Princess V55

€ 1 750 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	17,81 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	France, Nice	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D13-1000, 1 000 cv (735 kW), diesel

Vendeur:
Princess Yachts Yachthandels GmbH
Philipp Pototschnik
Wohllebengasse 12-14
1040 Wien
Autriche

Téléphone: +43 1 505 4747 480
Site web: https://www.princessyachtsaustria.at
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s319610**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,44 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**2 500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D13-1000**
Puissance	**1 000 cv (735 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D13-1000**
Puissance	**1 000 cv (735 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, lumière sous-marine, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, garage à annexe, passerelle, plateforme de bain hydraulique**
Intérieur	**chauffage, couverture de coussin, four, lave-vaisselle, machine à glaçons, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Couvertures	**taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine invités**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Walk Around, Touch Screen, Wi-Fi, Seakeeper**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

« CATALPA » est un exemple exceptionnel, prêt à naviguer, du yacht de sport Princess V55, très recherché.
Entretenu avec soin par un équipage professionnel, avec seulement **350 heures moteur**, ce yacht n'a eu que **deux propriétaires depuis sa sortie de chantier** et possède un historique complet, documenté et transparent, depuis le chantier.
Équipé de **deux moteurs Volvo D13-1000 ch** de dernière génération et d'un **stabilisateur gyroscopique Seakeeper 9**, il offre des performances impressionnantes allant jusqu'à 35 nœuds, avec un confort et une stabilité maximaux en mer. Le système avancé d'accostage au joystick Volvo permet une manœuvre sans effort dans tous les ports.
Son luxueux aménagement **Silver Oak** accueille jusqu'à 6 passagers dans 3 cabines magnifiquement équipées, complété par un vaste salon avec toit ouvrant électrique et une transition fluide vers le cockpit.
Points forts :
TVA UE acquittée
Stabilisation gyroscopique Seakeeper 9
Moteurs Volvo D13-1000 de dernière génération
Dessalinisateur à eau douce installé
Place premium au port Vauban disponible jusqu'en 2028 (négociation séparée)
Annexe Williams incluse, sous réserve de négociation séparée
Actuellement amarré sur la **Côte d'Azur, France**, et prêt à être livré immédiatement. Les visites anticipées sont vivement recommandées.
Présentation
Longueur : 17,81 mètres (58 ft 5 in)
Largeur : 4,65 mètres (15 ft 3 in)
Tirant d'eau : 1,44 m (4ft 9 in)
Heures de fonctionnement : 350 heures moteur
Année de construction : 2022
Vitesse max. : 35 nœuds
Moteurs : 2 x Volvo Penta D13 - 1000
Puissance moteur : 2 000 ch (2 x 1 000 ch chacun)
Prix demandé : 1 750 000 € (TVA UE acquittée)
Emplacement : Côte d'Azur, France
Remarques : l'annexe Williams et la place premium au port Vauban (disponible jusqu'en 2028) peuvent faire l'objet de négociations séparées.
Historique : 2 propriétaires depuis la sortie de chantier, entretenu avec soin sous supervision professionnelle, avec un historique complet, transparent et documenté. Utilisé pour les saisons 2024, 2025 et 2026. Le propriétaire procède à un passage vers un flybridge.
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE
Agencement : aménagement à 3 cabines (cabine armateur, cabine VIP avant et cabine jumelle tribord) avec 2 salles de bains
Salon et poste de barre inférieur : toit ouvrant électrique, triple portes coulissantes du cockpit, poste de barre avec deux sièges de barre
Cuisine : cuisine inférieure entièrement équipée avec four combiné micro-ondes/traditionnel, réfrigérateur/congélateur pleine hauteur et rangements
Cockpit : banquette en U avec table de repas en teck, portillon arrière menant à la plateforme de bain électro-hydraulique
Installations : installation électrique 24 V CC/240 V CA, alimentation à quai 240 V avec chargeur de batteries, système automatique d'extinction d'incendie, pompes de cale automatiques
Pont et intérieur : plateforme de bain et pont du cockpit en teck, treuil d'ancre électrique, douche arrière eau chaude/eau froide, plancher en noyer à lames en V dans la cuisine, le salon et le poste de barre, en série.
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE
Moteurs et propulsion
Commande au joystick Volvo (double poste lorsque l'option second poste est choisie) avec manœuvre à basse vitesse en « mode accostage » et direction à toute vitesse en « mode navigation ». Commande des moteurs, de la direction et du ou des propulseurs, y compris le propulseur de poupe lorsqu'il est installé (comprend le remplacement du propulseur d'étrave de série par un modèle à vitesse variable de 210 kgf).
Second poste de commande dans le cockpit (commandes moteurs, panneau marche/arrêt, commandes de propulseurs et commande du guindeau).
FONCTION DE MAINTIEN EN POSITION À L'ACCOSTAGE, comprend l'installation d'un propulseur de poupe à vitesse

variable de 170 kgf.

Stabilisation et coque

STABILISATION : stabilisation gyroscopique (Seakeeper 9).

COULEUR DE COQUE : finition gelcoat blanc (avec ligne de flottaison gris foncé et antifouling noir ; la défense de coque et de plateforme de bain est blanche avec insert en acier inoxydable).

Mobilier et aménagement intérieur

Finition intérieure en chêne argenté, brillante. (les planchers de la cuisine, du salon et du poste de barre sont en noyer à lames en V en série)

Table de salon pleine taille pour repas/café (à la place des options de série) avec deux mécanismes électriques de pieds. La table se réduit de 50 % en longueur lorsqu'elle est repliée et dispose d'un mécanisme coulissant permettant son usage en table basse.

Rangement/office escamotable électrique extérieur dans la cuisine.

Deux tabourets pour la table de salon (rangement dédié sous le canapé du salon).

Accastillage de pont

Passavants en teck, avant-pont et passage sur le toit de roof.

Deux treuils électriques de manœuvre des amarres de poupe.

Passerelle télescopique électro-hydraulique (3,5 m) avec mains courantes automatiques.

Passerelle raccordée au coupe-circuit général en plus de son propre interrupteur.

Store électrique de bâchage à l'arrière du cockpit, en gris.

Ancre Ultra en acier inoxydable avec émerillon, en remplacement de la série (32 kg).

20 m supplémentaires de chaîne d'ancrage de 9,5 mm, pour un total de 60 mètres.

Rince-pont arrière installé dans le coffre de tableau tribord.

Prise d'eau douce arrière installée dans le coffre de tableau tribord.

Table basse en teck (avec point de fixation sur le pont) pour l'avant-pont.

Groupe électrogène et électricité

Générateur**:** 2 x WHISPERPOWER PICCOLO 10 kW.

Prises continentales 220 V/240 V.

Batteries AGM 90 Ah en remplacement de la série (pour démarrage, service et générateur).

Lave-vaisselle entièrement intégré installé dans la cuisine.

Machine à glaçons installée dans le wet bar.

Éclairages sous-marins de tableau arrière (4 LUMISHORE SMX53 blancs).

Feux de manœuvre arrière installés sous le bord du hardtop.

Climatisation et systèmes

CLIMATISATION/CHAUFFAGE réversible (66 000 BTU), adaptée à 40 °C (tropical), avec commandes dans toutes les cabines et bouches dans toutes les zones (y compris les salles de bains). Générateur recommandé : 17,5 kW.

CHAUFFAGE / DÉSEMBUAGE : système de désembuage du pare-brise par air chaud, alimenté par le calorifère.

MOUSTIQUAIRES : moustiquaires pour tous les hublots ouvrants.

Audio-vidéo et communications

Réseau Wi-Fi de bord intégrant une antenne Wi-Fi extérieure et une antenne 3G/4G pour une portée étendue, permettant la connexion aux réseaux Wi-Fi côtiers dans tout le navire, y compris les zones d'équipage et les espaces extérieurs réservés aux invités (la connexion internet mobile nécessite une carte SIM de données mobiles activée). L'option comprend des prises RJ45 dans toutes les cabines et le salon de pont.

Téléviseur escamotable dans le salon de pont, pivotant à 180°, permettant de regarder depuis le cockpit comme depuis le salon.

Navigation

Second écran multifonction couleur de 16 pouces installé au poste de barre.

Traceur, version « reste du monde ».

VHF international.

Plomberie et réservoirs de rétention

RÉSERVOIR DE RÉTENTION / TOILETTES**:** Évacuation électrique. En complément des dispositifs d'évacuation manuelle par-dessus bord et à quai, un système d'évacuation électrique par-dessus bord est installé. Ce système comprend une vanne électrique avec minuterie. Lorsque la pompe est arrêtée, la vanne se ferme. Ainsi, la prise d'eau de mer traversante n'a pas besoin d'être ouverte ou fermée à chaque mise en marche de la pompe. La prise d'eau de mer traversante est elle-même équipée d'un micro-interrupteur qui empêche le fonctionnement de la pompe lorsqu'elle est fermée. La vanne électrique dispose d'une commande manuelle de secours.

Raccorder tous les évacuations d'éviers et de douches au réservoir d'eaux grises standard, et la sortie d'eaux grises au réservoir de rétention.

Garnitures extérieures, toiles et accessoires

Banquette avant et bain de soleil arrière : VOGUE EUCALYPTUS, SANS CONTRASTE.
ASSISES DU COCKPIT : MET MACADAMIA, SANS CONTRASTE.
Housses extérieures en toile grise.
ACCESSOIRES : fourniture de 10 chaussettes de défense avec logo Princess, grises.