Princess V65

$ 514 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	20,32 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,08 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Chine, Hong Kong	moteur:	2x MAN V10 1100CRM, 2 200 cv (1 618 kW), diesel

Vendeur:
Asia Yachting
Shop 10 & 11, Aberdeen Marina Tower, 8 Shum Wan Road
8 Aberdeen
Hong Kong

Téléphone: +852 25808650
Langues: anglais, français, chinois










Détails

Réf du bateau	**s235418**

Données techniques

Réservoir d’eau	**750 l**

moteur

Modèle	**MAN V10 1100CRM**
Puissance	**2 200 cv (1 618 kW)**
Modèle	**MAN V10 1100CRM**
Puissance	**2 200 cv (1 618 kW)**

Équipement

Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**lave-vaisselle, machine à glaçons, micro-ondes**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le designer de prédilection de **Princess's**, **Bernard Olesinski**, a dessiné la coque, dotée de tunnels d'hélice pour des angles d'arbre réduits et un meilleur rendement. Le bateau glissait en douceur grâce à sa belle entrée d'eau et à ses bouchains prononcés, et il était parfaitement adapté à ses motorisations diesel MAN V10 efficaces de 1100 ch. Les acheteurs avertis comprenaient ce que ce modèle réputé offrait : la fusion de ponts de plain-pied intérieur/extérieur pour la réception, le plaisir d'un toit ouvrant électrique et la commodité d'un garage à annexe à l'arrière, le tout parfaitement.

L'embarquement était facilité par la large plateforme de bain en teck à hauteur variable. Tout le pont extérieur en teck avait récemment été traité avec le revêtement Semco très prisé et présentait magnifiquement bien. Les escaliers menant au cockpit se trouvaient dans l'axe du bateau. Le cockpit en teck comportait une grande bain de soleil à bâbord et, à tribord, un salon en U avec table pliante en teck pouvant accueillir une tablée de huit à dix invités avec l'ajout de quelques chaises pliantes. Le centre de services du cockpit, placé à bâbord contre la cloison du salon, était complet avec espace de préparation, barbecue, évier, poubelle, machine à glaçons et réfrigérateur tiroir.

Un auvent amovible pouvait être rapidement installé pour la protection solaire au-dessus du cockpit. En passant dans le salon, séparé du cockpit par des portes coulissantes en verre, on découvrait sa disposition tout temps pour huit personnes autour d'une table de salle à manger en bois à finition satinée, à tribord.

Du côté bâbord, l'agencement du salon comprenait une banquette club intégrée pour deux personnes, derrière laquelle une TV à écran plat escamotable sortait du meuble à la simple pression d'un bouton. Pour ne jamais être trop loin d'une boisson, un réfrigérateur-bar et un meuble à cocktails avec rangement pour verres étaient également installés à bâbord. Son toit ouvrant rétractable apportait une lumière abondante et de l'air frais dans le salon lorsque souhaité, au point que vous vous sentez pratiquement à l'extérieur, ou vous pouviez choisir de fermer le toit ouvrant et d'enclencher la climatisation, puis profiter d'un cocon de vie et de repas confortable par tous les temps, avec des vues superbes !

Les finitions intérieures raffinées du salon comprenaient un plancher en teck huilé pratique, un tapis central incrusté, une menuiserie en bois clair satiné et des banquettes en cuir couleur crème. Un éclairage d'ambiance ajoutait à la sophistication. À l'avant du salon, les sièges passagers à bâbord, agréablement accueillants, comprenaient une banquette en U autour d'une petite table fixe. Trois ou quatre personnes pouvaient s'y asseoir et discuter avec le skipper tout en avalant quelques milles en mer. Le propriétaire ou le copilote/navigateur prenait place à côté du skipper, sur un siège de barre individuel en cuir assorti.

Pour un accès facile au pont latéral, le skipper appréciera la porte de barre à pantographe adjacente donnant sur le pont latéral à tribord. « G5 » disposait d'un poste de barre « sportif » avec commandes électroniques Rexroth offrant les modes go-slow, synchro et croisière. Cette zone était équipée d'une électronique Raymarine récente à écran tactile. Le moteur analogique conférait en revanche au bateau une allure intemporelle. Les skippers auraient tout à portée de main, tandis que les passagers se sentiraient eux aussi au cœur de l'action. Surtout, il n'y avait ni marche ni mezzanine entre le pare-brise et le cockpit, idéal pour recevoir.

Des escaliers axiaux descendent depuis la zone de barre vers le pont inférieur, où se trouvent les cabines et la cuisine. La cuisine en U du chef comportait un plancher en bois résistant et des plans de travail en Avonite noir brillant. Ses équipements comprenaient une plaque céramique à quatre feux, une hotte, un four micro-ondes à convection, un réfrigérateur/congélateur vertical de taille domestique, un lave-vaisselle, deux éviers et une poubelle encastrée.

L'aménagement comprend trois cabines très spacieuses et trois toilettes, la pièce maîtresse, ainsi qu'une cabine propriétaire pleine largeur dotée de grands hublots ovales pouvant s'ouvrir pour l'aération. Dans tout l'aménagement inférieur et la cuisine, de nombreux hublots ouvrants laissent entrer la lumière, assurent une ventilation naturelle et un lien avec le monde extérieur. À l'avant, quelques heureux élus profiteront de la cabine invités VIP. Elle dispose d'un lit double en îlot particulièrement confortable, d'une atmosphère royale grâce à des liseuses design et des grilles de climatisation en acier inoxydable, ainsi que d'espaces bijoux et maquillage. Des hublots ouvrants et un panneau de pont peuvent apporter air frais et lumière. La salle d'eau attenante dispose d'une cabine de douche séparée, d'un lavabo rectangulaire et de robinetterie Grohe. Au milieu se trouve la salle d'eau de jour attenante (là encore avec cabine de douche séparée) desservant la troisième cabine, composée de couchettes superposées de taille adulte. Les deux autres cabines pâlissent en comparaison de la suite pleine largeur au milieu du bateau ! Le grand lit king-size dans l'axe est flanqué d'un canapé deux places, d'une commode ou d'un poste de travail avec dessus en cuir, d'un dressing walk-in et d'une TV encastrée montée sur la cloison. La

vaste salle d’eau à tribord dispose naturellement d’une douche séparée et de WC VacuFlush. De grandes fenêtres rectangulaires, dont plusieurs s’ouvrent comme mentionné précédemment, offrent de belles vues depuis la cabine principale. À l’arrière, « G5 » est équipé d’un espace équipage comprenant une couchette simple et une salle d’eau dédiée avec douche.

En avançant depuis l’espace équipage par une porte étanche, on pénètre dans le compartiment moteur entièrement blanc, accessible debout, avec une passerelle centrale en tôle striée et une hauteur sous barrot complète. L’accès au lazarette se fait par un panneau de pont ; il révèle un espace de rangement pour les amortisseurs et bien plus, ainsi que l’accès à l’appareil à gouverner.