de bains
- Cabine armateur pleine largeur à mi-navire
- Cabine VIP à l’étrave
- Cabine invités avec deux couchettes séparées
- Finition bois exclusive commandée en usine pour la cuisine et le salon (en remplacement de la finition standard)
- Intérieur en noyer laqué mat
- Têtes de couchette capitonnées en cuir
- Matelas de confort premium dans toutes les couchettes
- Draps sur mesure
- Éclairage variable dans les cabines
- Moustiquaires pour les hublots de coque

Salon
- Salon grand et lumineux avec fenêtres panoramiques
- Table de salle à manger fixe et pliante
- 2 tabourets de bar
- Hublot latéral à ouverture électrique
- Grand toit ouvrant à commande électrique à trois panneaux vitrés
- Cloison vitrée entre le salon et le cockpit à abaissement électrique, y compris la partie porte
- Prise 230 V supplémentaire dans le salon
Cuisine
- Plan de travail Grey Horizon
- Plaque de cuisson à induction Miele
- Four combiné micro-ondes
- Lave-vaisselle
- Machine à café Nespresso
- Casier à vin
- 2 jeux de vaisselle, couverts et verrerie Princess
Climatisation et confort
- Climatisation dans le salon et toutes les cabines
- Système de chauffage hydronique
- Chauffage au sol dans les deux salles de bains (hors zones de douche)
- Porte-serviettes chauffants dans les deux salles de bains
- Système de dégivrage par échangeur de chaleur

Divertissement
- Téléviseur Samsung dans le salon avec lève-écran électrique et rotation de 180° vers le cockpit
- Téléviseur Samsung dans la cabine armateur
- Système audio Naim dans le salon
- Système audio Naim dans la cabine armateur
- Système audio pour le cockpit / pont arrière
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit
- Lecteur DVD Sony
- Routeur WiFi embarqué
- Système de caméra / surveillance Arlo avec connectivité mobile

Équipements techniques
- Générateur Onan MDKDR, 17,5 kW / 230 V
- Batteries AGM

- Prise de quai
- Chargeur de batteries Mastervolt CombiMaster 24 V
- Vidange électrique du réservoir de rétention
- Vanne de coque électrique pour le réservoir de rétention

Équipements de pont
Teck et pont
- Plage en teck sur le pont arrière / cockpit, passavants, pont avant, plateforme de bain et accès d'étrave
- Éclairage de pont LED
- 4 × projecteurs sous-marins Lumishore SMX53

Plateforme de bain et gestion de l'annexe
- Plateforme de bain en teck à abaissement hydraulique
- Garage à annexe
- Treuil électrique avec télécommande pour la mise à l'eau et la remontée de l'annexe
- Douche eau chaude et froide sur la plateforme de bain
- Prise d'eau douce à la poupe

Accès et passerelle
- Passerelle hydraulique avec main courante automatique, intégrée à la poupe
- Plateforme d'étrave en teck de style scandinave avec échelle rabattable
- Lisse d'étrave / chaire fendue, conçue pour faciliter l'embarquement
- Portillons latéraux à bâbord et à tribord

Mouillage et amarrage
- Ancre Ultra en acier inoxydable avec émerillon Ultra
- Chaîne d'ancrage de 60 m
- Guindeau électrique Lewmar V5
- Compteurs de chaîne d'ancrage aux deux postes de barre
- Système de lavage de pont
- Amortisseurs et équipements d'amarrage

Pont arrière et pont avant
- Table en teck sur le pont avant
- Bains de soleil à l'avant avec appuie-têtes réglables
- Grand bain de soleil arrière au-dessus du garage à annexe
- Coin salon en U dans le cockpit avec coussin supplémentaire

Bâches
- Housses pour le bain de soleil arrière et le coin salon du cockpit
- Housse pour la table en teck du pont avant
- Abri de cockpit arrière avec fenêtres

Sécurité
- Système d'extinction automatique d'incendie dans le compartiment moteur
- Radeau de survie
- Projecteur télécommandé avec joystick
- Système d'alarme / caméra Arlo avec connectivité mobile
- Pompes de cale électriques
- Pompe de cale manuelle
- Feux de navigation

Autres
- Pack extérieur Allure Collection
- Finition métallisée platine sur l'arrière du toit du salon
- Commandé sur mesure et livré neuf en Suède au propriétaire actuel (propriétaire unique)
- TVA UE acquittée
- Historique d'entretien complet

- Hivernage à l’abri dans un local chauffé depuis la livraison
- Amortisseurs et aussières d’amarrage inclus

Annexe Williams 345 SportJet – option, non incluse dans le prix affiché du bateau

- Williams 345 SportJet, modèle 2021 avec de nombreuses options
- Disponible à la vente séparée au prix de 400 000 SEK
- Moteur à réaction BRP Rotax ACE 90 ch
- 29 heures de moteur
- 5 personnes maximum
- Vitesse maximale d’environ 40 nœuds
- Plage en teck et teck sur la plateforme de bain
- Traceur et sondeur Raymarine
- Écran multifonction BRP
- Éclairage de pont LED
- Feux de navigation enfichables
- Anneaux de remorquage pour ski nautique
- Coupe-batterie
- Pagaie télescopique
- Conçue pour être rangée dans le garage à annexe de la Princess V55